

● Dopo il Daily Express Trophy, PETER WARR ha detto che secondo lui Peterson non ha vinto perché già nelle prime fasi la McLaren ha cessato di tallonarlo. Warr dice che lo svedese pilota meglio se è minacciato da vicino.

● La CITROEN iscrive cinque vetture al Rally del Marocco, comprese due turismo 1220 GS. I piloti sono i seguenti: Laurent-Marche, Romaozinho-Bernardo, Ponnelle-de Serpos, Neyret-Terramorsi, Deschaseaux-Plassard.

● Il « MARTINI RACING » fa il suo ingresso anche nell'OFF SHORE. Patrocinerà infatti il nuovo asso della nautica d'altura CAMPANINI BONOMI. Ragioni di... buon vicinato, ma soprattutto l'opera di Cesare Fiorio, hanno dato il via anche a questa nuova operazione.

Il premio più giusto

● La signorina MARIA RUBIOLO, capo del servizio PR della Fiat, ha ricevuto uno speciale « Premio di eccellenza » dall'associazione americana della stampa automobilistica. Poiché la signorina Rubiolò non ha potuto recarsi a New York personalmente, il suo premio è stato ritirato da Guido Foggiani, presidente della Fiat Motor Co. USA. (Complimenti di AUTOSPRINT)

Per l'ALFASUD in Brasile tutto dipende dai prezzi

RIO DE JANEIRO - Il consigliere delegato dell'Alfa Romeo, dott. Raffaele di Nola, in Brasile per un giro di contatti con le autorità locali in vista dell'attuazione di un progetto che contempla la possibilità di produrre vetture Alfa in quel paese, ha dichiarato ai giornalisti che secondo lui « **esistono dalle 60 alle 70 probabilità positive circa la realizzazione dell'accordo** ».

Analizzando i perché di tali possibilità il dott. di Nola ha detto: « Sono venuto per informare il governo brasiliano del contratto concluso con la Fiat per la produzione, nell'ambito della FNM (fabbrica nacional de motores) di autocarri e in secondo luogo per concretare decisamente il progetto di costruzione della vettura Alfa-Sud in Brasile. Evidentemente vi sono delle incognite e qualcuna di esse è legata ai prezzi dei materiali ottenibili per la produzione della vettura. Poi tutta una serie di contatti per arrivare a dire fra due o tre mesi che una decisione è stata presa, il terreno prescelto e che si attende solo il via. »

Alla domanda se verrà prodotta soltanto l'Alfa-sud, il dott. di Nola ha risposto: « Sicuramente l'Alfa-sud, ma ciò non esclude che si continui a produrre quella meravigliosa vettura che è la 2.300 visto che i prototipi marcianti stanno dando soddisfazioni maggiori a quelle che ci si attendeva ». Per quanto attiene l'accordo Alfa-Fiat per la produzione di autocarri, il consigliere delegato Alfa ha comunicato che « molti tecnici e operai Fiat sono già sul posto con le famiglie e che entro la fine dell'anno ci saranno già sul mercato gli autocarri progettati dalla Fiat e prodotti in loco presso la FNM ».

● L'AC di Monaco ha concluso un accordo con VIC ELFORD, secondo il quale l'inglese presiederà a una specie di seminario per i commissari di pista del Gran Premio di Monaco, nelle date seguenti: 26, 27, 28 aprile. I corsi saranno divisi in due parti: teoria e pratica sulla pista. Elford ha poi anche accettato di fungere da intermediario fra gli organizzatori e i piloti per il Gran Premio. Direttore della corsa sarà Charles Deutsch.

● Fra pochi giorni saranno disponibili tutte le informazioni sul GIRO DI SPAGNA in calendario per la fine di maggio, organizzato dall'AC d'Almeria. La gara, molto lunga ma non troppo difficile, si svolgerà tutta su percorso asfaltato e sarà divisa in sei tappe, con molte soste per fare riposare i piloti. Il montepremi è ingente.

● MARIE CLAUDE BEAUMONT, la campionessa d'Europa dei rallies 1972, ha accettato di fare da madrina in occasione della scelta di trenta candidati che saranno accettati per partecipare al corso di pilotaggio sul circuito Bugatti.

Collettore d'aspirazione per n. 2 carburatori doppio corpo verticali
Collettore d'aspirazione per n. 2 carburatori monocorpo verticali per ALFA SUD

CAMILLO ALQUATI

via Dante 91 Cremona
tel. 20450 - 30285

e presso i migliori ricambisti e carburatoristi



CHAMPAGNE per tutti

LONDRA - Lo champagne CORDON ROUGE torna alle gare inglesi, quest'anno, con una speciale offerta al vincitore e ai piloti che hanno portato a termine la gara per vetture storiche, di contorno al Daily Express Trophy. Si tratta della commemorazione di un accordo stretto mezzo secolo fa fra la Mumm & Co. di Reims e Raymond Mays, che nel 1924 gareggiò con la sua Brescia Bugatti, battezzata appunto « Cordon Rouge ».

Nell'annunciare la decisione di riportare la famosa marca sulle piste, il direttore della concessionaria della Mumm in Inghilterra, aveva detto: « Abbiamo pensato che il Cordon Rouge », con la sua partecipazione alle corse cinquant'anni fa, ha creato un degno precedente per un nostro ritorno alle gare per vetture storiche. Il vincitore della gara principale di sei manifestazioni riceverà un "Geroboamo" (bottiglia dal contenuto di otto bottiglie normali) di Cordon Rouge e chiunque porti a termine la gara una bottiglia. »

Queste offerte di champagne rispondono al concetto non commerciale delle gare per veterane e rappresentano un ricordo dello spirito sportivo degli anni venti, quando Mays ricevette dalla Mumm un compenso sotto forma di champagne, in cambio del primo tipo di patrocinio non commerciale nelle corse, ottenne ben tre casse di « Cordon Rouge »!

● Si è iscritta al RALLY DEL GALLES una coppia formata di padre e figlio, Don e Peter Davidson. Piloteranno una Morris Marina.



● In ITALIA, il numero delle immatricolazioni di autovetture nuove di fabbrica nel 1972 è stato di 1.470.394 unità, delle quali 1.076.976 italiane e 393.418 straniere con preponderanza delle vetture francesi e tedesche che sono state rispettivamente 194.007 e 183.828.

● Nel 1972 HANNO CIRCOLATO in Italia 17 milioni e 705 mila veicoli a motore superando di circa l'8,54 per cento la cifra raggiunta nel 1971. Si tratta di 12.475.000 autovetture, 35.000 autobus, 986.000 autocarri, 16 mila trattori stradali, 2.500.000 ciclomotori, 1.150.000 motocicli, 415.000 motocarri e 127.000 rimorchi.

BETA reale

● Da CAPO SPARTIVENTO a CAPO NORD e ritorno, quasi undicimila chilometri in tre giorni, con vetture in perfetta efficienza e sempre rispondenti ad ogni sollecitazione nonostante il freddo polare, questo il record di due LANCIA BETA i cui equipaggi erano diretti da Amedeo di Savoia.

● Durante il 1972 l'INDUSTRIA AUTOMOBILISTICA italiana ha prodotto l'1,8% in più rispetto all'anno precedente. Per quanto riguarda l'esportazione, si è registrato un aumento dell'1,9% nei confronti del 1971.

● L'ufficio ricerche di mercato della GOODYEAR TIRE & RUBBER Co. prevede che nel 1973 gli americani sopporteranno una spesa di 4.200 miliardi di lire per la sostituzione dei pneumatici. Ben 153 MILIONI di nuove coperture andranno sulle sole autovetture.

● I veicoli nuovi iscritti al PRA sono diminuiti nei primi tre mesi del 1973 del 2,9% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. La diminuzione è di 12.086 unità.



Addio a questa GT

● La GENERAL MOTORS ITALIA compie dieci anni. Nata a Milano e trasferitasi poi a Roma, la Casa ha operato una profonda penetrazione nel mercato italiano accolta con simpatia. Per celebrare il decennale la G.M. Italia indirà una serie di manifestazioni che si svolgeranno a Roma.

● E' in stato di avanzata preparazione una nuova OPEL KADETT migliorata nel comfort, nel rendimento e nella sicurezza. La nuova vettura farà la sua prima apparizione in settembre al Salone di Francoforte.

La droga anti-«catena»

● Indagine d'investigatori in una fabbrica inglese di automobili, dopo che due operai addetti alle VAUXHALL erano stati imprigionati a Liverpool perché erano in possesso di canapa indiana sufficiente per fare 7.200 sigarette. Gli investigatori hanno detto che si aspettavano una cosa del genere, perché fra gli operai delle linee di montaggio in America l'uso della droga è comune, per alleviare la monotonia del lavoro.

● Nel 1972 gli INCIDENTI STRADALI sono aumentati, nei confronti dell'anno precedente, del 4,5%. Del 7,7% è aumentato invece il numero dei morti sulla strada e del 6,6% quello dei feriti.

● La risoluzione finale della conferenza-dibattito « LA DONNA, L'AUTOMOBILE, LA STRADA » ha detto che l'aumento delle donne fra gli automobilisti non ha contribuito al miglioramento della circolazione. Sarà necessario che la donna svolga nell'interno della famiglia un'azione educatrice tendente a ridurre gli aspetti negativi della circolazione.

● Nel mese di febbraio 1973 la RENAULT ha prodotto 125.398 autoveicoli con una media giornaliera di 6.099 unità fra le quali primeggiano la Renault 4 (1.021) e la Renault 12 (1.429).

● Dai dati dell'AC d'ITALIA, in fatto d'immatricolazioni relative agli ultimi mesi del 1972, risulta che la Renault Italiana in quel periodo ha occupato il primo posto fra gli importatori, con una percentuale di penetrazione sul mercato del 3,88 per cento.

● Dopo la Renault, ora la PEUGEOT. La fabbrica è stata occupata da un migliaio di dipendenti che chiedono un salario minimo di L. 195.000, la tredicesima e la pensione a sessant'anni.

La mancia del ladro

● Un tassista di Buffalo, negli STATI UNITI, è stato rapinato di 40 dollari ma il ladro gli ne ha reso uno, dicendo: « Do sempre la mancia all'autista ».

● Il sindaco di NEW YORK ha avvertito che la circolazione di vetture private potrà essere vietata in città, se l'ente per la protezione ambientale concederà un altro anno alle case automobilistiche per soddisfare le esigenze richieste per i modelli 1975, in fatto di limiti dei vapori di scappamento delle automobili a benzina.



Il gesto di FERRARI

Questa volta non recensiamo un libro, non indichiamo una pubblicazione perché essa vada ad arricchire la biblioteca di uno sportivo. Rovesciamo la situazione e ci limitiamo a segnalare un fatto di cronaca, toccante per il calore umano che esso racchiude.

E' uscito un opuscolo, un semplice opuscolo di sedici pagine con un titolo in nero e nessuna indicazione dell'estensore. Ma quel titolo, « DISTROFIA MUSCOLARE », il contenuto e la prefazione dell'uomo che finanzia l'iniziativa, indicano una strada da seguire al fine di combattere una malattia agghiacciante.

Forse, svelando questo piccolo segreto daremo contrarietà a quell'uomo, all'ing. Enzo Ferrari, perché è a lui che ci riferiamo. Ritenuto da molti soltanto un freddo creatore di macchine da corsa l'ing. Ferrari è invece capace di slanci umani di generosità non sempre così facili nel mondo di oggi. Pochi, se non gli intimi, per esempio sanno che ripetutamente si è recato in Romagna in un particolare istituto per portarvi un tangibile contributo: pochi sanno che a Maranello, nella scuola da lui fondata, che porta il nome del suo figlio Dino, ove si formano e si perfezionano i meccanici d'automobile, sono stati da poco aperte una piscina, una palestra e campi da tennis, sempre col finanziamento di Enzo Ferrari. Ora c'è questo nuovo impegno, al quale forse darà vivacità organizzando anche un Gran Premio per beneficenza.

Ma leggiamo insieme quello che il « Drake » scrive nella prefazione dell'opuscolo dedicato ai medici:

« Dopo aver speso mezzo secolo a promuovere ricerche e sperimentazioni nell'intento di realizzare automobili veloci e sicure, ho pensato di rivolgere la mia cura a una ricerca diversa, che alle precedenti è legata nel mio animo da una cruda esperienza vissuta.

« Ho quindi promosso l'interessamento di un gruppo di studiosi dell'Istituto di Ricerche Farmacologiche « Mario Negri » di Milano perché concentrino sforzi nello studio di queste gravissime malattie, per affrontare realisticamente la situazione e tentare l'auspicata meta.

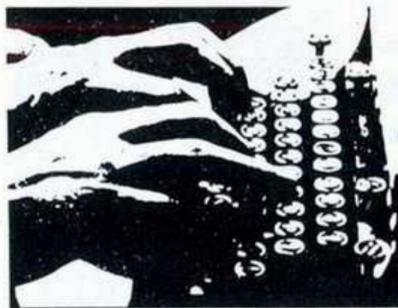
Il materiale raccolto, in questa prima pubblicazione, rivolto a coloro che penso siano, fra gli altri, direttamente interessati: assessori alla sanità, Enti mutualistici, assistenti sociali, nidi d'infanzia, sacerdoti, scuole.

« Lo scopo di questa pubblicazione, che non pretende di esaurire l'argomento, tragico per molte famiglie, vuole essere un grido d'allarme e uno stimolo a non rassegnarsi di fronte ad un male che per ora si può combattere solo con la profilassi genetica e al quale non ci dobbiamo arrendere.

Enzo Ferrari

DISTROFIA MUSCOLARE - con prefazione di Enzo Ferrari - Stampato dai « Poligrafici il Borgo » - S. Lazzaro di Savena (Bologna).

● La SKODA 100 STANDARD costa L. 955.000 (e non 995.000) e il modello 110 L non esiste, ma v'è invece il «100 L» che costa L. 1.010.000: due errori contenuti nel primo comunicato Skoda che rettifichiamo dietro preghiera della Casa.



**SCRIVETECI,
RIMARREMO AMICI**

**AUTO
SPRINT
ESPRESSO**

Uno «smack» per Gabriela

Caro Autosprint, ho letto con molto interesse la cronaca della Gabriela Noris relativa alla corsa svoltasi sul nuovo circuito di Mendrisio, cui anch'io ero presente. Alla fine delle prove di sabato, Stewart aveva ottenuto il tempo di 5' 07"5, che gli permetteva di partire in terza posizione. Inoltre la macchina a sua disposizione non era la 007, ma la OSS 117, essendo la prima a disposizione del pilota britannico James Bondy che domenica non ha potuto prendere il via perché affari di ambasciata e consolati lo avevano richiamato in patria (al suo sponsor erano stati rubati dei diamanti...).

Ho notato nella cronaca anche un'altra grave dimenticanza per i tifosi italiani. Già da venerdì, al volante di una Formula Italia, c'era un nuovo pilota italiano che cercava di fare il tempo, senza però riuscirci. Tale pilota, Rogano, dimostrava però dei limiti come driver, intraversandosi alla curva Sud, dopo il rettilineo, e danneggiando il sovrappiungente Merzario, che si stava affiatando con il circuito. In seguito, Rogano preferiva rientrare a Roma dove pare fosse atteso per la inaugurazione di un nuovo circuito...

Infine, la Pagnossin-Ford di Adamich non era in ceramica, ma in porcellana, essendo quest'ultima più leggera. Uno «smack» a Gabriela!

Roberto Cristiano Baggio
Bassano del Grappa (Vicenza)

Se è possibile, ti prego di fare i miei più sentiti complimenti a Gabriela Noris per la sua cronaca della FANTastica corsa in Svizzera. Anche se qualcuno ci aveva già pensato, in precedenti occasioni, è stato un pesce d'aprile eccellente.

Emanuele Bellini - Verona

Certo il signor Baggio, ha più humour del nostro collega che, in un noto quotidiano nazionale, si era risentito con i suoi «redattori auto» perché... loro la cronaca di questa corsa non l'avevano!

Cogliamo l'occasione anche per ringraziare il signor Bellini per i complimenti a Gabriela.

DISSENZIENTI e NO

VALLELUN... ...gheide

Caro Autosprint, sono un tuo lettore dodicenne e vorrei dirti che alla 6 ore di Vallelunga usando le gomme da 15 pollici la Ferrari probabilmente avrebbe rimontato la Matra. Infatti, le 312 P avrebbero guadagnato due decimi al giro che moltiplicati per 293, tanti sono i giri compiuti dalla vettura vincitrice, fanno un tempo molto prossimo al distacco che Cevert ha inflitto a Reutemann.

Poi vorrei sapere se non vi pare sbagliata la politica degli organizzatori romani. Secondo me è stato un errore abolire, proprio ora che si è riusciti a portare qualcuno a vedere lo Sport, la gara 2000 dedicata ad Ignazio Giunti, in attesa di un «Gran Premio d'Italia»-miraggio.

Gianni Arcieri - Roma

Come è logico, da buon ferrarista non è che sia rimasto molto soddisfatto del risultato di Vallelunga. Ho letto che la colpa della sconfitta sono state le gomme. Ormai sono anni che alla Ferrari ci sono problemi di gomme, per ogni tipo di vettura, e non è neppure valso a cambiare questo stato di cose il passaggio da una casa all'altra di pneumatici.

Allora io mi chiedo se non sia un difetto, ripetuto, di progettazione a determinare sempre gli stessi guai. E poi quel gesto del d.s. Matra, più volte ripetuto all'indirizzo del pubblico ma in effetti rivolto al clan Ferrari, dovrebbe spronare la casa di Maranello ad una massiccia ed agguerritissima spedizione a Le Mans, se non altro per restituire con gli interessi lo scacco subito a Vallelunga.

Marzio Bonanno - Santarcangelo (Forlì)

La «faccenda» delle gomme della Ferrari non è ridicibile a semplice insipienza tecnica, come gli sbrigativi lettori vorrebbero far credere. E' certo però che c'è una certa «predisposizione» delle vetture — monoposto e no — di Maranello ad accusare quei

ROBERTO SAGUATTI - via Roma 14, Pianoro (Bologna) — Non abbiamo l'indirizzo del signor Gaetano Granata di Torino. Il quale, se legge, è quindi pregato di mettersi in contatto con il signor Saguatti.

DOMENICO DEL VECCHIO - Cisternino (Brindisi) — Siamo spiacenti per la decisione che è costretto a prendere. D'altra parte, come certamente capirà, non possiamo trasformare queste due pagine di colloquio con i lettori in una rubrica di compravendita: per questa ci sono le pagine finali della rivista.

GIUSEPPE DONATI - Spello (Perugia) — La vettura stock della serie «production» che lei ha visto nella foto è derivata — cioè ha l'aspetto esteriore — da una Chevrolet Corvette Stingray. La «formula» di questi dragster consiste appunto nel montare una carrozzeria, in genere in fibra di vetro, che riproduce le sembianze di una vettura prodotta in serie. La casa costruttrice della Stingray è la General Motors americana.

PAOLO DE REI - Pergola — Alla Formula 5000 sono ammessi tutti i motori ad 8 cilindri a V con distribuzione ad aste e bilancieri che non superino questa cilindrata, non necessariamente di produzione statunitense, anche se i motori USA sono i più largamente diffusi. Per il suo secondo quesito, la preghiamo di essere più conciso, in quanto i dati tecnici sono veramente molti. Se comprendiamo poi le trasformazioni...

STEFANO GAMBARO - Galliate (Novara) — Ecco gli indirizzi: Arturo Merzario, Civenna (Como); Mario Andretti, 52 South Market Street, Nazareth, Penn., USA; Jacky Ickx, 7 rue Archimede, Bruzelles; Denis Hulme, 22 Oakhill, Surbiton, Surrey, Inghilterra; BRM, Bourne, Lincs, Inghilterra; Iso-Rivolta, via Monte Rosa 36, Varedo (Milano); Bradham, Weylock Works, Byfleet Street, Weybridge, Surrey, Inghilterra; Surtees, Station Road, Edenbridge, Kent, Inghilterra.

LEOPOLDO CECCHI - Scarperia (Firenze) — L'itinerario è molto facile, poiché il prossimo Gran Premio di Spagna si svolgerà proprio all'interno di Barcellona, nel parco pubblico del Montjuich.

ANGELO MOSCATO - Palermo — Abbiamo letto con interesse la sua lunga lettera, molto piena di buon senso. In questo stesso numero avrà letto del «via» definitivo all'autodromo che dovrà ospitare la Targa Florio. Esso, ovviamente, non servirà solo per la classica isolana, ma per altre gare, che si spera catalizzeranno nuovi interessi. E' peraltro un fatto — lasciamo perdere le polemiche nord-sud — che il grande pubblico va alle manifestazioni importanti, e che finora il sud non ha avuto queste manifestazioni. Pergusa a parte. Per quanto riguarda le vetture derivate dalla serie, stia pur certo che il problema non è solo nel «come» esse sono preparate, ma anche nel come queste vetture nascono, cioè più o meno predisposte ad essere adattate secondo i regolamenti.

GIOVANNI GOZZOLI - Moncalieri (Torino) — La Corsa dei Campioni, disputata a Brands Hatch il 18 marzo di quest'anno, è stata vinta dalla F. 5000 Chevron B 24 di Peter Gethin. Alla corsa erano ammesse sia la Formula 1 che la Formula 5000. Al via della Corsa dei Campioni o a quello della gara F. 5000 per il Trofeo Rothmans, corsa il giorno precedente, non c'era nessuna vettura Chrysler.

... sono anni che seguo la vostra rivista, dato che il mondo dei motori e tutto ciò che ad esso si avvicina, mi affascina. Confidando sul vostro slogan «Scriveteci e saremo amici» voglio dimostrarvi tutto il mio disappunto nel vedere in pagina 15 dell'ultimo fascicolo (n. 14) pubblicata quella così volgare reclame. Penso francamente due cose fondamentali:

- ① con questa reclame si vuole bassamente sfruttare quello che è il sottosviluppo critico-cinico-sessuale della massa, cosa che non è certo di soddisfazione per chi ne è regista;
- ② penso che, oltre tutto, sia una reclame sciocca: chi acquisterebbe una moto che offre la stessa sicurezza e specialmente lo stesso affidamento di una donna che, tramite (pur-

troppo) il vostro giornale, porge i suoi attributi femminili praticamente a tutti gli italiani? Spero di essermi esaurientemente spiegato, e vorrei fosse chiaro che, se ho scritto ciò, è perché tengo particolarmente ad AUTOSPRINT e non vorrei si facesse banalmente «complice» di una banale pubblicitaria fin troppo di moda.

Con immancabile stima.

R. L. - Genova

... la pubblicità sarà, a volte, di grande aiuto; cercate però di restare nei limiti. Un accostamento Ferrari-Matra-Porsche-AMS seni di fotomodella, non mi sembra di buon gusto, conoscendo da molti anni la rivista. Ultimamente, però, avete chiuso un occhio ed ora, a quanto pare, li state



LA FOTO

Vi sarei particolarmente grato se pubblicaste una fotografia della vettura con la quale Graham Hill disputò e vinse il campionato del mondo del 1968, assieme a qualche dato tecnico.

Tempo fa vi scrissi per ottenere l'indirizzo del campione, che voi mi avete pubblicato, ma scrivendogli non ho ancora avuto risposta. Forse perché in questo periodo è assente?

Ivano Lorenzini - Rodengo (Brescia)

Vincendo in Spagna, a Monaco (cui si riferisce la foto) ed in Messico, il «baffo» Graham Hill conquistò nel '68 il suo secondo titolo mondiale, dopo quello del 1962 con la BRM.

Fu un campionato molto difficile, duramente ostacolato dalla Matra di Stewart che doveva poi trionfare l'anno successivo, e fu anche un campio-

problemi che paiono non toccare le altre squadre. Paiono solo, però, dato che non sono monopolio della Ferrari; è che quando accadono ad essa se ne parla di più, almeno da noi.

Quanto al forfait per il 2000 europeo a Vallelunga, gli organizzatori romani avranno avuto le loro ragioni:

si vede che vogliono accumulare fondi per la F. 1...

Cari amici di Autosprint, sul n. 13, a proposito della 6 ore romana, in copertina c'è scritto «La Matra offen-

La Lotus di «baffo»

nato che consacrò la Lotus 49, una vettura non facile ma molto importante nella storia delle monoposto moderne.

Infatti, la 49 B che vede in foto fu la F. 1 che «inventò» i dispositivi deportanti. Non si trattava di una novità assoluta, ma le vetture rivali non avevano quelle tozze alette anteriori e quell'accenno di spoiler posteriore che già iniziavano l'era dello sfruttamento «intelligente» di quel nemico della velocità che è l'aria.

La 49 B aveva il telaio monoscocca con motore portante, il cambio Hewland al posto dello ZF usato dalla 49 l'anno prima, nuovi portamozzoni posteriori ed il passo leggermente accresciuto rispetto alla versione base. Quella del '68 era la quarta vittoria di Hill a Monaco, portate poi a cinque l'anno dopo, ancora con la Lotus 49.

de il pubblico di Roma», e nell'interno il titolo dell'articolo è: «Vergogna quel braccio». Ora, vi prego di togliermi una curiosità: cosa avreste scritto in copertina e nell'interno se quel cafone non avesse compiuto quel gesto?

Vorrei chiedervi: pensate che la Fer-

POSTA POSTA POSTA POSTA **FERMO POSTA** **AUTO SPRI NT**

ANTONIO VITALI - Arcene (Bergamo) — Abbiamo visto la foto dei modelli, diremmo ben riusciti senz'altro. Alla 4 Ore, molte vetture ai primi giri perdono benzina dai serbatoi ricolmi, specie quelle che hanno il tappo del serbatoio a sinistra, per la forza centrifuga. Grazie per gli auguri.

ROBERTO PARADISI - Napoli — Eccola accontentata: Henri Pescarolo, 5 rue de Moulin, 93 Montfermeil (Francia).

ANDREA ZAMPIGHI - Ravenna — Gli estintori non devono subire una omologazione per essere dichiarati idonei. Devono avere il carico di estinguente del peso prescritto. Nel caso del Turismo e Gran Turismo di serie CSAI, la capacità minima è di un chilo. I prezzi ci sono stati comunicati dai fabbricanti.

MAURIZIO PIERANTONIO - Milano — Le conviene senz'altro prendere direttamente la licenza nazionale francese, dopo aver chiesto il nulla-osta alla CSAI. Infatti, con la licenza italiana, all'estero potrebbe gareggiare solo nelle corse che ammettono partecipazione straniera. Con la gruppo 1 potrebbe fare dei rallies. Per il resto della sua lettera, abbiamo passato i dati all'ufficio diffusione.

JOSEPH GALEA - Valletta (Malta) — Nelle foto relative ai più recenti modelli di Michele Conti, abbiamo cercato di mettere in risalto la maggior parte dei metodi costruttivi. In sostanza, Conti tende a realizzare il più possibile delle parti che compongono l'auto vera, assemblandole poi come sarebbe per un'auto di grandezza naturale. Il suo indirizzo è: corso Casale 308, Torino.

ANDREA PEDRAZZI - Montebelluna (Treviso) — Dubitiamo che possa esistere la possibilità di risalire addirittura a tutti i nomi dei piloti iscritti ai GP dal '50 al '69. Si giunge a mala pena a sapere il nome dei classificati nelle oltre 150 gare mondiali di quel periodo. Il Gran Premio di Svezia si svolgerà ad Anderstorp, un circuito di 4.918 metri nel sud della Svezia. Non abbiamo più numeri arretrati di quegli anni.

PIER LUIGI DOLCETTI - Ferrara — Il lavoro che lei intende fare è fattibile senz'altro. Si rivolga all'officina Cevenini, via Savena Antico 15, Bologna, telefono 307.731, che in materia ha una notevole esperienza.

DANTE TAMBASCO - Montreal (Canada) — Eccole qualche titolo: «Motori da Corsa», di Enrico Benzing e «Motori endotermici» di Dante Giacosa. Li può richiedere, insieme al catalogo completo, alla Libreria dell'Automobile, via Marsala 8, galleria Caracciolo, Roma.

MARA CINI - Arezzo — Questo l'indirizzo di Cevert: 3, rue Paul Dérouté, 92 Neuilly, Francia. Ma pare che non ci sia mai, in giro per il mondo com'è.

BRUNELLA MENOZZI - Reggio Calabria — Certamente, quella capitata a lei è una «fortuna» che molti appassionati vorrebbero avere. Pensiamo comunque che lei abbia ringraziato direttamente i due tedeschi che l'hanno fatta entrare al recinto box di Imola.

chiudendo entrambi. Autosprint non è per questo genere di pubblicità, soprattutto considerando che chi legge la vostra rivista non sempre è, come dire, maggiorenne.

Massimo Mazzetto - Stanghella

Sono più che d'accordo con voi. In quanto a buon gusto non è che brilli molto l'inserzione da voi criticata. Purtroppo però, a volte, anche per il direttore responsabile di una rivista battagliera, come voi la conoscete e l'appreziate, è difficile mantenere il giornale sempre su una linea di logica coerente con i suoi fini. Vi sembra una risposta... troppo coperta? Non credo. La verità è sempre nuda. L'importante comunque è che i lettori ricordino che io sono e resto sempre dalla loro parte. Pur, se a volte, mi posso convincere a valutare il prezzo che è opportuno pagare per certe situazioni. Nel loro stesso interesse.

(sab.)

rari abbia fatto una figuraccia alla 6 ore di Vallelunga?

Pensate che se alla guida della Ferrari meglio piazzata alla fine ci fosse stato Ickx o Merzario, i risultati sarebbero stati gli stessi?

Giorgio Borrelli - Portici (Napoli)

Lei ci propone troppi interrogativi, soprattutto perché ad essi abbiamo già dato risposta nei nostri servizi sulla 6 ore. Quanto ai titoli, sono un segreto professionale.

Vorrei offrirvi una testimonianza a proposito del « gesto » del signor Ducarouge della Matra. Il 25 marzo ero a Vallelunga, ed ho visto, assieme a moltissime persone, una buona percentuale di pubblico fare il medesimo gesto non appena la Matra n. 4, cioè quella di Cevert, annunciava il suo ritiro spostandosi sul prato dopo il tornantino.

Penso sia superfluo spiegare a chi fosse rivolto « l'omaggio ». Ora, mettiamoci nei panni di Ducarouge. Si era visto fino a quel momento beffare dalla sorte e dal pubblico, ed una simile reazione, anche se non giustificata, è a mio parere comprensibile.

Ermanno Raffi - Roma

Ma non avevamo già detto che comportarsi come i maleducati non assolve?

Sono un tuo appassionato lettore di 13 anni, ed ho assistito alla 6 ore di Vallelunga che voi avete tanto criticato, in parte con ragione. Però, voi dite che sono stati venduti biglietti per 14.000 posti circa. Ciò non risponde a verità, in quanto io il lunedì seguente alla corsa sono andato in un centro ove erano stati messi in vendita i biglietti e mi sono sentito dire che 14.000 biglietti erano quelli che erano stati venduti solo ai botteghini di Vallelunga, mentre nelle rivendite a Roma ne erano stati venduti altri 9.000 circa.

Giampaolo Baruschi - Roma

Buono a sapersi. La sua informazione aggiorna quelle che ci erano state date direttamente dall'AC Roma, dove evidentemente non sanno neppure l'entità vera del venduto. O non la vogliono dire, chissà perché.

MARCO FRATANTONI - Vicenza — Non abbiamo i dati che ci chiede. Si rivolga alla Italjet, via Palazzetti, San Lazzaro di Savena (Bologna).

ANTONIO OLMO - Clusone (Bergamo) — Da qualche tempo, le gare di regolarità sono divenute abbastanza « difficili », tanto che servono vetture veloci ed abbastanza potenti. Ad ogni modo, può piazzarsi anche con la sua vettura, non resta che provare.

GAETANO GRAVANTE - Francolise (Caserta) — Certamente la forma aerodinamica del veicolo ha influenza sulla sua velocità in curva. Tutto quel fiorire di alettoni e spoiler che vengono continuamente mutati alla ricerca del miglior risultato non deriva altro che dalla necessità di aumentare la tenuta in curva delle vetture da corsa.

PIER GIACOMO TRUCCO - Genova — E' evidente che l'errore va corretto come lei ha giustamente interpretato. Lo schema è valido a prescindere dalla marca dei pneumatici.

TOMMASO CACIA - Perugia — 36 sono troppe, basterebbero 2, non le pare?

GIUSEPPE - Macerata — Quello che hai visto nella pagina pubblicitaria è l'indirizzo della ditta produttrice, cui puoi rivolgerti. Ad ogni modo, sono articoli che sono venduti al dettaglio nei negozi di accessori. Per quanto riguarda le proporzioni, non crediamo che quelle delle decals riprodotte fossero quelle reali.

MARCO GHIDETTI - Soresina (Cremona) — Protesta civile ed educata, non c'è dubbio. Solo che ad essa non abbiamo nulla da rispondere, in quanto quelle fatte dai nostri inviati e collaboratori sono unicamente constatazioni, e non crediamo siano dettate da nessuna animosità verso la casa da lei preferita. Se David Hodges scrive: « inconsueto spettacolo dei piloti BRM sorridenti e soddisfatti... », vuole dire che — le altre volte che lui li ha visti, e non sono poche — in genere erano assillati da problemi.

LUIGI SANTILLO - Arma di Taggia (Imperia) — Come avviene per i suggerimenti degli altri lettori, terremo conto anche dei suoi per quanto riguarda l'impostazione del programma-manifesti.

FRANCO BIAGIONI - Pistoia — Per il « bip » può provare a rivolgersi al signor Viaro, via Rossetti, Trieste.

DAMIANO ZANDERIGHI - Milano — Le foto sono interessanti e tecnicamente ben fatte, complimenti, solo che ci sono arrivate un po' in ritardo. Ci mandi pure le foto che colgono momenti particolari, il più presto possibile però.

DESIO SCALERA - L'Aquila — Innanzi tutto, è evidente che i motori non sono identici, pur essendo molto simili. Infatti, vi sono differenze nella fase della distribuzione. E poi, la A 112 è più leggera di 35 chili rispetto alla 127, oltre che più maneggevole nel misto grazie al passo più corto. Infine, la A 112 ha il rapporto della terza marcia più corto rispetto alla 127.

GERARDO BONTIEMPO - Benevento — Nella nostra settimanale rubrica di offerte e richieste abbiamo ospitato più volte messaggi come il suo. Faccia quindi una inserzione, specificando le sue intenzioni, e non è improbabile che riceva delle offerte di lavoro. Le indirizzi all'ufficio diffusione di Autosprint.

FAIDA STRAPAESANA

La guerra delle arance

Mi permetto di disturbarvi per una precisazione di poco conto, se si vuole, ma che vale a rettificare comunque la falsità di una notizia apparsa su « Autosprint » del 26 marzo u.s. con riferimento alle prove di Jacky Ickx sul circuito della Targa Florio.

Durante queste prove il noto pilota ebbe a fermarsi presso il bivio di Scillato, centro noto in tutto il mondo per la sua produzione pregiata di arance. In quella occasione due noti ferraristi della zona, Giuseppe Guggino e Salvatore Vitale, regalarono a Ickx una cesta di arance, quale omaggio simbolico e caratteristico della Sicilia.

Detta notizia riportata dal numero di Autosprint sopra citato è stata volutamente cambiata, tendenziosamente forse dal preside-volante Nino Vaccarella che vi ha passato probabilmente la stessa, modificando il luogo: infatti dall'articolo risulta che detto regalo è stato fatto ad Ickx in territorio collesanese (nota roccaforte del Vaccarella) e da tifosi di Collesano, i quali se hanno voglia di sentire profumo di arance debbono recarsi a Scillato.

Vi prego di dare alla presente rettifica lo spazio idoneo perché venga alla luce la realtà ed una volta per tutte si finisca con le inesattezze volute da quanti sono soliti far proprie le glorie di altri paesi. Infatti simili incongruenze si verificano quasi ogni anno per la Targa; e magari simpatici episodi che accadono nei pressi di Scillato la stampa li riporta come accaduti a Collesano.

Salvatore Vitale - Scillato (Palermo)

In mezzo a tante « piaghe », contestazioni, smentite e piagnistei questa lettera propone un argomento che — seriosissimo per gli interessati — ha avuto il potere di metterci di buon umore. Non si offendano gli amici di Scillato, ma questa « guerra delle arance » con le sue componenti strapaesane ci sembra un problema sopravvalutato.

E' stiano tranquilli, non c'è stato nessun « suggerimento » interessato, tanto meno di Vaccarella: si vede che noi abbiamo capito male l'informazione, non avevamo il sospetto di poter scatenare una polemica fra i due simpatici paesini madoniti.



Ti ho scritto perché vorrei sottoporre alcuni miei punti di vista ed avrei piacere che di ciò ci fosse una risposta tua e anche di altri appassionati di rallies. I risultati Fiat di quest'anno, almeno sino a questo punto, mi sembrano nulli. La Fiat reparto rallies ha ingaggiato piloti di valore mondiale: Waldegaard, Aaltonen, Barbasio, Pinto, Paganelli. Ma risultati, niente.

Io da parte mia sono contento, anche perché sono sempre stato tifoso della Lancia e penso che contro Munari e Balestrieri ci sia ben poco da fare. L'errore penso venga dalla parte dirigente del reparto, che non ne azzecca una giusta, elimina piloti come Trombotto o Ceccato per pagare fior di quattrini altri, con meno risultati.

Sono fermamente convinto che la Fiat come squadra Rally non potrà minimamente sperare nelle vittorie conseguite l'anno scorso, a meno che non partecipi a gare dove le migliori macchine siano Wartburg, Daf, Polski. La Lancia, con due soli equipaggi nazionali, riesce sempre a piazzare il risultato; la Fiat, con i « mostri » pagati fior di biglietti si ritrova sempre senza vetture all'arrivo.

Nel gruppo 1 ci sarà sicuramente la vittoria finale dell'Opel (tutti ragazzi che corrono con passione), anche perché, se-

La spietata requisitoria contro la Fiat-Rallies del nostro lettore padovano è sinceramente ingiusta. Come tutti i tifosi, egli vive alla giornata e facilmente dimentica quanto la casa torinese ha fatto per lo sviluppo di questa specialità nel nostro paese. Soprattutto quando non era impegnata ufficialmente. Ed è proprio qui il punto, forse. Decisasi ad « uscire » dalla a volte comoda situazione di semi-ufficialità che per tanto tempo le ha fatto da paravento, la Fiat ha dovuto scoprire le carte. E non è che abbia ottenuto poco, anche se in molti si sono già dimenticati del Campionato vinto da Lele Pinto. Per lei, il '73 doveva essere l'anno della definitiva consacrazione, e non le si può fare una critica se ha cercato di accaparrarsi dei piloti di levatura internazionale, come Waldegaard. Aaltonen ha un contratto per una sola corsa, il Rally del Marocco, che cade in una delle date rallisticamente più infelici dell'anno, zeppa di rallies in Italia e all'estero.

E poi, caro amico, non dimentichi che gli « stranieri » li ha avuti anche la Lancia: Aaltonen, Fall, Andersson. Piuttosto, è singolare che la Fiat percorra quella stessa strada, non priva di incertezze, senza far tesoro dell'esperienza del-

condo la Fiat, Ceccato non era all'altezza. Nel gruppo 4, Trombotto si è sempre inserito nella classifica del campionato, ma penso che quest'anno sarà una lotta tutta Lancia, e vedremo chi il dottor Fiorio deciderà di premiare. Il campionato Rallies è già finito, e perché allora a questo punto la Fiat non dà la macchina a qualche privato in gamba, risparmiando così i soldi degli ingaggi?

Ho seguito da appassionato il Rally di S. Marino, ed ho letto nei giornali di quello di Sicilia. Ho constatato che le assistenze Fiat non seguono nemmeno più i privati, perché posso assicurare che, passate le 4 o 5 macchine degli ufficiali, le assistenze Fiat se ne vanno, i meccanici hanno degli altri punti di assistenza e il povero privato che paga di tasca sua deve arrangiarsi presso i distributori di benzina aperti o presso qualche infredolito amico che lo segue per tutta la notte. I soldi che la Fiat spende per il reparto rallies li potrebbe spendere per aiutare i privati: alla fine conseguirà gli stessi risultati. E lasci che i rallies internazionali li faccia la Lancia!

Giuseppe Bortoletto - Padova, e tanti altri amici e sostenitori della Lancia e di tutti gli altri privati bravissimi anche Fiat. E se a qualcuno questo discorso non va, durante le gare siamo sempre al terzo tornante di Valstagna per ulteriori spiegazioni.

La «cugina». Si vede che l'esperienza ognuno se la deve fare da solo.

Comunque, la stagione '73 per ora non è entusiasmante, questo lo sappiamo anche noi; è nostro dovere però ricordarle come le sconfitte Fiat non siano poi quelle débacles che lei vorrebbe far credere. Al Rally Firestone, Pinto era in testa quando è stato costretto al suo primo ritiro da quando è alla Fiat. I 1800 A-barth sono ancora non perfettamente a punto, e più di un pilota Fiat rimpiange i 1600. In gruppo 1 la scelta della Special T si è rivelata azzardata, ma la realtà è che la concorrenza quest'anno è veramente agguerrita.

Piuttosto che tecnico, quindi, crediamo che il problema-Fiat (se proprio vogliamo dire che esiste) è di natura umana. E non parliamo dei piloti.

Vede, l'infrastruttura Fiat è

complessa anche nel campo sportivo, ed i responsabili sono troppi: Sguazzini, Russo, Maruffi, Silecchia, Canavese, e forse qualcun altro. Il risultato è che il « dialogo » con il pilota si appesantisce, e che i rapporti umani, tanto importanti in questo campo, si raffreddano. Non scopriamo nulla, il caso Trombotto, quello recentissimo di Haggbon, certi malumori serpeggianti fra gli altri della squadra, sono lì a testimoniare.

Tutto sommato, la vogliamo considerare più una crisi di transizione che una crisi vera e propria, anche perché la Fiat ha meno anni — molti meno anni — di esperienza in campo internazionale rispetto alla Lancia. E questo ha un grosso peso, anche presso gli organizzatori. Una crisi che svanirà non appena arriverà una bella vittoria, creda. Perché arrivi.



Ammortizzatori elaborati

Garantiti 1 anno senza limitazione di chilometri
Sostituzione immediata balestre e servofreni. Molloni rinforzati

MILANO viale Certosa 281 tel. 30 68 68

**AUTO
SPRINT**il settimanale
dell'automobilismo
giovane

Una copia L. 250 (arret. L. 500); Abbonamenti: annuale L. 10.000; semestrale L. 5.500; estero L. 15.000. Conto corrente postale n. 8/4323.

Diffusione: concessionario esclusivo per l'Italia S.O.D.I.P. s.r.l. - Angelo Patuzzi - Società di diffusione periodici - 20125 Milano - Via Zuretti 25 - Tel. 688.4251/2/3/4/5 - 00197 Roma - Via Serpieri 11/5 - Spedizione in abbonamento postale - gruppo II.

Distributore esclusivo per l'estero: MES-SAGGERIE INTERNAZIONALI, via M. Gonzaga, 4 - 20123 MILANO.

Quanto costa AUTOSPRINT all'estero: ARGENTINA Ps. 3,90 - AUSTRALIA \$ 0,60 - AUSTRIA Sc. 20 - BELGIO Bfr 3,3 - BRASILE - CANADA \$ 0,90 - CANTON TICINO Sfr. 2,10 - DANIMARCA Kr. D. 5,50 - ETIOPIA Eth \$ 2,25 - ECUADOR - FRANCIA F. 4,20 - GERMANIA Dm. 3,20 - GRECIA Dr. 38 - INGHILTERRA P. 32 - IRAN Rials 75 - JUGOSLAVIA D. 15 - LIBANO L.P. 3,50 - MALTA - OLANDESE Hfl. 2,50 - PARAGUAY - PORTOGALLO Esc. 25 - PRINCIPATO DI MONACO e COSTA AZZURRA Fr. 4,20 - SPAGNA Pts. 45 - SUD AFRICA R. 0,60 - SVEZIA Skr 5,25 - SVIZZERA Sfr 3 - TURCHIA TL. 15 - URUGUAY - U.S.A. \$ 0,90 - VENEZUELA.

Ed ecco l'elenco delle edicole e delle librerie dove potrete trovare AUTOSPRINT all'estero: ARGENTINA: VISCONTEA DISTRIBUIDORA, Calle La Rioja 1134/56, BUENOS AIRES; Austria: MORAWA & CO., Wollzeile 11, WIEN - Australia: COMEGAL PTY LTD, 82/C Carlton Crescent, SUMMER HILL - NSW 2130; Belgio: AGENCE & MESSAGERIES DE LA PRESSE, 1, Rue de la Petite-Étoile, BRUXELLES; Brasile: LIVRARIA LEONARDO DA VINCI LTDA, Rua 7 de Abril 127 - Lojas 5/7 - Galeria das Artes, SAN PAULO; Canada: SPEEDIMPEX LTD., 6629 Papi-neau Avenue, Montreal 35 P. Q.; Danimarca: DANSK BLADISTRIBUTION, Hovedvagtsgade 8, KOPENHAGEN; Ecuador: OVIEDO HERMANOS, AGENCIA DE Publicaciones S.A., Chimborazo Sll y Luque, GUAYAQUIL; Francia: BRENTANO'S, 37, Avenue de l'Opéra, PARIS; Germania: W.E. SAARBACH Grubh, Follerstrasse 2, KOELN; Grecia: THE AMERICAN BOOK & NEWS AGENCY, 68 Syngrou Avenue, ATHENS 403; Inghilterra: HACHETTE C.P.D. LTD, 4, Regent Place, LONDON W. 1; Iran: I.A.D.A., 151 Klaban Soraya, TEHERAN; Jugoslavia: PROSVETA, Terazije 16, BEOGRAD; Libano: THE LEVANT DISTRIBUTORS CO., Place de l'Étoile, D. Assel Building, BEIRUT; Malta: W. H. SMITH CONTINENTAL LTD, 18/A Scots Street, VALLETTA; Olanda: VAN GELDEREN & ZOON N.V., N.V. Voorburgwall 140-142, AMSTERDAM; Paraguay: VAL-DEZ & DI MARTINO, Calle Palma 595, ASUNCION; Portogallo: ALBERTO ARMANDO PEREIRA, Rua Rodrigo Da Fonseca 135 - 5.E, LISBOA - 1; Principato di Monaco e Costa Azzurra: PRESSE DIFFUSION S.A., 12 Quai Antoine - 1er MONACO; Spagna: SOCIEDAD GENERAL ESPANOLA DE LIBRERIA, Evaristo San Miguel 9, MADRID; SOCIEDAD GENERAL ESPANOLA DE LIBRERIA, A. Vázquez de Barahona 14, 16 y 16 bis, BARCELONA; Stati Uniti: SPEEDIMPEX U.S.A. INC., 23-16 40th Avenue, LONG ISLAND CITY, N.Y. 11101; Sud Africa: L'EDICOLA MICO (PTY) TD., Fanora House, 41 Kerk Street, JOHANNESBURG; Svezia: WENNERGREN - WILLIAMS AB Nordenflychtsvaegen 70, S-104 25 STOCKHOLM 30; Svizzera: AZED A.G., Dornacherstrasse 60/62, BASEL; KIOSK A.G., Maulbeerstrasse 11, BERN; SCHMIDT-AGENCE A.G., Sevegellstrasse 34, BASEL; MELISA, via Vegezzi 4, LUGANO; NAVILLE & CIE., 5/7 Rue Lévrier, GENEVE; Turchia: A. POLIOGLU BOOKSTORE, Cumhuriyet Caddesi 171/A, ELMADAG-ISTAMBUL; Uruguay: JULIO NUNEZ, Av. General Ramirez 1393, MONTEVIDEO; Venezuela: LIBRERIA MONDADORI C.A., Av. Francisco de Miranda, Edif. Socorralma (Chacao), CARACAS; DISTRIBUIDORA LIBROVEN, Apartado del Este 60811, CARACAS; EDIT C.A., Calle Negrin - Edificio Davolca Planta Baja, Apartados De Correos 50683 CARACAS.

Editoriale il borgo s.r.l.**ALBERTO DALL'OCCA**
direttore generale

Amministrazione: 40068 S. Lazzaro di Savena (Bologna), via dell'Industria 6, tel. 465624/32 - Cas. post. A.D. 1734 - 40100 Bologna.

Concessionaria della pubblicità: Nuova Pubblicità Illustrati S.p.A., Via Pirelli 32, Milano. Tel. (02) 62.40.654.961 - Uffici di Bologna: Via Imerio 12/2, Tel. (051) 23.61.98 - 27.97.49 Uffici di Firenze: Via Don Minzoni 40, Tel. (055) 53.428. Uffici di Genova: Via Vernazza 23, Tel. (010) 587.852. Uffici di Padova: Via Tommaso 94, Tel. (049) 39.206. Uffici di Torino: Corso M. D'Azeglio 60, Tel. (011) 658.682. Uffici di Roma: Via Savola 37, Tel. (06) 844.9.226-861.427-866.821-858.367. Uffici di Brescia: Via Gramsci 28, Tel. (030) 53.590. Ufficio estero: Via Pirelli 32, Milano Tel. 62.40.

Stampa: Poligrafici il Borgo - 40088 S. Lazzaro di Savena (Bologna) - Via dell'Industria 6 - Tel. 46 52 52 - 46 52 53 - 46 52 54.

Fotolito: Zincografica Felsinea Bologna.

La tiratura e la diffusione di questo periodico (che ha pubblicità inferiore al 70%) sono controllate dallo



Istituto Accertamento Diffusione

**AUTO
SPRINT****MARKET****I nostri MANIFESTI**

(vedi scheda per ordinazione, sotto) ● 2 manifesti plastificati, (a scelta) lire 1.000.

Sono disponibili sia in stampa normale L. 300 che in versione plastificata L. 600:

RACCOGLITORE

per AUTOSPRINT o AUTOSPRINT-mese

L. 1.500 (soci Club L. 1.200)

(se versate i soldi in anticipo eviterete addebiti di spese)



Le foto pubblicate da AUTOSPRINT sono cedute a queste condizioni: FOTO IN BIANCO E NERO 20x30, L. 500 cad.; FOTO A COLORI 18x24, L. 1.000 cad. (comprese spese di spedizione). Per averle (in linea di massima saranno tutte disponibili; e ci scusiamo fin da ora per quelle - poche - che non potremo riprodurre) basterà:

SCRIVERCI UNA SEMPLICE LETTERA nella quale va indicato: ① il numero della rivista, il numero di PAGINA e... ② ... il riferimento alla FOTO che si desidera sulla base della didascalia descrittiva. ③ L'indirizzo completo del richiedente.

ATTENZIONE ● Non si accettano contrassegni. ● Le foto a colori possono essere fornite SOLO in riproduzione a colori e non in bianco e nero. Naturalmente non si possono chiedere a colori quelle pubblicate in bianco e nero. ● Il servizio FOTO-SHOP fornisce soltanto le fotografie comparse dal n. 12 di AUTOSPRINT (23 marzo 1970) in poi. Non si accettano richieste riguardanti numeri precedenti.

**è il nostro
supplemento filmato**

i films disponibili:



Retrospectiva sul G.P. Spagna F. 1 1970

I prezzi: Ogni FILM a colori di circa 60 m in super 8

LA GRANDE PAURA

Il prezzo della solitudine

Edizione MUTA

L. 4.000

LA RABBIA DEL 312 Pritagliare e spedire questo tagliando a: **AUTO MARKET**
casella postale AD. 1734 40100 Bologna

desidero ricevere:

Descrizione foto:

Manifesti plastificati:

 LOTUS 72 in memoria di Jochen RINDT McLaren-Ford M19 Mark Donohue Ferrari 312 B2 Mario Andretti Surtees Ford TS-9a John Surtees Brabham Ford BT 34 Graham Hill Tyrrell-Ford Jackie Stewart e March-Ford 711 Ronnie Peterson Lotus Ford 72 Reine Wisell Matra-Simca MS 120 B Chris Amon BRM P. 160 Pedro Rodriguez Partenza 1000 km di Buenos Aires 1972 SURTEES Ford TS 9B Andrea de Adamich Lotus JPS 72 Emerson Fittipaldi e Ferrari 312 B2 Jacky Ickx MERZARIO - NANNI GALLI INTERSERIE 1972 In cartoncino: Guida al Mondiale Marche '73.

Manifesti normali:

 Clay REGAZZONI e la Ferrari F. 1 312/B2a LOTUS 72 in memoria di Jochen RINDT F. 1 MARCH - ALFA ROMEO 8V Nanni Galli McLaren-Ford M19 Mark Donohue / Ferrari 312 B2 Mario Andretti Surtees Ford TS-9a John Surtees / Brabham Ford BT34 Graham Hill Tyrrell-Ford Jackie Stewart / March-Ford 711 Ronnie Peterson Lotus Ford 72 Reine Wisell Matra-Simca MS 120 B Chris Amon / BRM P. 160 Pedro Rodriguez LANCIA Fulvia HF Sandro Munari Partenza 1000 Km di Aires 1972 Lotus JPS 72 Emerson Fittipaldi e Ferrari 312 B2 Jacky Ickx MERZARIO - NANNI GALLI INTERSERIE 1972.

Lungometraggi:

Super 8
muto LA RABBIA DEL 312 P LA GRANDE PAURA AL JARAMA

(Segnare con una croce la casella che interessa)

RACCOGLITORE (indicare il numero)

INVIO Lire

pari al totale del prezzo

 versamento sul c/c postale o vaglia accluso in assegno n. _____

Firma _____

Nome e cognome _____

Via _____

CAP _____

Città _____

Intestare il pagamento sul c/c postale n. 8/4323 a EDITORIALE IL BORGO - SAN LAZZARO DI SAVENA - oppure con vaglia postale o assegno bancario intestato sempre a EDITORIALE IL BORGO

Pagamento anticipato

● E' stato chiarito, dopo le notizie pervenute da alcuni rivenditori, che il prezzo della accensione elettronica CDS, che tanto successo ha avuto tra il pubblico degli automobilisti, non è di L. 36.000 ma, come i nostri più esperti lettori avevano già rilevato, di L. 50.000, spese di montaggio, escluse.

● Il programma IIEC (Inter-industry Emission Control Program) è stato prolungato di un anno. Il suo obiettivo è quello di ridurre completamente la emissione di sostanze inquinanti presenti nei gas di scarico delle vetture.

● Per tutti coloro che al mattino stentano ad avviare il motore se la notte è stata umida e fredda, la CHAMPION consiglia una ispezione ai morsetti che fissano i cavi della batteria perché molto facilmente potrebbe essersi verificata una corrosione fra le connessioni elettriche.

**IL D-DAY
FORD**

ROMA - La data del 5 maggio 1973 sarà il D-DAY della Ford Italiana. Come ha comunicato Mr. Derek D. Barron, nuovo presidente «italiano» saranno disponibili sul nostro mercato gli autocarri Ford «D», tutti veicoli a due assi con pesi complessivi variabili dai 64 ai 140 quintali, equipaggiati con motori Diesel da 4,2, 6 e 6,2 litri, sviluppati potenze che vanno dai 77 ai 114 cavalli DIN. La gamma dei Ford D che sarà introdotta in Italia comprende sette modelli base che vengono prodotti in 19 versioni. Sul nostro mercato verrà importata la versione chassis cabinato: le cassonature e gli allestimenti speciali verranno realizzati localmente da ditte specializzate, sulla base dei requisiti indicati dai tecnici della Ford e dalle richieste della clientela. I prezzi



La cabina degli autocarri Ford «D» che la Ford Italiana introdurrà sul nostro mercato a far data dal 5 maggio, è totalmente avanzata in modo da offrire, a parità di dimensioni esterne, la maggiore capacità di carico possibile

zi dei sette modelli di chassis cabinato, comprendenti IVA, sdoganamento, spese di scarico e magazzinaggio, vanno da L. 3.622.080 per il DO 607 passo 3,05 ai 5.951.680 per il D 1111 passo 4,62.

**MORANDI
benzinaro**

● La ESSO ha scelto come protagonista della sua nuova campagna pubblicitaria Gianni Morandi. Il popolare cantante di Monghidoro sarà quindi il nuovo «volto Esso». Ecco negli Uffici della nota Compagnia petrolifera per la firma del contratto. La nuova linea pubblicitaria correrà in primo piano, oltre alla famosa benzina Esso Extra con Vitane 7 e all'olio Uniflo, i pneumatici Esso Radial con garanzia integrale e l'Esso Shop, la nota catena di punti vendita che la Esso ha istituito presso i suoi distributori: il simpatico negozio per voi, l'auto, la casa.

● La KRAUTLI Elettrica s.r.l. di Milano ha realizzato per l'Alfa Romeo «Alfasud» questa riuscita e pratica applicazione di una strumentazione supplementare, con apparecchi di controllo della serie VDO «Jet-Cockpit». Come si può notare è stata realizzata una mensolina rivestita in similpelle e applicata sopra al piccolo tunnel centrale, dinanzi alla leva del cambio a «cloche». Questa mensolina si raccorda con estrema precisione al pannello su cui sono disposti i comandi dell'impianto di ventilazione e riscaldamento della «Alfasud». La strumentazione supplementare comprende: manometro dell'olio, orologio elettrico, voltmetro, termometro dell'olio, amperometro e contagiri. La particolare posizione degli strumenti, li rende facilmente consultabili dal guidatore anche durante la marcia veloce.

**Il... jet
ALFASUD****IL CLUB
dei 20 anni**

MILANO - Dopo il piano dedicato all'uomo, ed i due piani dedicati alla moda femminile, quest'anno la Rinascenza, il grande magazzino milanese in piazza del Duomo, ha dedicato ai giovani la balconata che si affaccia al piano terra. E' il nuovo Bazaar 20 anni, completamente rinnovato, inaugurato il 16 aprile che non è solo un reparto in cui si trovano le ultime novità in fatto di moda e di dischi, ma un punto di incontro fra tutti i «ventenni» di passaggio.

I jeans delle marche migliori (fra cui quelli della Levi's che patrocinò il Campionato europeo Turismo del '72), le magliette, le camice, la moda unisex ed i capi più eleganti, l'angolo dei libri e del fumetto impegnato, gli oggetti da toilette e da trucco, la musica giovane, la bigiotteria e gli ac-



cessori: sono queste alcune « voci » di quanto è offerto in questo Bazaar 20 anni. I clienti potranno anche diventare soci di uno speciale « Club 20 anni » e riceveranno una tessera che darà loro diritto ad omaggi immediati e sconti.



AUTO compravendita SPRINT



LUCIANO CONTI
direttore

MARCELLO SABBATINI
direttore responsabile

Inviati speciali:

ENRICO BENZING
FRANCO LINI

Servizio Interno:

MARCO MAGRI
ALFO C. PREDIERI

Collaborano alle RUBRICHE:
Carlo BURLANDO - Leopoldo CA-
NETOLI - Carlo CAVICCHI - An-
drea DE ADAMICH - Jacky
ICKX - Gio' LUNI - Gabriela
NORIS - Giorgio PIANTA - Tim
SCHENKEN

Altri collaboratori in Italia:

Gianluca Bacchi M. (Parma) -
Lino Ceccarelli (Roma) - Gian-
carlo Cevenini (Bologna) - Sal-
vatore Ciusa (Cagliari) - Mario
Fenzi (Genova) - Marco Grandini
(Firenze) - Logan Lessona Ben-
tley (Roma) - Giulio Mangano
(Palermo) - Mario Morselli (Mo-
dena) - Giorgio Rossetto (To-
rino) - Attilio Trivellato (Pa-
dova) - Sergio Troise (Napoli) -
Manuel Vigliani (Brescia)

Collaboratori all'estero:

Augusto C. Bonzi (Buenos Ai-
res) - Luis Gonzalez Canoma-
nel - Agenzia Carro (Rio de
Janeiro) - Adriano Cimarosti
(Berna) - Thomas b. Floyd
(Australia) - Gilberto Gatto
(Canada) - David Hodges (Lon-
dra) - Jeff Hutchinson (Lon-
dra) - Jacques R. Jaubert (Mar-
siglia) - Eoin S. Young (Lon-
dra) - Hanns H. R. Löffler
(Monaco Baviera) - Lino Manoc-
chia (New York) - Sergio Mar-
chetti (Stoccolma) - André Ro-
yez - Philippe Toussaint (Bru-
xelles).

AUTOSPRINT pubblica anche
servizi particolari di:

Bruno Bogliani - Puccio Cor-
ona - Cesare de Agostini - Toni
Fasolato - Nuccio Marino -
Carlo Micci - Doug Nye - Glu-
liano Orzali - Gerlad Schmitt.

corrispondenze dall'Italia di:

Vincenzo Bajardi - Eraldo Bi-
staffa - Riccardo Carafa - Gian-
filippo Centanni - Onofrio Cola-
bella - Gaetano Cravedi - Fran-
co D'Ignazio - Dionigio Dionigi
- Mauro Ferramosca - Vi-
to Lattanzio - Domenico Mora-
ce - Gigi Mosca - Claudio
Porrozzini - Guido Rancati -
Marcello Rigo - Riccardo Roccato -
Francesco Santuccioni.

I servizi fotografici sono di:

Associated Press - Attualfoto -
Cevenini - Coppini - D.P.P.I. -
Falletti - Ferrari Nasalvi - Giu-
liani - Hruby - Laurent - Lini -
Adriano Manocchia - Mulone -
Noris - Olympia - Reinhard -
Sainz - Serra - Giorgi.

Disegni tecnici (e no) di:

Russel Brockbank - Werner
Bührer - Maximilian Capa -
Cork - Enrico Fumia - Giuliano
Orzali - Michael Turner.

Gli indirizzi di AUTOSPRINT

Direzione-redazione
40068 S. Lazzaro di Savena (Bo)
Via dell'Industria 6
CASSELLA POSTALE AD 1734
40100 BOLOGNA
Telefoni: (051) 465624 - 465632
Telex: 51212 - 51283 AUTSPRIN

AUTOSPRINT - Registr. Tribunale
Bologna n. 3395 del 25-2-1969

Con lo scatto dell'IVA siamo co-
stretti a ritoccare leggermente que-
ste TARIFFE: fino a un massimo di
15 parole L. 3.000, ogni parola in
più delle 15 parole L. 200. L'indi-
irizzo dell'inserzione va conteggiato
nel numero delle parole. Pagamento
anticipato. Inserzioni gratuite per gli
abbonati fino ad un massimo di tre
all'anno. Per i soci del CLUB L. 500
di sconto per inserzione. Eventuali
foto, verranno pubblicate gratuita-
mente.

SI VENDE

AUTO



ABARTH

ABARTH 695 SS tutta originale, condi-
zioni perfette. Autocina FAMIANI -
Grosseto - Via C. Battisti, 41 - Tele-
fono 21.166 - L. 500.000 trattabili.

● ABARTH 1000 SP aggiornata, motore
nuovo. MANZO - Viale Coni Zugna, 5 -
Milano - Tel. 02/49.60.31

ALFA ROMEO

ALFA ROMEO GTV 2000 bianca, di-
cembre 1971, perfetta privato vende.
Telefonare ore pasti: 0323/43.367 - Lire
1.850.000

● GTA 1300 pronta corse, carburatori,
assetto 13". SALVATORE DI MARIA -
Via Dante 26 - Avellino - Tel. 0825/
34.537

ALPINE

ALPINE 1600 S Febbraio '72, km. 13000
originali, perfettissima - Telefonare ore
pasti: 045/91.11.18 - L. 3.200.000 tratta-
bili.

AUTOBIANCHI

112 ABARTH Gr. 2 gennaio 73, pronta
corse; premiati Rally Siena - Forlì -
Telefonare: 051/46.31.36 - L. 1.550.000

FERRARI

DINO FERRARI 2400 rosso, novembre
1971 - km 11.000 - Vera occasione - Te-
lefonare ore ufficio: BRUNO BIANCA-
LANI - Tel. 055/89.10.60

FERRARI DAYTONA Seminuova, po-
tenziata, accessoriatissima, TORINO -
Tel. 48.35.70

FIAT

● FIAT 127 aprile 1972, gruppo uno,
pronta rally. Privato vende - Telefonare:
TORINO - 75.49.34 - L. 1.100.000

DINO SPIDER 2000 rosso, fine 1969,
km. 45.000 privato vende - Telefonare
ore pasti: 0323/43.367 - L. 1.600.000

Perché
rischiare? **SASSA**

Roll-bar brevettati

estintori
cinture di sicurezza
anelli traino
trasmissioni dentate
collettori di aspirazione

ASCOLI PICENO
Vl. Orlando 42/56 - tel. 65.083

● FIAT 128 Gr. 1 - km 14.000, per-
fetta pronta corse. ALBISOLA MARINA
(SV) - Tel. 019/41.762

FIAT 124 Spider accessoriatissima, ros-
sa, 1967, perfetta - Telefonare ore 20 -
CREMA - 0373/59.069 - L. 750.000

FORD

● ESCORT MEXICO 1973, pronta cor-
rere, tutto nuovo, vendo causa militare.
Telefonare: MODENA 35.01.40 ore pasti.
L. 1.650.000

● ESCORT RS 1800 preparazione com-
pleta da Rally, nuova, motore Co-
sworth BDA oltre 170 HP - rapporti au-
tobloccante, scocca speciale rinforzata
- modifica assetto con barre e torret-
te, doppi serbatoi, impianto elettrico
speciale, 10 ruote da 7" gommate -
accessori - Ford AUTOSAS - Viale
Guidoni 93 - Firenze - Tel. 055/41.76.64
ore ufficio; 055/20.11.102 ore pasti.

GIANNINI

GIANNINI 650 nuova, preparata LAVAZ-
ZA, motore da rodare, 54 cavalli. Tele-
fonare ore ufficio: TORINO - 011/78.19.89

● GIANNINI Montecarlo Causa milita-
re vendo Giannini Montecarlo Vallelunga,
senza motore, prezzo interessante -
Tel. 02/69.41.69

LAND ROVER



LAND ROVER '88 bellissima vendo. MI-
LANO - Tel. 30.68.68



DUNE-BUGGY Deserter Autozodiaco
maggio 1972. Bianca con paraurti doppi
cromati, completa capote, laterali, ri-
scaldamento, moquette, sedili anatomi-
ci vera pelle testa di moro, cruscotto
pelle ecc. Meccanica perfettissima con
motore nuovo completamente cromato,
assolutamente come nuova. Prezzo da
convenirsi. DOMENICO RIDECCA 27047
Montecalvo Versiggia - Tel. 0385/99.727.

BUGGY Per cessazione attività Drink
Cars vende Buggy e scatole montaggio -
DRINK CARS - Casella 63 - Poggibonsi

FERRARI 250 GT anno 1961; Jaguar 3,8
S, 1966, miglior offerente - Fratelli AN-
TONUCCI - Via V. de Bachino, 2 -
Trieste

Volete comprare? Vendere? auto, moto, autocorsa, nautica

Se volete comprare, CARONTE, col suo schedario

vi dà: ① possibilità di trovare occasioni che non trovereste
② possibilità di trattative da privati a privati
③ selezione aggiornatissima di tutte le occasioni di
stampa che vi possono interessare
④ le principali caratteristiche delle occasioni, già
su scheda, con i numeri telefonici dei proprietari

vi chiede
lire
2.000

Se dovete vendere vi inseriamo gratuitamente nello schedario
telefonate 498.20.20 - Via Tasso 7 - Milano.

MG

MGB SPIDER ruote raggi, Hard top, co-
lore giallo, motore nuovo - Telefonare:
0323/43.367 (pasti) - L. 650.000

OPEL

OPEL ASCONA 1,9 SR Nov. 1972, diff.
autobl. mal corso - CARLO ZILLOTTO -
Viale delle Fosse, 69 - 36061 Bassano
del Grappa - Tel. 0424/23.980 (ore 20-
20,30) - L. 1.450.000 trattabili solo can-
tanti

PORSCHE

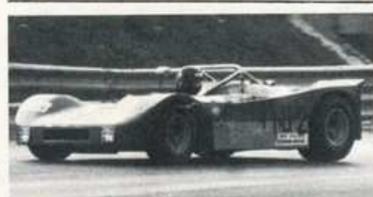
PORSCHE 911 T nero, spoiler, cerchi S,
nuovo, pronta consegna
PORSCHE 911 T bleu, spoiler, cerchi
speciali, nuovo, pronta consegna
PORSCHE 911 S '72, 2,4 verde chiaro,
km 30.000
VW - PORSCHE 914 S '72 bianco, km
10.000 - Ditta NINO MARTELLI - P.zza
T. Trieste, 2 - Bologna - Tel. 34.26.00 -
Tel. 39.79.00

PORSCHE 911 S 2400 color prugna, con
stereo/8, novembre '71, causa servizio
militare vendesi - Telefonare ore pasti
051/46.02.79 - L. 5.600.000 contanti

ALTRE MARCHE



MARCOS - VOLVO 3 litri, da immatricola-
re, occasione, auto nuove ed usate
trattansi - BOLOGNA - Tel. 53.09.37
ore 13,30-15



SPORT 1300 aggiornata 1973, telaio
De Tomaso, cambio Colotti, serbatoio
regolamentare con o senza motore Alfa
Romeo; prezzo interessante. Telefo-
nare: SCUDERIA LUCCA CORSE - Tel.
0583/59.190-54.550.

MONOPOSTO

LOTUS F. 3 telaio nuovo, vero affare:
solo telaio completo L. 2.450.000; cam-
bio MK 8 Hewland 1973 L. 450.000;
Motore Novamotor 1973 - 3 supporti
bielle acciaio superleggere L. 2.100.000;
Motore Alfa Romeo Wainer L. 600.000;
32 rapporti cambio L. 350.000. Tre treni
di gomme Firestone, cerchi e ri-
cambi da convenire. Prezzi trattabili
anche separatamente. Telefonare: 0331/
65.80.81.

LOTUS F. 3 luglio 1972, 8 cerchi, 2
carrozzerie; camion per 3 vetture -
Tel. 02/99.55.216

KART

KART 100 2. cat. Birel Targa, nuovis-
simo, motore Parilla pronto corse -
Tel. 0535/55.028 - L. 380.000

MOTO

HONDA 450 FD maggio '72, giallo oro,
bollo e assicurazione luglio '73 - PIETRO
POCCARDI - Torino - Tel. 011/53.21.67



KAWASAKI 900 Z1 SUPER 4 nuova,
pronta consegna
KAWASAKI 500 H1D ELECTRONIC nuo-
va, pronta consegna.
KAWASAKI 750 nuova, pronta conse-
gna. VIAUTO - Viale Masini 18 - BO-
LOGNA - Tel. 35.29.38

KAWASAKI 500 '71, Grimeca, Borrani,
Dunstall, Tommaselli, motore, forcella,
freno scorta - DORMELLETO - Tel. 0322/
49.052

ACCESSORI e parti speciali

ROLL-BAR interamente smontabile con-
forme norme CSI '73. Collettore aspira-
zione condotti separati per carburatore
40 DC verticale - Pulegge dentate e cin-
ghia positiva per collegamento motore
dinamo in lega leggera equilibrate per
Fiat 500 e derivate - EMILIO GIAMMI-
RO - Via Orlando, 56 - ASCOLI PICE-
NO - Tel. 65.083

ACCENSIONE reazionata, fino 10.000
giri, incremento 7 CV di potenza, mon-
taggio in sostituzione della bobina.
BRUNO RICCARDI - Via Solferino 55 -
BRESCIA - Tel. uff. 030/47.013; abit.
030/42.857 - L. 15.000 contrassegno

MOTORE F. FORD GFB completamente
revisionato '73 vendo anche dilazionan-
do. Off. GIACOMO POZZONI - Robbiate
(CO) - Tel. 039/51.00.24

VARIE

ENCICLOPEDIA enciclopedia della Scien-
za e della Tecnica Mondadori, aggiorna-
menti ed Atlante dell'Universo, ultima
edizione, nuovissima, ancora perfetta-
mente imbaltata. Prezzo: sconto del 10%
sul prezzo di listino ante-IVA - Scrivere
o telefonare: ANGELO SERRI - N.le
Leopardi 14 - 62032 CAMERINO (MC) -
Tel. 0737/28.86 (ore 13-14, 20-22).

Cerco pubblicità per Abarth 1000 SP
partecipante Targa Florio - Tel. 02/
49.60.31

RIVISTE AUTO Quattroruote, Autosprint,
Auto Italiana, Tuttomotori, annate com-
plete dal 1963, alcune rilegate, vendo
preferibilmente in blocco con numerose
altre pubblicazioni - GIUSEPPE MONTI -
Via Byron, 3 - Genova

SI VENDE O SI CAMBIA

AUTO

LANCIA

FULVIA HF 1600 preparazione Facetti
1973, pronta corse, motore sigillato, cor-
redato di 6 rapporti al cambio e serba-
tino supplementare - Gomme slick ven-
dosi o permutati con vettura di serie -
Telefonare dalle ore 13,30-14 al 0522/
46.761 - L. 2.500.000

SI COMPRA

ACCESSORI e parti speciali

CARRELLO anche in cattivo stato pur-
ché omologato - VISENTIN - Coneglia-
no - Tel. 0438/31.284

PROPOSTE DI LAVORO

GIOVANE PILOTA eccellenti risultati
cerca abbinamento pubblicitario, spon-
sor, anche contribuendo guida per an-
no in corso, massima serietà - Telefo-
nare: FIRENZE 055/66.22.49

COPILOTA Targa Florio cerco disponen-
do Abarth 1000 SP dividendo spese e
con congruo apporto pubblicitario - Te-
lefonare: 02/49.60.31

● = vetture sportive

trombe
stobel naturalmente!
leader nel settore