

Al contagocce gli annunci per la 1000 Monza
poi la telecronaca diretta con premiazione

Casucci migliora!

La 1000 KM di Monza — anche se solo nelle sue fasi finali (un'ora e mezza circa) è stata trasmessa in diretta; persino la Domenica sportiva della vigilia si è interessata dell'argomento e quindi non possiamo non dichiararci soddisfatti. Anche se le pecche non sono mancate. Ma queste vanno attribuite ai « precedenti » della competizione andata in onda mercoledì scorso, o meglio a certi retroscena che è opportuno chiarire al fine di evitare che episodi del genere abbiamo a ripetersi.

La sera di mercoledì 18 ci eravamo rivolti ai servizi sportivi della RAI per conoscere le eventuali possibilità di una « diretta » della gara di Monza. Una gentilissima signorina — che si era anche premurata di ottenere confer-

apprendere dal settimanale edito dalle Edizioni Rai, in edicola il giovedì mattina, che la gara di Monza sarebbe stata trasmessa sul nazionale alle ore 14. L'informazione di quel giornale aveva ovviamente origini più remote: perchè il suddetto settimanale viene stampato il lunedì e quindi la notizia, precisa, doveva essere giunta alla redazione al massimo il sabato precedente. Esattamente con cinque giorni di anticipo sulla vaga informazione fornita direttamente dai servizi sportivi.

Il perché dei silenzi

Chiedersi perché avvengano certi « disguidi » sarebbe come voler scoprire segreti dell'universo: ma le ipotesi possono

fatto che ai servizi sportivi di Viale Mazzini regna il massimo della confusione e il più completo disprezzo per il diritto all'informazione. Un difetto, questo, del quale la Rai non sa, ne pare, possa fare a meno, in tutti i campi.

Ma sempre per rimanere in campo automobilistico e sportivo dobbiamo sottolineare che — non si sa per quale recondito motivo — martedì 24 aprile, in chiusura di trasmissione ed esattamente dopo il telegiornale della notte l'annunciatrice del primo canale che puntualmente notifica a telespettatori il programma del giorno successivo si è limitata ad annunciare che alle 14 sarebbe andato in onda il « pomeriggio sportivo » senza precisare altro, mentre ha fornito ampie spiegazioni su tutte, ripetiamo, tutte le altre successive manifestazioni sportive in programma, dal calcio al basket.

E anche questa volta due sono le probabili ragioni di tale silenzio: o da parte della Rai non c'era la sicurezza di poter — o voler — mandare in onda la telecronaca da Monza oppure non si è ritenuto opportuno, per i soliti scontati motivi, di reclamizzare una competizione automobilistica dell'interesse e dell'importanza come quella di Monza.

« Coda » d'eccezione?

A dispetto di tutti, e per la soddisfazione degli appassionati di automobilismo, la corsa, alla fine, è stata trasmessa. E — diamo a Cesare quel che è di Cesare — con un Piero Casucci che si è dimostrato questa volta sufficientemente bravo nella sua cronaca. Prima dei soliti macroscopici lapsus anche se un tantino sonnacchiosa... (ma a sua scusante c'è stata la mancata battaglia fra le due favorite della giornata: con il ritiro della Matra di Cévert, in definitiva, la gara si è conclusa nell'ultima ora in uno scontato monologo di Jacky Ickx e della sua vittoriosa Ferrari). Un plauso questa volta anche alla regia che non ha troncato le riprese — come di consueto — al taglio del traguardo ma ci ha mostrato anche la premiazione, l'entusiasmo della folla, il vincitore sul podio d'onore. E ha dato modo ai telespettatori di partecipare, sia pure da lontano, alla soddisfazione dei fans della casa di Maranello, e dello stesso Ickx rapidamente intervistato da Mario Poltronieri.

C'è quindi da augurarsi che una conclusione del genere si ripeta anche per altre gare, nonostante il nostro inguaribile pessimismo nei riguardi della RAI (fondato, peraltro, su una lunga esperienza) ci faccia supporre che la « coda » della trasmissione sia stata del tutto occasionale e derivata principalmente dal fatto che la corsa si è conclusa con un notevole anticipo sull'orario previsto!

Gio' Luni

Debutto rally per la GS 1220

• La CITROEN parteciperà dal 9 al 12 maggio al 16. Rally internazionale del Marocco con cinque vetture tra le quali 2 GS 1220 gruppo II. Si tratta della prima presenza ufficiale di questo modello in una competizione; sarà quindi particolarmente interessante osservare il comportamento di questa vettura in questo Rally conosciuto come uno dei più difficili del mondo (4.588 km in 4 tappe con 1.263 km di prove speciali di cui 1.111 km in terra battuta). Le due GS 1220 saranno pilotate da Claude Laurent e Jacques Marché e da Francisco Romazinho con José Bernardo.

• Storia vecchia che salta fuori adesso. Al party della Yardley, mesi fa, una giornalista ha detto a DENNY HULME: « Oh, signor Humm, scrivo per qualche giornale in Sud Africa, lei ci va quest'anno? » Alla risposta affermativa, ha aggiunto: « Oh bene, allora potrà scrivere qualcosa su di lei. E' mai stato prima, in Sud Africa? » Somiglia a quanto accadde a Clark al Nurburgring nel 1969, quando un'altra giornalista, dopo un'intervista durata un'ora, gli disse: « Oh grazie. A proposito... come ha detto che si chiama? ».

Un arancio a metà

• Ogni anno l'IRPA assegna un Premio Arancio per il miglior organizzatore di un grande premio e un Premio Limone per il peggiore. Per il 1972 l'Arancio andò all'Austria, il limone alla Germania. Per i piloti l'Arancio fu dato a Emerson Fittipaldi e il Limone non fu attribuito, perché i voti erano assolutamente pari fra Hulme e Ickx.

• Pare che la vettura più costosa del mondo sia la STUTZ BLACKHAWK, con carrozzeria costruita da artigiani italiani. Entro il 30 giugno, 75 di questi modelli potranno essere acquistati, da chi può spendere da 17 a 20 milioni e più di lire. Una rivista economica americana elenca fra quelli che potrebbero permettersene il lusso Sammy Davis, Elvis Presley, Dean Martin.



Si muove... il Medio Adriatico

ANCONA - Sollecitamente pianificati i presupposti per l'effettuazione del secondo Rally del Medio Adriatico in programma nei giorni 14 e 15 settembre, durante una riunione, tenuta presso la sede sociale dell'Automobile Club di Ancona, presieduta dal dott. Lucio Moroder massimo responsabile della Commissione Sportiva dell'ente. Presenti anche gli altri membri del consesso (Carnevali, Giombini, Gnagnati, Paggi, Mainetti, Marchetti, Soprani, Zacchilli) alla seduta hanno partecipato anche il vice presidente dell'A.C. di Pesaro dottor Lucio Ricci ed il direttore dello stesso sodalizio dottor Marco Ballario.

In seguito alla decisione adottata dai consigli delle due associazioni che hanno stabilito di riprendere — dopo la pausa dell'anno scorso, dovuta al perdurare del fenomeno sismico — lo svolgimento del Rally del Medio Adriatico, è stata attentamente esaminata l'organizzazione della gara diventata internazionale, gettando le basi per la seconda edizione. Il Rally del Medio Adriatico è dunque... in cantiere: l'allestimento già ferve intensamente.

• Coi modelli 1974 la GENERAL MOTORS RENAULT PROPRIE PRELIMINARI. All'inizio verranno montati a richiesta, ma in un periodo di tre o quattro anni saranno una dotazione standard. Saranno prodotti da industrie specializzate, non dalla GM, ma non recheranno sui fianchi alcun nome.

• Nel 1972 la FORD ha registrato un fatturato di 20,2 miliardi di dollari, il più alto nella storia della Casa e superiore del 23% rispetto al 1971.

I bocchettoni introvabili

Nella sua riunione di mercoledì 18 aprile, la CSAI ha precisato che è sospesa l'obbligatorietà, in campo internazionale, dei bocchettoni standardizzati di rifornimento che tanto pensiero hanno dato in questi ultimi tempi ai concorrenti più o meno privati che avevano in animo di partecipare a prove del mondiale Marche.

Questi bocchettoni — che le case ufficiali hanno da tempo, più che altro per problemi di velocità di rifornimento — avrebbero dovuto essere obbligatori dal 1. aprile su tutte le vetture, di qualsiasi categoria, partecipanti a prove del Mondiale Marche. Invece, poiché è stata constatata una obiettiva difficoltà di reperimento dei dispositivi presso le poche fabbriche specializzate, in sede CSI si è deciso di rimandare di un anno questa regola.

Resta comunque la prescrizione che il diametro massimo del tubo erogatore è fissato a 50 mm. Nella stessa riunione, la CSAI ha anche messo a punto gli argomenti da portare alla prossima riunione CSI di maggio, fissata ad Indianapolis. Nell'ambito nazionale, è stato ribadito il principio della rotazione delle prove valide per il Mondiale Rallies. Intanto, per il '74 è confermato il Rally di San Remo, che così lo avrà per il secondo anno consecutivo. E' evidente che la « rotazione » inizierà allora dal '75.

• Il campionato JOHN PLAYER di F. 3 ha aggiunto al suo calendario, oltre alla prova di Zandvoort il 20 maggio, anche una al Ricard il 2 settembre.

• Speriamo che sia la volta buona, comunque parrebbe sicuro che le TEXACO STAR di F. 2 saranno pronte per la gara di Pau.

• STEWART e REVSON parteciperanno ad alcune gare di Tran-Am, più avanti nell'anno, con le Capri Broad-speed con motori Weslake.

• Dave WALKER prevede di tornare in pista per la gara di F. 2 a Nivelles e si teme che anche WATSON non sarà pronto prima di allora, per riprendere la sua attività.

tvradio

Programmi dall' 1 al 7 maggio

DOMENICA 6 Programma nazionale Ore 22,20 - La domenica sportiva, cronache filmate e commenti sui principali avvenimenti della giornata.	SABATO 5 Secondo programma Ore 11,35 - Ruote e motori.
TUTTI I GIORNI Programma nazionale Ore 19,40 (al termine del telegiornale) - Sport. Ore 19,45 - Telegiornale sport. Ore 20,40 (al termine del telegiornale) - Sport.	DOMENICA 6 Programma nazionale Ore 20,45 - Sera sport. Secondo programma Ore 12,00 - Anteprima sport. Ore 17,00 - Domenica sport, risultati, cronache, interviste e varietà.
TV Svizzera	LUNEDI' 7 Programma nazionale Ore 8,00 - Lunedì sport. Ore 20,50 - Sera sport.
SABATO 5 Ore 23,15 - Sabato sport, cronache e inchieste (parzialmente a colori).	TUTTI I GIORNI Secondo programma Ore 7,35 - Buon viaggio, notizie per gli automobilisti.
DOMENICA 6 Ore 18,05 - Domenica Sport Ore 22,05 - La Domenica Sportiva (parzialmente a colori)	SABATO-DOMENICA Programma nazionale Giornale Radio: ore 7,00 - 8,00 - 9,00 - 12,00 - 13,00 - 14,00 - 15,00 - 17,00 - 20,00 - 23,00. Secondo programma Giornale Radio: ore 6,30 - 7,30 - 8,30 - 9,30 - 10,30 - 11,30 - 12,30 - 13,30 - 14,30 (reg.) - 15,30 - 16,30 - 17,30 - 18,30 - 19,30 - 22,30 - 24,00.
LUNEDI' 7 Ore 19,45 - «Obiettivo sport». Commenti e interviste.	

ma dal dr. Boriani, capo del servizio stesso (e in quel momento occupato a parlare ad un'altro telefono) — ci dichiarava quasi costernata che neppure il dr. Boriani era in grado di precisare l'orario esatto: la corsa sarebbe stata sicuramente mandata in onda ma in che ora, su che programma e per quanto tempo, non era assolutamente possibile precisarlo. « E' ancora troppo presto », concludeva la gentile signorina e quindi, su queste incerte basi, avevamo cominciato a stilare una nota di commento sugli avvenimenti sportivi previsti per la settimana successiva. Con la matematica certezza che l'informazione forse della più inoppugnabile esattezza.

Ma il giorno dopo, a poche ore di distanza da quella serena conversazione dovevamo

essere facilmente intuibili. O si tratta di una scortese parzialità nei confronti di un settimanale automobilistico che non lascia passare occasione per rilevare le carenze della RAI; oppure l'organo ufficiale radiotelevisivo in questione è più informato degli stessi servizi sportivi preposti alla organizzazione dei programmi da mandare in onda. Se la prima ipotesi dovesse essere quella più vicina alla verità c'è da chiedersi se non vi sia, da parte dei responsabili di quel servizio, una buona dose di masochismo: fornendo notizie precise e complete a un giornalista di Autosprint eviterebbe infatti fastidiosi e continui attacchi e ripetute polemiche. Se invece l'esattezza è nella seconda ipotesi allora, forse, la questione è leggermente più grave. Resta comunque il



Parabrezza TRIPLEX

• La TRIPLEX ha prodotto un parabrezza a più strati a riscaldamento elettrico in cui è incorporato il «Myviz», uno strato di ossido metallico trasparente depositato sulla superficie interna dello strato esterno del vetro, già usato per il parabrezza della cabina di pilotaggio del Concorde.

• Il gruppo inglese Guest, Keen e Nettelforlids ha messo a punto un nuovo sistema di INIEZIONE per motori a benzina di automobili, che dovrebbe presentare il pregio di un prezzo ridotto della metà, rispetto a quelli attualmente esistenti.

• La BP e il governo dell'Abu Dhabi hanno raggiunto un accordo secondo il quale la società petrolifera contribuirà con circa venti miliardi di lire alle spese per la costruzione di una raffineria per l'Abu Dhabi Oil Co.

• La FORD ha in programma di costruire presso il suo Centro di Ricerca di Dunton, Inghilterra, un nuovo laboratorio che simulerebbe le situazioni di guida e atmosferiche delle più alte strade del mondo. A questo scopo è stata progettata una cella atmosferica, capace di riprodurre le condizioni ambientali di altitudini dell'ordine di m. 2.500, con vasta gamma di temperature e tassi d'umidità.

Aprire l'AUTOMOTOR

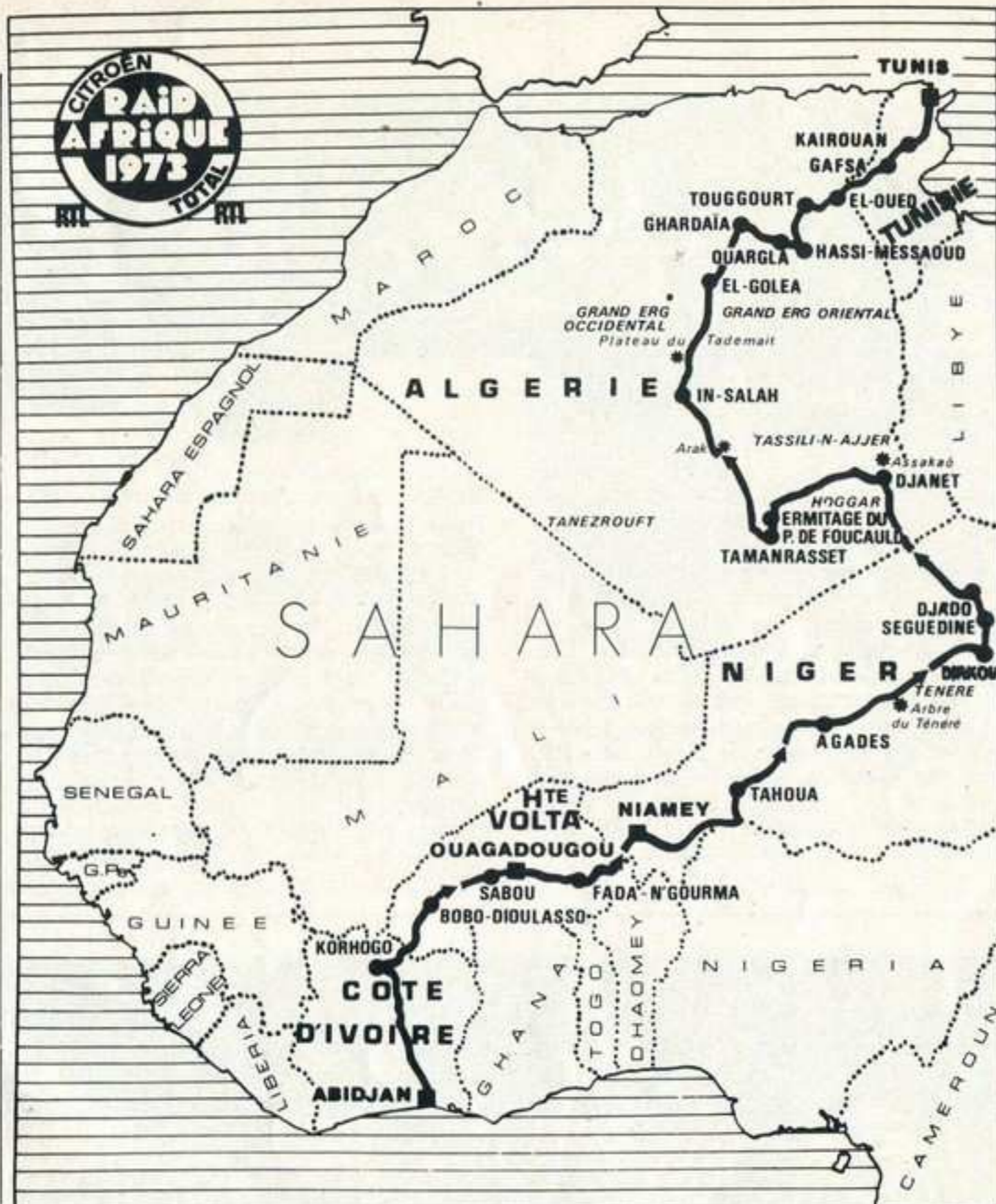
• Dal 9 al 13 maggio si svolgerà a Torino, organizzata dal salone internazionale dell'automobile, «AUTOMOTOR '73», mostra mercato internazionale, dedicata agli accessori per automobile, parti, ricambi e attrezzature per officine. E' ammessa anche l'esposizione di motori.

• Nel 1972 in Austria la FIAT ha occupato il quarto posto fra le vetture iscritte al registro, l'Alfa il quindicesimo. La Fiat ha segnato dunque un aumento del 20,9%, l'Alfa del 17%, mentre è interessante notare che la Volkswagen, la marca più venduta in Austria, ha avuto un aumento di solo 1,95%.

• La VOLVO di Göteborg ha registrato un incremento nelle vendite, nel primo trimestre del 1973, pari al 38 per cento rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. L'aumento si riferisce al mercato americano; su quello canadese si è avuto + 33 per cento.

• Sempre più popolari in America i «MEZZI PER SVAGO», infatti il leggero pick-up della Ford è al terzo posto nella graduatoria assoluta degli automezzi più venduti sul mercato nazionale. Sul pick-up vengono montate strutture che possono ospitare più persone e servono soprattutto per andare a caccia o a sciare.

• Dal primo ottobre 1974 in FRANCIA il presegnalamento di veicoli in panne dovrà essere effettuato mettendo in azione tutti i lampeggiatori, oppure mettendo a trenta metri di distanza il triangolo, o facendo l'una e l'altra cosa.



Questo il tracciato del nuovo raid che la Citroen ha organizzato per i possessori delle sue versatili 2 CV e Dyane, nel cuore dell'Africa

93 morti a Pasqua

• Nonostante il cattivo tempo, il numero degli incidenti del WEEK-END PASQUALE è stato inferiore a quello dello scorso anno, nello stesso periodo: 93 morti, contro 152, e 3174 feriti contro 3688. In quei quattro giorni sono stati distrutti 2000 veicoli italiani circa otto milioni di veicoli.

• Con un nuovo accordo fra BRITISH LEYLAND e il Dipartimento per l'Ambiente, in Inghilterra, sono iniziati i lavori per la messa a punto di veicoli con caratteristiche di sicurezza in vetture piccole, medie e grandi con trasmissione sulle ruote anteriori. L'accordo prevede lo stanziamento di circa un miliardo di lire in parti uguali, fra i due interessati.

L'insolita altalena

• In una piccola località INGLESE ci si è finalmente accorti del motivo per cui gli automobilisti sbagliavano sempre strada. I bambini del luogo usavano il cartello come altalena e l'avevano quindi girato nella direzione sbagliata.

• Per i paesi in via di sviluppo la GENERAL MOTORS ha realizzato uno speciale veicolo per ogni uso, molto robusto ed economico. La produzione inizierà fra poco in Malaysia. Il veicolo avrà un motore a 4 cilindri, di 1256 cc.

• In molti Stati americani sono stati montati sulle strade cartelloni con la semplice scritta: «Non state guardando la strada».

• In America la ESSO ha tirato fuori miliardi e ha fatto uscire dalla «pensione» la sua tigre, per annunciare che mutava il suo nome in EXXON, anche perché è venuta a sapere con imbarazzo che in giapponese «ESSO» vuol dire «vettura in panne».

• Molti scienziati di vari paesi si sono chiesti se fumare mentre si guida intorpidisce o eccita i riflessi e se la SIGARETTA AL VOLANTE è pericolosa. Le risposte hanno lasciato i dubbi di prima, anche se è stato stabilito che è meglio non fumare (senza, del resto, generica).

• La FIAT ha aperto una nuova succursale in un popoloso quartiere di Bruxelles, per la vendita e l'assistenza tecnica. Più di cento persone sono ormai a disposizione della clientela della capitale.

• Dopo il lancio delle berlina «Violet», la NISSAN annuncia ora un'altra novità, il modello Skyline 2000 GTR, un coupé sportivo a quattro posti, con motore di 4 cilindri, 1989 cc.

• La «ADO 26», che la BRITISH LEYLAND affiancherà alla Marina nei prossimi mesi, ha un nuovo tipo di sospensione. L'elemento elastico non è più liquido, ma gassoso; si tratta dell'azoto, presente nell'atmosfera nella misura di quattro parti su cinque, che pesa gr. 1,2568 al litro.

• BLMC, Ford, Chrysler e Vauxhall stanno sperimentando un nuovo tipo di INDICATORE DELLA VELOCITÀ che proietta le cifre sul parabrezza. Il costo dipenderà dal volume della produzione.

Un mese nel deserto

• Dopo il successo dei raids Parigi-Kaboul e Parigi-Persepoli, la CITROEN, in collaborazione con la Total e la R.T.L. (Radio Tele-Luxembourg) organizza quest'anno per i giovani dai 18 ai 20 anni un raid, con Citroen 2 CV e Dyane, davvero affascinante. I partecipanti partiranno da Abidjan e, per un mese (tale sarà infatti la durata della spedizione), procederanno attraverso la Costa d'Avorio, l'Alto Volta, il Niger, l'Algeria e la Tunisia. Il percorso comporta l'attraversamento del Teneré «il deserto dei deserti» da parte di cento giovani al volante delle loro piccole Citroen. Il raid è riservato a soli equipaggi francesi, infatti il carattere eccezionale di questo raid, la traversata del Sahara e delle zone desertiche del Teneré e dell'Hoggar, l'isolamento completo e l'assenza di rifornimenti per parecchi giorni, le temperature elevate e le difficoltà del percorso, hanno obbligato gli organizzatori a selezionare ed a limitare i partecipanti. Gli equipaggi saranno 50, uno per veicolo. Ogni equipaggio dovrà essere preparato in una determinata specialità (meccanica, medicina, fotografia, ecc...), la carovana sarà così autosufficiente.

La signora omicidi

• Una signora, in CALIFORNIA, ha chiesto che le venisse data la patente, pur ammettendo che non sapeva assolutamente guidare. Ha spiegato che le serviva soltanto per incassare assegni alla banca.

• Negli STATI UNITI il gruppo più numeroso di possessori di patente è formato di giovani sotto ai venticinque anni. Su 118 milioni di patentati, il 22,3% non ha ancora questa età.

• Proseguono le trattative fra VOLVO e BERLIET per una cooperazione industriale nel settore degli autocarri pesanti. La prima fase di contatti sarebbe già conclusa, la seconda dovrebbe prendere forma entro qualche mese.

• Ib Thomsen, presidente della GOODYEAR, è stato eletto al consiglio di amministrazione della Casa madre, sostituendo Victor Holt che faceva parte del consiglio dal 1958.

auto mirage dune-buggy

LA PIU' SEXY SEXY SEXY SEXY SEXY

... e non solo perchè va in ogni posto: su sabbia, al mare, in campagna e vi accompagna nelle ore più belle delle vostre vacanze

Per invio documentazione illustrativa spedire L. 200 in bolli a:

automirage

Amministrazione e stab.: Via Mazzini, 26 tel. 051 307886 377456 40138 Bologna (Italy)

Due riunioni A.I.C.A. a Monza

Hanno parlato di soldi

MONZA - L'AICA (Associazione Italiana Circuiti Automobilistici) continua a tamburo battente la serie delle sue riunioni con i vari gruppi di lavoro che si interessano dei molteplici problemi che l'associazione intende di risolvere una volta per tutte di comune accordo con i rappresentanti dei vari circuiti. Si è riunito a Monza il primo gruppo che si occupa dell'esame delle tariffe per la pubblicità sugli autodromi e poi un secondo gruppo che ha esaminato il problema delle tariffe minime per le manifestazioni automobilistiche e non da disputarsi sui detti impianti.

Presenti alla prima riunione Donna (Casale) Lenuzza (Mugello) Gallo (Monza) Zerbini (Imola) e Tavoni segretario, sono state definite le tariffe minime per la pubblicità, in funzione ovviamente della ubicazione di dette affissioni. Si è stabilito che per i cartelloni (tariffe annuali) il prezzo varia da L. 10.000 a L. 35.000 al mq a seconda della posizione, per gli striscioni «tipo traguardo» la spesa si aggira dalle 15.000 alle 40.000 ciascuno, mentre per gli slogan a mezzo autoparlanti si sono stabilite tariffe a seconda che la manifestazione sia a carattere nazionale o internazionale.

Si è anche parlato di contributi per la realizzazione di impianti (immobili) e si è stabilito anche per questo settore una percentuale ben precisa a seconda della importanza della spesa.

Nella seconda riunione, sempre nella stessa data, presenti Fabbris (Casale), Meggi (Varano), Zafferani (Misano), Zerbini (Imola) e Tavoni segretario si sono dibattute le questioni pertinenti i prezzi del noleggio autodromo e pagamenti vari a seconda del tipo di uso dell'impianto stesso. E' stata fatta raccomandazione ai soci AICA di predisporre un regolamento dell'autodromo e uno particolare per le diverse manifestazioni a tutti gli effetti utili. E' stata inoltre stilata una serie di tariffe minime relative alle due categorie di appartenenza dei vari autodromi.

AUTOSPRINT

il settimanale
dell'automobilismo
giovane

Una copia L. 250 (arret. L. 500); Abbonamenti: annuale L. 10.000; semest. lire 5.500; estero L. 15.000. Conto corrente postale n. 8/4323.

Diffusione: concessionario esclusivo per l'Italia SO.DI.P. s.r.l. - Angelo Patuzzi - Società di diffusione periodici - 20125 Milano - Via Zuretti 25 - Tel. 688.4251/2/3/4/5 - 00197 Roma - Via Serpieri 11/5 - Spedizione in abbonamento postale - gruppo II.

Distributore esclusivo per l'estero: MES-SAGGERIE INTERNAZIONALI, via M. Gonzaga, 4 - 20123 MILANO.

Quanto costa AUTOSPRINT all'estero:
ARGENTINA Ps. 3,90 - AUSTRALIA \$ 0,60
AUSTRIA Sc. 20 - BELGIO Bfr 3,3 - BRASILE - CANADA \$ 0,90 - CANTON TICINO Sfr. 2,10 - DANIMARCA Kr. D 5,50 - ETIOPIA Eth \$ 2,25 - ECUADOR - FRANCIA F. 4,20 - GERMANIA Dm. 3,20 - GRECIA Dr. 38 - INGHILTERRA P. 32 - IRAN Rials 75 - JUGOSLAVIA D. 15 - LIBANO L.P. 3,50 - MALTA - OLANDA Hfl. 2,50 - PARAGUAY - PORTOGALLO Esc. 25 - PRINCIPATO DI MONACO e COSTA AZZURRA Fr. 4,20 - SPAGNA Pts. 45 - SUD AFRICA R. 0,60 - SVEZIA Skr 5,25 - SVIZZERA Sfr 3 - TURCHIA TL 15 - URUGUAY - U.S.A. \$ 0,90 - VENEZUELA.

Ed ecco l'elenco delle edicole e delle librerie dove potrete trovare AUTOSPRINT all'estero: Argentina: VISCONTEA DISTRIBUIDORA, Calle La Rioja 1134/56, BUENOS AIRES; Austria: MORAWA & CO., Wollzelle 11, WIEN; Australia: COMEGAL PTY LTD, 82/C Carlton Crescent, SUMMER HILL - NSW 2130; Belgio: AGENCE & MESSAGERIES DE LA PRESSE, 1, Rue de la Petite-Ile, BRUXELLES; Brasile: LIVRARIA LEONARDO DA VINCI LTDA, Rua 7 de Abril 127 - Lojas 5/7, Galeria das Artes, SAN PAULO; Canada: SPEEDIM-PEX LTD., 6629 Papi-neau Avenue, Montreal 35 P. O.; Danimarca: DANSK BLADDISTRIBUTION, Hovedvagtsgade 8, KOPENHAGEN; Ecuador: OVIEDO HERMANOS, AGENCIA De Publicaciones S.A., Chimborazo SII y Luque, GUAYAQUIL; Francia: BRENTANO'S, 37, Avenue de l'Opéra, PARIS; Germania: W.E. SAARBACH Grubh, Follerstrasse 2, KOELN; Grecia: THE AMERICAN BOOK & NEWS AGENCY, 68 Syngrou Avenue, ATHENS 403; Inghilterra: HACHETTE C.P.D. LTD, 4, Regent Place, LONDON W. 1; Iran: I.A.D.A., 151 Klaban Soraya, TEHERAN; Jugoslavia: PROSVETA, Terazije 16, BEOGRAD; Libano: THE LEVANT DISTRIBUTORS CO., Place de l'Etoile, D. Asseli Building, BEIRUT; Malta: W. H. SMITH CONTINENTAL LTD, 18/A Scots Street, VALLETTA; Olanda: VAN GELOEREN & ZOON N.V., N.V. Voorburgwall 140-142, AMSTERDAM; Paraguay: VAL-DEZ & DI MARTINO, Calle Palma 595, ASUNCION; Portogallo: ALBERTO ARMANDO PEREIRA, Rua Rodrigo Da Fonseca 135 - 5 E, LISBOA - 1; Principato di Monaco e Costa Azzurra: PRESSE DIFFUSION S.A., 12 Quai Antoine - 1er MONACO; Spagna: SOCIEDAD GENERAL SAN MIGUEL S, MADRID; SOCIEDAD GENERAL ESPANOLA DE LIBRERIA, Marqués de Barbara 14, 16 y 16 bis, BARCELONA; Stati Uniti: SPEEDIMPEX U.S.A. INC., 23-16 40th Avenue, LONG ISLAND CITY, N. 11101; Sud Africa: L'EDICOLA MICO (PTY) TD., Fanora House, 41 Kerk Street, JOHANNESBURG; Svezia: WENNERGREN - WILLIAMS AB Nordenflychtsvaegen 70, S-104 25 STOCKHOLM 30; Svizzera: AZED A.G., Dornacherstrasse 60/62, BASEL; KIOSK A.G., Maulbeerstrasse 11, BERN; SCHMIDT-AGENCE A.G., Sevogelstrasse 34, BASEL; MELISA, via Vegezzi 4, LUGANO; NAVILLE & CIE., 5/7 Rue Lévrier, GENEVE; Turchia: A. POLIOGLU BOOKSTORE, Cumhuriyet Caddesi 171/A, ELMADAG-ISTAMBUL; Uruguay: JULIO NUNEZ, Av. Genzalo Ramirez 1393, MONTEVIDEO; Venezuela: LIBRERIA MONDADORI C.A., Av. Francisco de Miranda, Edif. Socoralma (Chacao), CARACAS; DISTRIBUIDORA LIBROVEN, Apartado del Este 60811, CARACAS; EDIT C.A., Calle Negrin - Edificio Davolca Pianta Baja, Apartados De Correos 50683 CARACAS.

Editoriale il borgo s.r.l.

ALBERTO DALL'OCCA
direttore generale

Amministrazione: 40068 S. Lazzaro di Savena (Bologna), via dell'Industria 6, tel. 465624/32 - Cas. post. A.D. 1734 - 40100 Bologna.

Concessionaria della pubblicità:
Nuova Pubblicità Illustrati S.p.A., Via Pirelli 32, Milano, Tel. (02) 62.40.654.961 - Uffici di Bologna: Via Imerio 12/2, Tel. (051) 23.61.98 - 27.97.49 Uffici di Firenze: Via Don Minzoni 40, Tel. (055) 53.428. Uffici di Genova: Via Vernazza 23, Tel. (010) 587.852. Uffici di Padova: Via Tommaseo 94, Tel. (049) 39.206. Uffici di Torino: Corso M. D'Azeglio 60, Tel. (011) 658.682. Uffici di Roma: Via Savoia 37, Tel. (06) 844.9.226-961.427-866.821-858.367. Uffici di Brescia: Via Gramsci 28, Tel. (030) 53.590. Ufficio estero: Via Pirelli 32, Milano Tel. 62.40.

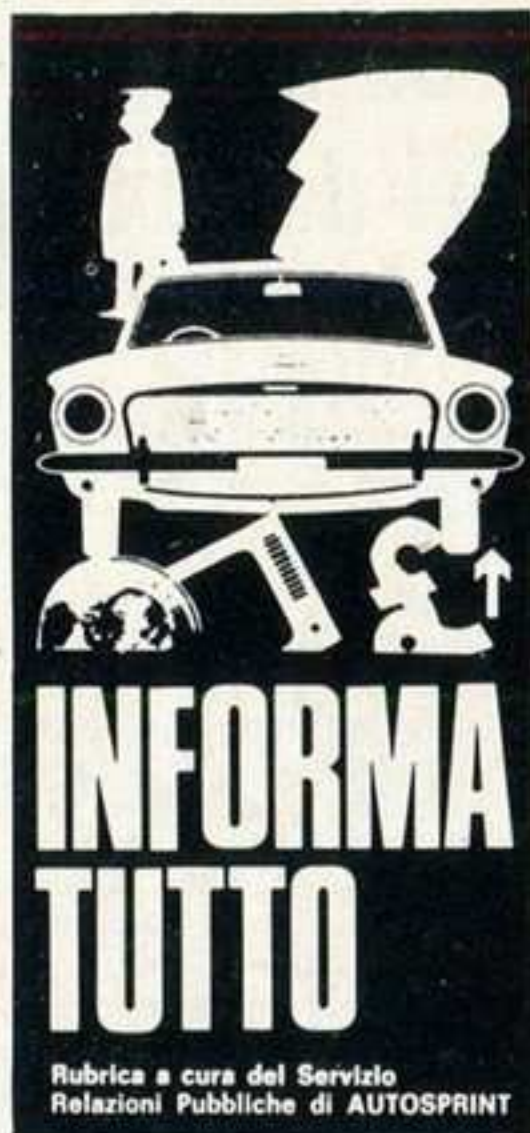
Stampa: Poligrafici Il Borgo - 40068 S. Lazzaro di Savena (Bologna) - Via dell'Industria 6 - Tel. 46 52 52 - 46 52 53 - 46 52 54.

Fotolito: Zincografica Felsinea Bologna.

La tiratura e la diffusione di questo periodico (che ha pubblicità inferiore al 70%) sono controllate dallo



Istituto Accertamento Diffusione



Rubrica a cura del Servizio
Relazioni Pubbliche di AUTOSPRINT



Le «creature» di Adriano Gatto non finiscono mai di stupire: hanno sempre qualcosa di nuovo, qualcosa di diverso, qualcosa che le distingue e che le distacca nettamente da qualsiasi sorella della categoria. Ricordiamo il «Puma» anfibia che entrava nelle acque del lago di Castelgandolfo e che, con il costruttore alla guida, navigava come un qualsiasi battello attraverso la distesa d'acqua per riprendere il cammino sulle quattro ruote una volta raggiunta la sponda. Ricordiamo il «Puma» per i grandi viaggi, per i rallies sportivi e quelli per i raids continentali ed intercontinentali.

Ora Adriano Gatto ha creato il PUMA GT., una vettura di lusso, dalla linea inconfondibile, degna di ben figurare in un concorso d'eleganza. Gatto ha confezionato per l'autotelaio del Maggiolino originale un vestito di gran classe, dalla linea perfetta, che «cade» giustamente senza alcuna nota stonata o piega fuori posto. Sorvolando sulla parte meccanica, del resto sempre attendibile, nello spazio contenuto dalle fiancate in vetroresina sono stati sistemati due sedili anteriori anatomici ed imbottiti, un volante rivestito di pelle, una completa strumentazione VDO con contagiri, contachilometri,

manometro pressione olio e livello per benzina, leveraggi cromati come gli accessori e la marmitta di scarico, ma soprattutto, nella parte posteriore ha creato addirittura un salottino, rivestendo il pavimento con una serie di tappeti in moquette.

Il «PUMA GT.» può essere di serie o «fuori serie» e in questo caso la capote impermeabile in tessuto Panama, viene sostituita da un hardtop con portiere laterali a chiusura ermetica e con rifiniture in velluto. A ciò aggiunti che alle normali ruote e pneumatici anteriori e posteriori, possono, a richiesta, essere montate gomme da formula di qualsiasi dimensione.

Il PUMA diventa «giti»

ASSO VINCENTE



Le ruote in lega leggera MILLE MIGLIA sono prodotte in quindici modelli diversi per poter essere montate su qualsiasi tipo d'auto e per soddisfare ogni gusto personale...

...e ognuno di questi modelli è ASSO VINCENTE



F.O.M.B.

FONDERIE OFFICINE MAIFRINI BRESCIA
25100 - Via Scuola, 5 tel. 30.22.81/2



AUTO compravendita SPRINT

AUTO SPRINT**LUCIANO CONTI**
direttore**MARCELLO SABBATINI**
direttore responsabile

Inviati speciali:

ENRICO BENZING
FRANCO LINI

Servizio interno:

MARCO MAGRI
ALFO C. PREDIERICollaborano alle RUBRICHE:
Carlo BURLANDO - **Leopoldo CAN-**
NETOLI - **Carlo CAVICCHI** - **And-**
rea DE ADAMICH - **Jacky**
ICKX - **Gio' LUNI** - **Gabriela**
NORIS - **Giorgio PIANA** - **Tim**
SCHENKEN

Altri collaboratori in Italia:

Gianluca Bacchi M. (Parma) - **Lino**
Ceccarelli (Roma) - **Gian-**
carlo Cevenini (Bologna) - **Sal-**
vatore Ciusa (Cagliari) - **Mario**
Fenzi (Genova) - **Marco Grandini**
(Firenze) - **Logan Lessona Ben-**
tley (Roma) - **Giulio Mangano**
(Palermo) - **Mario Morselli** (Mo-
dena) - **Giorgio Rossotto** (To-
rino) - **Attilio Trivellato** (Pa-
dova) - **Sergio Troise** (Napoli) -
Manuel Vigliani (Brescia)

Collaboratori all'estero:

Augusto C. Bonzi (Buenos Ai-
res) - **Luis Gonzalez Canoma-**
nuel - **Agencia Carro** (Rio de
Janeiro) - **Adriano Cimarosti**
(Berna) - **Thomas b. Floyd**
(Australia) - **Gilberto Gatto**
(Canada) - **David Hodges** (Lon-
dra) - **Jeff Hutchinson** (Lon-
dra) - **Jacques R. Jaubert** (Mar-
siglia) - **Eoin S. Young** (Lon-
dra) - **Hanns H. R. Löffler**
(Monaco Baviera) - **Lino Manoc-**
chia (New York) - **Sergio Mar-**
chetti (Stoccolma) - **André Ro-**
yez - **Philippe Toussaint** (Bru-
xelles).AUTOSPRINT pubblica anche
servizi particolari di:**Bruno Boglioni** - **Puccio Cor-**
ona - **Cesare de Agostini** - **Toni**
Fasolato - **Nuccio Marino** -
Carlo Micci - **Doug Nye** - **Gi-**
liano Orzali - **Gerlad Schmitt**.

corrispondenze dall'Italia di:

Vincenzo Bajardi - **Eraldo Bi-**
staffa - **Riccardo Carafa** - **Gian-**
filippo Centanni - **Onofrio Cola-**
bella - **Gaetano Cravedi** - **Fran-**
co D'ignazio - **Dionigio Dion-**
gi - **Mauro Ferramosca** - **Vi-**
to Lattanzio - **Domenico Mora-**
ce - **Gigi Mosca** - **Claudio**
Porrozi - **Guido Rancati** - **Mar-**
cello Rigo - **Riccardo Roccato** -
Francesco Santuccionc.

I servizi fotografici sono di:

Associated Press - **Attualfoto** -
Cevenini - **Coppini** - **D.P.P.I.** -
Falletti - **Ferrari Nasalvi** - **Gi-**
liani - **Hruby** - **Laurent** - **Lini** -
Adriano Manocchia - **Mulone** -
Noris - **Olympia** - **Reinhard** -
Sainz - **Serra** - **Giorgi**.

Disegni tecnici (e no) di:

Russel Brockbank - **Werner**
Bührer - **Maximilian Capa** -
Cork - **Enrico Fumia** - **Giuliano**
Orzali - **Michael Turner**.

Gli indirizzi di AUTOSPRINT

Direzione-redazione
40068 S. Lazzaro di Savena (Bo)
Via dell'Industria 6
CASELLA POSTALE AD 1734
40100 BOLOGNATelefoni: (051) 465624 - 465632
Telex: 51212 - 51283 AUTSPRINTAUTOSPRINT - Registr. Tribunale
Bologna n. 3395 del 25-2-1969Con lo scatto dell'IVA siamo co-
stretti a ritoccare leggermente que-
ste TARIFFE: fino a un massimo di
15 parole L. 3.000, ogni parola in
più delle 15 parole L. 200. L'indi-
rizzo dell'inserzione va conteggiato
nel numero delle parole. Pagamento
anticipato. Inserzioni gratuite per gli
abbonati fino ad un massimo di tre
all'anno. Per i soci del CLUB L. 500
di sconto per inserzione. Eventuali
foto, verranno pubblicate gratuita-
mente.

SI VENDE

AUTO

ABARTH

● ABARTH 1000 SP aggiornata, motore
nuovo. MANZO - Viale Coni Zugna, 5 -
Milano - Tel. 02/49.60.31

FIAT

FIAT 500-650 motore 5000 km sedile
anatomico, doppio corpo uso stradale
perfettissima. Garage ESEDELA ORSINI
C.so Peschiera 225 - Torino - Tel. 011/
38.31.22 - L. 400.000 trattabili127 '71, 45.000 km, preparazione turi-
stica, 60 CV, rodaggio, assetto, fari
profondità, cerchi, contagiri, volante,
inurtata. ROVERETO - Tel. 0464/34.373 -
L. 1.000.000124 SPECIAL fine '68, km 60.000, gas,
carrozzeria perfetta. Telefonare ore pa-
sti: 02/94.21.47

FORD

● ESCORT MEXICO preparata per Tro-
feo Kleber, completa, perfetta, pronta
corse - Tel. 02/57.69.25 - L. 2.000.000

GIANNINI

GIANNINI 650 nuova, preparata LAVAZ-
ZA, motore da rodare, 54 cavalli. Tele-
fonare ore ufficio: TORINO - 011/78.19.89

INNOCENTI

● COOPER 1300 1972, perfetta, pronta
Rally, Gr. 1 - vendo per cambio cate-
goria; per accordi telefonare orario ne-
gozio. Tel. 0546/51.079

LAND ROVER

LAND ROVER 88 bellissima vendo. MI-
LANO - Tel. 30.68.68

OPEL

● OPEL KADETT Rally 1900 preparazio-
ne completa Conrero gruppo 1, auto-
bloccante, rapporto corto, cambio con
rapporti ravvicinati, protezioni e rin-
forzi omologati, motore 2 carburatori
doppio corpo Weber, omologati - MA-
RIO DEL CARLO - Via S. Donato, 32 -
Lucca - Tel. 53.119 ore pasti

PORSCHE

PORSCHE 911 S 2400 color prugna, con
stereo/8, novembre '71, causa servizio
militare vendesi - Telefonare ore pasti
051/46.02.79 - L. 5.600.000 contantiPORSCHE 911 S/2400 sedili Recaro,
velluto, vetri Catacolor, mesi 5 - BRU-
NO RICCARDI - Via Solferino, 55 - Bre-
scia - Tel. 030/42.857 (abit.) - Tel.
030/47.013 (uff.)PORSCHE SUPER 90 '63, interamente
originale veramente in ordine. Telefo-
nare ore pasti: 26.08.97MARCOS-VOLVO 3 litri, da immatricola-
re, occasione, auto nuove ed usate
trattansi - BOLOGNA - Tel. 53.09.37
ore 13.30-15.

MONOPOSTO

ENSIGN Carlo Giorgio vende nuovissi-
ma Ensign '73, due sole corse dispu-
tate, completa di ricambi e accessori.
Rivolgersi: NOVAMOTOR Tel. 0321/25.153SHOP CAR 33
EQUIPMENTS - MILANOEmerson
Fittipaldi
occhiali
da sole
originali.
L. 4.900.
In omaggio:
astuccio
portachiavi
decali del
Campione

in vendita presso

SHOP CAR 33
racing equipments20129 Milano
33 via Plinio
telefono:
(02) 26 56 86

EQUIPMENT

BOERI SPORT
HELMET

ALTRE MARCHE

F. 850 DE SANCTIS perfetta, 10 rappor-
ti Colotti, 8 cerchi serie Avon, prezzo
e condizioni trattabili. Telefonare: 06/
32.75.249 (9-19) oppure: 0774/32.87.77
(9-13).

MOTO

KAWASAKI 900 Z1 SUPER 4 nuova,
pronta consegna.
KAWASAKI 500 H1D ELECTRONIC nuo-
va, pronta consegna.
KAWASAKI 750 nuova, pronta conse-
gna. VIAUTO - Viale Masini 18 - BO-
LOGNA - Tel. 35.29.38

trembe

stebel

naturalmente!

leader nel settore