

# Un RALLY che cos'è

Attorno agli anni del primo Novecento, specialmente nel nostro Paese, erano piuttosto in voga i raduni cicloturistici che venivano chiamati « rallies », raduni.

Ecco allora che nel 1911, quei pochi aristocratici che decisero di farsi la « scampagnata » attorno a Montecarlo sulle traballanti vetture del tempo, decisero di adottare questo termine che doveva in seguito acquistare sempre più popolarità fino a rischiare, come oggi, quasi l'inflazione.

Dunque che cos'è un rally: una competizione automobilistica, normalmente di media o lunga durata, che può svolgersi in qualsiasi condizione ambientale, consistente, generalmente, in settori da compiere in un tempo ben definito e regolati da precisi e severi controlli orari (i cosiddetti trasferimenti che tendono progressivamente a diventare sempre più « impossibili » o perlomeno abbastanza problematici per la maggioranza dei concorrenti che non riesce a rispettarne i limiti di tempo) e da prove speciali, tratti normalmente più brevi dei trasferimenti, non regolati da limiti di tempo (cioè il miglior tempo penalizza tutti gli altri, come in una qualsiasi gara di velocità) o con limiti molto ristretti e praticamente non rispettabili.

Non esiste ovviamente una formula di gara unica perché ogni nazione adotta un tipo di gara direttamente conseguente alle offerte naturali dei campi di gara che si ritrova: vediamo così che all'East African Safari non esistono prove speciali in quanto i lunghissimi ed estenuanti trasferimenti sono già di per sé sufficienti a creare una selezione, in Marocco le prove raggiungono e passano anche i 250 km, in Europa si aggirano tra i 15 ed i 50 km, da noi spesso variano dai 5 ai 25 km; la selezione severissima nei Paesi africani è molto più « sottile », ma non per questo le gare sono meno impegnative, in Europa dove si può correre su fondi veramente impossibili e scassamacchine (i classici rallies all'italiana) o addirittura sui velocissimi asfalti (rallies alla francese) o ancora sulle insidiosissime nevi dei Paesi nordici senza che per questo si possa, o si debba, indicare in una di queste formule quella più vera definita dal termine « rally ».

# Com'è articolato il calendario

## Campionato Mondiale Marche:

entra in vigore per la prima volta nel '73 e si compone eccezionalmente di tredici prove (dall'anno prossimo il massimo sarà di dodici). In precedenza si era chiamato Campionato europeo marche, e campionato internazionale marche. È il titolo più prestigioso di cui possa fregiarsi una casa automobilistica impegnata nei rallies.

## Campionato Europeo Conduttori:

si effettua dal 1953, ma ultimamente ha perso parte della sua validità causa la concomitanza con il campionato marche che gli ha « soffiato » tutte o quasi le gare più titolate. Si compone di venticinque prove, non tutte ugualmente probanti ed alcune delle quali si svolgono in date concomitanti. La partecipazione libera dei prototipi permette utili assaggi per molte vetture che poi verranno perfezionate per le omologazioni successive.

## Mitropa Cup:

si effettua dal 1965 ed è riservata ai piloti di Italia, Austria e Germania. Le gare in programma sono 6, due per nazione partecipante ed ogni concorrente per entrare in classifica deve aver partecipato ad almeno una gara per nazione. Il punteggio viene assegnato in base alle classifiche assolute e di gruppo, in più vengono dati 5 punti per ogni partenza estera. Valgono al massimo quattro risultati.

## Campionato Italiano dei Rallies:

esiste dal 1967, e dal 1970 sono campioni anche i copiloti. Il numero delle gare valide cambia di anno in anno ed è comunque sensibilmente in aumento. Questo titolo è il più importante della specialità nell'ambito nazionale.

## Trofeo dei Rallies Nazionali:

al suo secondo anno di vita, con l'altissimo numero di gare a calendario e di partecipanti è il più probante termometro del successo che incontra da noi attualmente questa specialità. Agli effetti della classifica valgono 8 risultati, i 4 migliori per ogni semestre dell'anno in cui è diviso il calendario.



# L'ALBO d'ORO del campionato MARCHE

## Campionato Europeo Marche

1968

**FORD**  
G.B.

Clark  
Soderstrom



*Principali risultati*

**Rally Acropoli**  
Clark

**Rally dei Tulipani**  
Clark

**Alpi Austriache**  
Soderstrom

1969

**FORD**  
Europa

Clark  
Staepalere  
Mikkola



**Rally dei Tulipani**  
Staepalere

**Alpi Orientali**  
Mikkola

**Rally Moldava**  
Staepalere

## Campionato Internazionale Marche

1970

**PORSCHE**

Andersson  
Waldegaard  
Larrousse



**Rally Montecarlo**  
Waldegaard

**Rally di Svezia**  
Waldegaard

**Alpi Austriache**  
Waldegaard

1971

**ALPINE**

Andersson  
Nicolas - Andruet  
Therier - Darniche



**Rally Montecarlo**  
Andersson

**Rally d'Italia**  
Andersson

**Acropoli**  
Andersson  
**Alpi Austriache**  
Andersson

1972

**LANCIA**

Munari  
Lampinen  
Ballestrieri  
Kallstrom  
Barbasio



**Rally Montecarlo**  
Munari

**Rally del Marocco**  
Lampinen

**Rally di Sanremo**  
Ballestrieri

## Dove, come e quando il Mondiale Marche '73

Le prove valide per il Campionato dovranno avere una distanza totale di 3000 km o più. Per calcolare la distanza totale di una prova, un chilometro di «prova speciale» avrà lo stesso valore di 5 km di percorso comune. Inoltre vi dovranno essere almeno 1000 km di «percorso comune» e 200 km di «prove speciali». Se il percorso di una «prova speciale» è utilizzato più di una volta (ad esempio per una prova in circuito) la distanza presa in esame per raggiungere i 3000 km non potrà mai essere superiore a 500 km.

La classifica di ciascuna prova verrà stabilita in base alla classifica generale comune a tutte le vetture classificate, senza distinzione di gruppo e di classe.

Non verranno attribuiti punteggi di classifica se, nella prova qualificativa, non vi saranno almeno 50 vetture alla partenza.

I punteggi verranno attribuiti secondo il sistema valido per il Campionato Mondiale Marche Velocità (dal 1. al 10. con questa successione: 20-15-12-10-8-6-4-3-2-1).

La marca che avrà totalizzato il maggior numero di punti verrà proclamata Campione Mondiale Marche dei Rallies.

Sono ammessi i seguenti gruppi di vetture:

**GRUPPO 1:** vetture turismo di serie

**GRUPPO 2:** vetture turismo speciale

**GRUPPO 3:** vetture gran turismo di serie

**GRUPPO 4:** vetture gran turismo speciale



# La giostra «mondiale»

Le 13 gare  
per il  
« MARCHE »

19-27 Gennaio

## RALLY DI MONTE-CARLO

organizzatore:  
A.C. Monaco

23 Boulevard Albert I  
Monaco (MC)

La classifica 1972:

① LANCIA HF 1600  
Munari-Mannucci

② PORSCHE 911 S  
Larrousse-Perramond

③ DATSUN 240 Z  
Aaltonen-Todt

④ LANCIA HF 1600  
Lampinen-Andreasson

⑤ FORD ESCORT RS 1800  
Piot-Porter

La classifica 1973:

① \_\_\_\_\_

② \_\_\_\_\_

③ \_\_\_\_\_

④ \_\_\_\_\_

⑤ \_\_\_\_\_

15-17 Febbraio

## RALLY DI SVEZIA

organizzatore:  
Kungl Automobil  
Klubben  
Rallyt, Fack, S-103  
20 Stockholm 16, (S)

La classifica 1972:

① SAAB  
Blomqvist-Hertz

② PORSCHE 911 S  
Waldegaard-Helmer

③ LANCIA HF 1600  
Kallstrom-Haggbom

④ OPEL ASCONA  
Kullang-Karlsson

⑤ OPEL ASCONA  
Eriksson-Osterberg

La classifica 1973:

① \_\_\_\_\_

② \_\_\_\_\_

③ \_\_\_\_\_

④ \_\_\_\_\_

⑤ \_\_\_\_\_

13-18 Marzo

## RALLY T.A.P.

organizzatore:  
Grupo Cultural  
e Desportivo da TAP  
Avenida Duque  
de Loulè - Lisbona (P)

La classifica 1972:

① BMW 2002 TI  
Warmbold-Davenport

② ALPINE RENAULT  
Darniche-Mahé

③ CITROEN SM  
Waldegaard-Thorszellius

④ DATSUN 240 Z  
Fall-Wood

⑤ FIAT 124 SP.  
Paganelli-Russo

La classifica 1973:

① \_\_\_\_\_

② \_\_\_\_\_

③ \_\_\_\_\_

④ \_\_\_\_\_

⑤ \_\_\_\_\_

19-22 Aprile

## EAST AFRICAN SAFARI

organizzatore:  
Automobile Asso-  
ciation of East Africa -  
Po Box 87 Nairobi  
Kenia (EAK)

La classifica 1972:

① FORD ESCORT RS  
Mikkola-Palm

② PORSCHE 911 S  
Zasada-Biem

③ FORD ESCORT RS  
Preston-Smith

④ FORD ESCORT RS  
Hillyar-Birley

⑤ DATSUN 240 Z  
Hermann-Schuller

La classifica 1973:

① \_\_\_\_\_

② \_\_\_\_\_

③ \_\_\_\_\_

④ \_\_\_\_\_

⑤ \_\_\_\_\_

9-12 Maggio

## RALLY DEL MAROCCO

organizzatore:  
As du Royal  
Automobile Club  
Marocain  
4 Rue Chappe  
Casablanca (Ma)

La classifica 1972:

① LANCIA HF 1600  
Lampinen-Andreasson

② CITROEN DS 21  
Neyret-Terramorsi

③ CITROEN DS 21  
Ponnelle-De Serpos

④ RENAULT R 16 TS  
Duprè-« Le Tahitienne »

⑤ PEUGEOT 404  
Bacchy-Puigssegur

La classifica 1973:

① \_\_\_\_\_

② \_\_\_\_\_

③ \_\_\_\_\_

④ \_\_\_\_\_

⑤ \_\_\_\_\_

23-28 Maggio

## RALLY DELL' ACROPOLI

organizzatore:  
Automobile e Touring  
Club de Grece (ELPA)  
6 Rue Amerikis  
Atene (GR)

La classifica 1972:

① FIAT 124 SP.  
Lindberg-Eisendle

② LANCIA HF 1600  
Lampinen-Reinicke

③ BMW 2002 TI  
Warmbold-Dorfler

④ FIAT 124 SP.  
Trombotto-Enrico

⑤ BMW 2002 TI  
Fall-Wood

La classifica 1973:

① \_\_\_\_\_

② \_\_\_\_\_

③ \_\_\_\_\_

④ \_\_\_\_\_

⑤ \_\_\_\_\_



13-15 Luglio

## RALLY DI POLONIA

organizzatore:  
AK Krakowski  
ul Solskiego, 33  
Cracovia (PL)

La classifica 1972:

- ① FIAT 124 SP.  
Pinto-Macaluso
- ② FORD CAPRI 2600  
Rohrl-Berger
- ③ MOSKWICH 412  
Brundza-Brum
- ④ GORDINI R 12  
Ferjancz-Zsembery
- ⑤ WARTBURG 353  
Hommel-Bork

La classifica 1973:

- ① \_\_\_\_\_
- ② \_\_\_\_\_
- ③ \_\_\_\_\_
- ④ \_\_\_\_\_
- ⑤ \_\_\_\_\_

3-5 Agosto

## RALLY MILLE LAGHI

organizzatore:  
Finnish Automobile  
Club Sandpiper  
Hotel Laajavuori (SF)

La classifica 1972:

- ① SAAB 96 V4  
Lampinen-Schlberg
- ② FORD ESCORT RS  
Makinen-Liddon
- ③ VOLVO 142  
Alen-Toivonen
- ④ OPEL ASCONA  
Rainio-Nyman
- ⑤ SAAB 96 V4  
Eklund-Andreasson

La classifica 1973:

- ① \_\_\_\_\_
- ② \_\_\_\_\_
- ③ \_\_\_\_\_
- ④ \_\_\_\_\_
- ⑤ \_\_\_\_\_

12-16 Settembre

## RALLY D'AUSTRIA

organizzatore:  
OAMTC Schubertring 3  
Vienna (A)

La classifica 1972:

- ① FIAT 124 SP.  
Lindberg-Eisendle
- ② VOLKSWAGEN 1302 S  
Janger-Gottlieb
- ③ SAAB 96 V4  
Eklund-Reinicke
- ④ VOLKSWAGEN 1302 S  
Grunsteidl-Hopf
- ⑤ PORSCHE 911 S  
Haberl-Fritz

La classifica 1973:

- ① \_\_\_\_\_
- ② \_\_\_\_\_
- ③ \_\_\_\_\_
- ④ \_\_\_\_\_
- ⑤ \_\_\_\_\_

11-14 Ottobre

## RALLY DI SANREMO

organizzatore:  
AC Sanremo  
Corso O. Raimondo 47  
San Remo (Imperia)

La classifica 1972:

- ① LANCIA HF 1600  
Ballestrieri-Bernacchini
- ② LANCIA HF 1600  
Barbasio-Sodano
- ③ FIAT 124 SP.  
Lindberg-Eisendle
- ④ FIAT 124 SP.  
Bisulli-Zannuccoli
- ⑤ FIAT 124 SP.  
Trombotto-Zanchetti

La classifica 1973:

- ① \_\_\_\_\_
- ② \_\_\_\_\_
- ③ \_\_\_\_\_
- ④ \_\_\_\_\_
- ⑤ \_\_\_\_\_

31 Ottobre  
5 Novembre

## PRESS ON REGARDLESS RALLY

organizzatore:  
Sports Car Club  
of America  
PO Box 791 Westport  
Connecticut (USA)

La classifica 1972:

- ① JEEP  
Henderson-Pogue
- ② DATSUN 240 Z  
Jones-Beckman
- ③ JEEP  
Daam-Callon
- ④ VOLVO 164  
Zwitzer-McGuire
- ⑤ DODGE COLT  
Doidge-Ward

La classifica 1973:

- ① \_\_\_\_\_
- ② \_\_\_\_\_
- ③ \_\_\_\_\_
- ④ \_\_\_\_\_
- ⑤ \_\_\_\_\_

16-21 Novembre

## RALLY RAC

organizzatore:  
Royal Automobil Club  
32 Belgrave Square  
Londra (GB)

La classifica 1972:

- ① FORD ESCORT RS  
Clark-Mason
- ② SAAB V4  
Blomqvist-Hertz
- ③ OPEL ASCONA  
Kullang-Karlsson
- ④ LANCIA HF 1600  
Kallstrom-Haggbom
- ⑤ LANCIA HF 1600  
Lampinen-Andreasson

La classifica 1973:

- ① \_\_\_\_\_
- ② \_\_\_\_\_
- ③ \_\_\_\_\_
- ④ \_\_\_\_\_
- ⑤ \_\_\_\_\_

1-2 Dicembre

## TOUR DE CORSE

organizzatore:  
ASAC de la Corse  
Essitac Hotel de Ville  
Ajaccio (F)

La classifica 1972:

- ① ALPINE RENAULT 1800  
Andruet-« Biche »
- ② SIMCA CG 2200  
Fiorentino-Gelin
- ③ ALPINE RENAULT  
Manzagol-Alessandri
- ④ ALPINE RENAULT 1800  
Darniche-Mahe
- ⑤ ALPINE RENAULT 1800  
Therier-Roure

La classifica 1973:

- ① \_\_\_\_\_
- ② \_\_\_\_\_
- ③ \_\_\_\_\_
- ④ \_\_\_\_\_
- ⑤ \_\_\_\_\_





# Impara a guidare da rallysta

Vedere un'automobile che si lancia a tutta velocità lungo una rapidissima discesa, piena di sassi e di buche, o peggio ancora di ghiaccio e neve alta, con una sede stradale spessissimo non più larga della stessa vettura, con rocce da una parte e burroni non protetti dall'altra, e vedere questi piloti rallentare solo all'ultimissimo momento ed imboccare, con la vettura tutta di traverso che sembra proprio non volerne sapere di cambiare direzione, un secco tornante perfettamente nascosto alla vista dal buio della notte o dalla vegetazione è la normalità in un rally.

Ma come è possibile controllare la macchina in queste condizioni, come è possibile non finire di-

ritti in un fosso o non picchiare contro il terrapieno all'interno della curva?

Ogni specialità (ogni pilota anzi) ha ovviamente il suo segreto, ma universalmente sono conosciute certe regolette, certi modi di agire, che salvo opportune personalizzazioni possiamo considerare universalmente adottate almeno dai migliori.

In un recente passato la moda più diffusa sembrava essere quella del freno a mano: una operazione ben precisa che consisteva nel far « sbandare » il retrotreno bloccando le ruote posteriori togliendone in parte l'aderenza. Era un sistema che trovò subito un certo successo anche sull'appassionato spettatore perché la sua esecuzione, a





prima vista abbastanza semplice, dava già al primo contatto del neofita un'idea di quello che si poteva ottenere.

Lo specialista però si sentiva normalmente « troppo costretto » e limitato (specie nella guida di conseguenza con una sola mano) e pertanto si studiò qualcosa di diverso e nacque così (merito ovviamente degli scandinavi cui si deve quasi tutto in questo campo) la guida cosiddetta a « due pedali ».

Questa consiste nell'accelerare e nel frenare contemporaneamente usando sul freno il piede sinistro che normalmente viene usato per la frizione. E' un'operazione piuttosto ostica da apprendere,

ma che permette, specie con le trazioni anteriori, eccezionali risultati perché è possibile con opportuni dosaggi delle pressioni dei due piedi di aumentare l'aderenza della vettura al suolo ed allo stesso tempo di evitare l'effetto sottosterzante della vettura che specie su terra o neve tende a non voler voltare proseguendo in linea retta.

Il freno e l'acceleratore assieme sono molto utili comunque anche nel caso di vetture a trazione posteriore, ma in questo caso il risultato è opposto e serve a sostituire in parte l'operazione del controsterzo, infatti in questo caso si noterà che la vettura tenderà a non voltare e compenserà la classica sbandata del retrotreno.

Nelle due foto scattate entrambe sul famoso Col de Turini, vedete chiaramente la differente impostazione di guida di due vetture che sono agli antipodi. A destra la Fulvia decisamente sottosterzante (e vedete benissimo come le ruote siano più sterzate verso l'interno della curva di quello che la naturale traiettoria imporrebbe) a sinistra l'Alpine che è nettamente sovrasterzante (le ruote anteriori cioè tendono a bilanciare la sbandata del retrotreno). La famosa tecnica della guida a « due pedali » (cui si accenna nel testo) permette appunto di minimizzare o di ovviare a queste caratteristiche costruttive garantendo una guida più sicura e soprattutto più veloce



# L'ALBO d'ORO dei conduttori

1953	H. Polensky (D)	Porsche
1954	W. Schlüter (D)	DKW
1955	W. Engel (D)	Mercedes-Benz
1956	W. Schock (D)	Mercedes-Benz
1957	R. Hopfen (D)	Saab
1958	G. Andersson (S)	Volvo
1959	P. Coltelloni (F)	Citroen
1960	W. Schock (D)	Mercedes-Benz
1961	H. J. Walter (D)	Porsche
1962	E. Böhringer (D)	Mercedes-Benz
1963	G. Andersson (S)	Volvo
1964	T. Trana (S)	Volvo
1965	T. Aaltonen (SF)	BMC-Cooper
1966	L. Nasenius (S) S. Zasada (PL) G. Klass (D)	Opel Gr. I Porsche G. II Porsche Gr. III
1967	S. Zasada (PL) B. Söderstrom (S) G. Palm (S) V. Elford (GB) D. Stone (GB)	Porsche Gr. I Ford Gr. II Porsche Gr. III
1968	P. Toivonen (SF)	Porsche
1969	H. Källström (S) G. Häggbom (S)	Lancia
1970	J. C. Andruet (F)	Alpine
1971	S. Zasada (PL)	BMW
1972	R. Pinto (I)	Fiat

DATA	COMPETIZIONE	ORGANIZZATORE	VINCITORE '72	VINCITORE '73
2-4 febbraio	ARTIC RALLY	Finnish Automobil Club Rovakatu, 30 Royaniemi (SF)	Kinnunen-Aho (Porsche)	
10-12 febbraio	COSTA BRAVA	Pena Motorista 10 hora Atenas 27 Barcellona	Pinto-Macaluso (Fiat)	
9-11 marzo	LYON CHARBONNIERES	ADAC - Gau Wuttemberg 7 Stuttgart, 1 Wagner Str. 53	Andruet-Petit (Alpine R.)	
6-8 aprile	RALLY FIRESTONE	Firestone - Hispania Basauri (Apartado 406) Bilbao	Darniche-Mahe (Alpine-R.)	
12-14 aprile	RALLY ISOLA D'ELBA	AC Livorno Via Verdi, 32 - Livorno	Trombotto-Enrico (Fiat)	
19-22 aprile	CIRCUITO DI IRLANDA	Ulster Automobil Club 3 Botanic Avenue - Belfast	non effettuato	
30 aprile 5 maggio	RALLY DEI TULIPANI	RAC - West Leeuwstraat, 25 Haarlem (ND)	non effettuato	
10-13 maggio	RALLY DI YUGOSLAVIA	Akademski Auto-moto-klub D. Tucoviva, 28 A Belgrado (YU)	Pinto-Macaluso (Fiat)	
11-13 maggio	RALLY DEL GALLES	SWAC - Cardiff (GB) 1-2 Wellington Street	Clark-Porter (Ford-Escort)	
20-27 maggio	PARIS ST. RAPHAEL	ASA de St. Raphael 40, Rue Boetman, 83 St. Raphael (F)	Hoepfner-Fourton (Alpine R.)	
25-27 maggio	RALLY WIESBADEN	Wiesbandener Automobilclub Bierstadter Str. Wiesbaden (D)	non effettuato	
31 maggio 2 giugno	SEMPERIT RALLY	OASC Hutteldorfer Str. 2b Vienna (A)	Pinto-Macaluso (Fiat)	
2-6 giugno	RALLY DI SCOZIA	Royal Scottish Automobile Club 11 Blythwood Square Glasgow (GB)	Mikkola-Cardno (Escort RS)	



DATA	COMPETIZIONE	ORGANIZZATORE	VINCITORE '72	VINCITORE '73
21-24 giugno	<b>RALLY ZLATNI-PIASSATZI</b>	Bulgaeian Automobile and TC 6 Sveta Sofia Str. - Sofia (BG)	Zasada-Comorowski (Porsche 911)	
6-7 luglio	<b>RALLY DI CECOSLOVACCHIA</b>	UAMK C SSR Opletalova 29 - Praga (CS)	Hubacek-Rieger (Alpine R.)	
27-29 luglio	<b>RALLY DEL DANUBIO</b>	Automobile Club Roumain 27 Str. N. Beloianis - Bucarest (R)	non effettuato	
29-1 agosto	<b>RALLY DEL BALTICO</b>	ADAC Gau Schleswig-Holstein Saarbruckenstrasse 54-Kiel (D)	Rohrl-Berger (Ford-Capri)	
30-1 agosto	<b>RALLY S. MARTINO DI CASTROZZA</b>	Scuderia S. Marino San Luca 4557 Venezia (I)	Munari-Mannucci (Lancia HF 1600)	
14-24 sett.	<b>TOUR DE FRANCE</b>	ASA du Tour de France 100 Av. De Gaulle - Neuilly (F)	Andruet-«Biche» (Ferrari)	
29-30 sett.	<b>RALLY DI CIPRO</b>	Cyprus Automobile Association Po Box 2279 Nicosia (CY)	Macrides-Erotocritov (Mercedes 220)	
5-6 ottobre	<b>MONACO VIENNA-BUDAPEST</b>	Magyar Autoklub Romer Floris u 4/a Budapest (H)	Zasada-Zyskovski (Porsche 911 S)	
26-28 ottobre	<b>RALLY DI SPAGNA</b>	Real Automovil Club de Espana General Sanjurjo 10 Madrid (E)	Canellas-Ferrater (Seat 124)	
26-28 ottobre	<b>RALLY DEI 1000 MINUTI</b>	RRC-13 Wien Penzingestr, 69 - Vienna (A)	Pinto-Macaluso (Fiat)	
9-11 novembre	<b>GIRO DEL BELGIO</b>	Royal Motor Union 38 bd de la Sauveniere Liegi (B)	Staepelaere-Vaillant (Ford Escort)	
16-18 novem.	<b>ANDERNACH ST. AMAND</b>	ASAC du Nord 42 Rue du Maréchal Foch Metz (F)	non effettuato	

## Dove, come e quando l'Euro-piloti '73

Ciascuna prova valida per questo campionato dovrà avere una lunghezza minima di 1000 km e dovrà comprendere almeno 5 «prove speciali» per una lunghezza non inferiore a 100 km.

L'attribuzione del punteggio verrà fatto con il sistema valido per il campionato mondiale marche. Non verrà attribuito alcun punteggio se alla gara non avranno preso la partenza almeno 40 equipaggi.

Le prove valide tenute in considerazione saranno soltanto 6; comunque lo stesso conduttore non potrà contare che su due prove svoltesi nella stessa nazione.

In conduttore che al termine dell'annata avrà ottenuto il massimo dei punti, sarà proclamato campione d'Europa conduttori rallies. Nel caso che due conduttori abbiano partecipato assieme a tutte le gare che hanno determinato il loro punteggio, verranno entrambi proclamati Campioni d'Europa.

Sono ammessi i seguenti gruppi di vetture:

**GRUPPO 1:** vetture turismo di serie

**GRUPPO 2:** vetture turismo speciale

**GRUPPO 3:** vetture gr. tur. di serie

**GRUPPO 4:** vetture gr. tur. speciale

**GRUPPO 5:** vetture sport



# I migliori del mondo si sfidano



Jean Claude ANDRUET,  
francese (Alpine Renault)



Rauno AALTONEN,  
finlandese (Datsun)



Sergio BARBASIO,  
italiano (Fiat)



Hakan LINDBERG,  
svedese (Fiat)



Hannu MIKKOLA,  
finlandese (Ford)



Sandro MUNARI,  
italiano (Lancia)



Alcide PAGANELLI,  
italiano (Fiat)





**Bernard FIORENTINO**  
francese (Simca)



**Simo LAMPINEN**,  
finlandese (Lancia, Saab)



**Raffaele PINTO**,  
italiano (Fiat)



**Bjorn WALDEGAARD**,  
svedese (Fiat)



**Bernard DARNICHE**,  
francese (Alpine Renault)



**Jean Pierre NICOLAS**,  
francese (Alpine Renault)



**Jean Luc THERIER**,  
francese (Alpine Renault)



**Ove ANDERSSON**,  
svedese (Alpine Renault)



**Amilcare BALLESTRIERI**,  
italiano (Lancia)



**Stig BLOMQVIST**,  
svedese (Saab)



**Achim WARBOLD**,  
tedesco (BMW)



**Harry KALLSTROM**,  
svedese (Lancia)



**Timo MAKINEN**,  
finlandese (Ford)







# L'ALBO d'ORO del campionato italiano

1967	<b>Sandro MUNARI</b> (Luciano Lombardini) Lancia HF 1300
1968	<b>Arnaldo CAVALLARI</b> (Dante Salvay) Lancia HF 1300
1969	<b>Sandro MUNARI</b> (A. Bernacchini - J. Davenport) Lancia HF 1600
1970	<b>Alcide PAGANELLI</b> <b>Domenico RUSSO</b> Fiat 124 Spider
1971	<b>Sergio BARBASIO</b> <b>Piero SODANO</b> Lancia HF 1600
1972	<b>Sergio BARBASIO</b> <b>Piero SODANO</b> Lancia HF 1600
1973	

Dal 1970 sono campioni anche i copiloti

DATA	COMPETIZIONE	ORGANIZZATORE	VINCITORE '72
2-4 marzo	<b>4. RALLY DI S. MARINO</b>	FAMS - V. Colombaia S. Marino (RSM)	<b>Bisulli-Zannucoli</b> (Fiat 124 Sp.)
23-25 marzo	<b>RALLY DI SICILIA</b>	A.C. Palermo Via Turrisi, 38	<b>Munari-Mannucci</b> (Lancia HF 1600)
12-14 aprile	<b>RALLY ISOLA D'ELBA</b>	A.C. Livorno Via Verdi, 32	<b>Trombotto-Enrico</b> (Fiat 124 Sp.)
28-29 aprile	<b>1000 KM DELL'ADRIATICO</b>	A.C. Bari Via Serena, 26	non effettuato
12-13 magg.	<b>999 MINUTI</b>	A.C. Novara Via Rosmini, 36	non effettuato
1-4 giugno	<b>RALLY 4 REGIONI</b>	A.C. Pavia Piazza Guicciardi, 5	<b>Paganelli-Russo</b> (Fiat 124 Sp.)
30- giugno	<b>RALLY ALPI ORIENTALI</b>	A.C. Udine Via Carducci, 46	<b>Barbasio-Sodano</b> (Lancia HF 1600)
20-22 luglio	<b>RALLY ALPE DELLA LUNA</b>	Sc. S. Martino - Calle del Fabbro, 4670 VE	non effettuato
30-1 agosto	<b>RALLY S. MARTINO DI CASTROZZA</b>	Sc. S. Martino - Calle del Fabbro, 4670 VE	<b>Munari-Mannucci</b> (Lancia HF 1600)
15-16 sett.	<b>RALLY MEDIO ADRIATICO</b>	A.C. Ancona Corso Stamira, 78	non effettuato
11-14 ottob.	<b>RALLY DI SANREMO</b>	A.C. Sanremo Corso Raimondo, 47	<b>Ballestrièri-Bernacchini</b> (Lancia HF 1600)
14-21 ottob.	<b>TROFEO DELLE REGIONI</b>	A.C. Torino Via Giolitti, 15	non effettuato
4 novembre	<b>RALLY DELLA LOMBARDIA</b>	A.C. Pavia Piazza Guicciardi, 5	non effettuato

# Come, dove e quando il titolo italiano

Per ogni gara valida verranno attribuiti i seguenti punteggi, in base alla classifica generale:

**Al 1. punti 20, al 2. p. 17, al 3. p. 15, al 5. p. 13, e così via fino al 16. che avrà due punti.**

Al punteggio sopraddetto verrà applicato un coefficiente determinato in base alla lunghezza del percorso e cioè:

- 1,2 per rallies fino a 800 km;**
- 1,4 per rallies da 800 a 1200 km;**
- 1,6 per rallies oltre i 1200 km.**

Alla fine dell'anno verranno prese in considerazione un numero di gare in proporzione a quelle effettivamente disputate con questi criteri:

- fino a 6 prove il totale meno 1;**
- da 7 a 9 prove il totale meno 2;**
- oltre dieci prove il totale meno 3.**

Sarà poi sempre possibile sostituire ad un risultato italiano, uno conseguito all'estero in gare di campionato marche (**coeff. 2**), conduttori, ma solo certe prove che la CSAI comunicherà (**coeff. 1,4**), di Mitropa Cup (**coeff. 1,2**).

Agli effetti del campionato prendono punti solo vetture dei gruppi 1, 2, 3, 4, alle gare però (dal '73) possono partecipare anche i prototipi per i quali verrà stilata una classifica a parte oltreché quella assoluta che, ovviamente, li comprende.



# Le squadre '73

## ITALIA



**FIAT**



Corso Marche, 38 - Torino

**PILOTI** - Sergio Barbasio - Alcide Paganelli - Raffaele Pinto - Bjorn Waldegaard - Maurizio Verini - Giulio Bisulli - Alberto Smania - Federico Ormezzano - Donatella Tominz.

**COPILOTI** - Gino Macaluso - Ninni Russo - Arnaldo Bernacchini - Hans Thorszelius - Bruno Scabini - Arturo Zanuccoli - «Rudy» - Massimo Falletti - «Squaw».

**LANCIA**



Via Vincenzo Lancia, 27 - Torino

**PILOTI** - Sandro Munari - Amilcare Ballestrieri - Simo Lampinen - Harry Kallstrom.

**COPILOTI** - Mario Mannucci - Silvio Maiga - Piero Sodano - Stan Billstam.

**OPEL CONRERO**



Strada Carignano, 46/6 - Moncalieri (TO)

**PILOTI** - Giorgio Pianta - Salvatore Brai - Francesco Svizzero.

**SIMCA ITALIA**



Villastellone (TO)

**PILOTI** - Dario Trucco - Gianni Besozzi.

**COPILOTI** - Tesio - Brusati.

## FRANCIA



**ALPINE RENAULT**



3 boulevard Foch - 93 Epinay sur Seine

**PILOTI** - Jean Luc Therier - Jean Pierre Nicolas - Bernard Darniche - Ove Andersson.

**COPILOTI** - Marcel Callewaert - Guy Vial - «Biche» - Alain Hertz.

**SIMCA**



45 Rue Timbaud - Poissy (F)

**PILOTI** - Bernard Fiorentino - Jean Marie Jacquemin.

**COPILOTI** - Maurice Gelin.

## GERMANIA



**BMW**



**PILOTI** - Achim Warmbold - Guy Chasseuil.

**COPILOTI** - John Davenport - Cristian Baron.

## GRAN BRETAGNA



**FORD**



Borheam Airfield, Chelmsford - Essex (GB)

**PILOTI** - Hannu Mikkola - Timo Makinen - Roger Clark.

**COPILOTI** - Atzo Aho - Henry Liddon - Tony Mason.

## SVEZIA



**SAAB**



461 01 Trollhattan - Bo Hellberg (S)

**PILOTI** - Stig Blomqvist - Per Ecklund.

**COPILOTI** - Bob Reinicke - Solve Andreasson.

## GIAPPONE



**NISSAN DATSUN**



17-1 Ginza 6 chome, Higashi - Chou-ko Tokyo (J)

**PILOTI** - Rauno Aaltonen - Tony Fall.

**COPILOTI** - Paul Easter - Mike Wood.