

Che cosa c'è all' AUTOMOTOR '73

la rassegna torinese che continua la proliferazione delle mostre accessorie dell'automobile

Dal casco-armigero



SPECIALE PER AUTOSPRINT

TORINO - Finalmente la tariffa unica per gli autoriparatori! Gli utenti tutti apprendranno con... gioia questa notizia, certo fra le più importanti dell'Automotor 1973, la rassegna —protetta FIAT— alla quale partecipano in quel di torino 275 espositori di ricambi e accessori in genere, su una superficie di circa 12 mila metri quadrati. Dovrebbe essere una rassegna riservata agli operatori del settore, ma il pubblico non è mancato per curiosità e interesse.

Dunque, gli autoriparatori si sono imposti una disciplina. E sta bene: ci piace che sia stata una autodeterminazione. Si è capito che i dislivelli erano

notevoli, che c'era del disorientamento, della confusione.

Ma soffermiamoci un momento sui ricambi. Quali sono le parti più richieste? Quali, dunque, quelle che subiscono i maggiori danni? I dischi dei freni e i parafanghi; precisiamo, i parafanghi di sinistra. Disciplinare questo «consumo» che diventa una spesa notevole nella gestione della vettura, ci pare sia interesse delle stesse fabbriche. Altro fatto importante, la rapidità della riparazione.

E' risultato che in tempi di agitazioni alcuni centri specialmente di Roma e di Milano sono rimasti handicappati. La Fiat, a questo proposito, pur ammettendo che si è trattato di un fatto spiacevole, ha

Il listino unificato proposto

	Rettifica cilindri	Rettifica albero	Prova bronzine	Boccole bielle Montaggio alesatura e squadratura	Pulizia completa motore escluso testa	Stappatura, lavaggio e ritappatura albero	Equilibratura albero volano e frizione	Pulizia testa	Splanatura testa	Fresatura sedi	Ripetto sedi	Rettifica dischi freno cadauno	Tornitura lambi freno cadauno
ALFA ROMEO													
GIULIA 1300	6.700	9.350	4.700	6.400	4.000	5.100	8.000	3.000	2.300	3.200	16.000	2.000	
GIULIA 1600	7.200	9.350	4.700	6.400	4.000	5.100	8.000	3.000	2.300	3.200	16.000	2.000	
1750	8.000	10.700	5.400	6.400	4.000	5.100	8.000	3.000	2.300	3.200	16.000	2.000	
2000	8.000	10.700	5.400	6.400	4.000	5.100	8.000	3.000	2.300	3.200	16.000	2.000	
FERRARI													
250 GT - 275 - 330 - 365	24.000	24.000	13.400	24.000	20.000	18.700	13.400	5.400*	4.000*	11.200	80.000	2.700	
DINO 2000 2400	16.000	13.400	7.400	12.000	10.700	9.350		3.600*	2.700*	5.400	40.000	2.700	
FIAT													
NUOVA 500 DF	3.750	4.700	2.000	2.400	2.700	2.000	5.400	1.600	935	1.600	5.400		540
600 D	5.100	6.000	3.400	4.550	2.700	3.750	5.400	2.000	1.200	2.400	10.700		540
850 COUPE BERL.	5.100	6.000	3.400	4.300	2.700	3.750	6.000	2.000	1.200	2.400	10.700	1.600	540
127	5.100	6.000	3.400	4.300	2.700	3.750	6.000	2.000	1.200	2.400	10.700	1.600	540
110 103 - 110D	5.400	6.400	3.400	5.400	4.000		6.000	2.000	1.400	2.400	10.700	1.600	700
1500	6.000	7.400	4.000	5.600	4.700	4.300	7.400	2.700	1.750	2.700	16.000	1.600	800
124	6.000	8.000	4.000	4.800	4.700	4.300	7.400	2.700	1.750	2.700	10.700	1.600	
124 SPECIAL	6.700	8.000	4.000	4.800	4.700	4.300	7.400	2.700	1.750	2.700	10.700	1.600	
125 - 124 SPORT	6.700	8.000	4.000	4.800	4.700	4.300	7.400	3.000	2.000	3.200	16.000	1.600	
125 SPECIAL	6.700	8.000	4.000	4.800	4.700	4.300	7.400	3.000	2.000	3.200	16.000	1.600	
128	6.000	8.000	4.000	4.800	4.700	4.300	7.400	2.700	2.000	2.700	16.000	1.600	
DINO 2000 - 2400	16.000	13.400	7.400	12.000	10.700	9.350		3.000*	2.700*	5.400	40.000	2.700	
INNOCENTI													
MINI MINOR - COOPER - IM 3	6.000	6.400	3.750	5.400	4.000		6.400	2.400	1.900	2.700	13.400		700
LANCIA													
FULVIA 2 C 1300 1600	7.400	8.000	4.300	5.400	4.000	5.100	8.800	2.700	2.000	3.000	16.000	2.000	
FLAVIA 1500 1800	8.000	9.350	5.100	5.900	4.300	5.100	8.000	1.900*	1.600*	3.200	16.000	2.000	
MASERATI													
3500 GT 6C	16.000	20.000	10.700	12.000	18.650	16.000	13.400	6.700	5.400	6.400	54.000		
OPEL													
KADETT 1000 1100	6.400	6.700	4.000	4.800	4.700		6.000	2.400	2.000	2.700	16.000	1.600	700
REKORD 1500 4C	7.400	8.700	4.700	4.800	5.400		8.000	3.750	2.700	3.200	21.400	1.600	700
REKORD 1700 4C	7.400	9.350	4.700	4.800	5.400		8.000	3.750	2.700	3.200	21.400	1.600	700
REKORD 1900 4C	8.000	10.700	5.400	4.800	5.400		8.000	4.000	3.000	3.200	21.400	1.600	700
KAPITAL-ADMIRAL COMMODORE-6C	13.400	16.000	8.000	7.400	9.350		12.000	5.400	5.400	4.800	32.000	2.350	1.000
RENAULT													
R 8	6.000	8.000	4.700	4.800	4.000		7.400	2.400	1.600	2.700	10.700		550
R 10	6.400	8.000	4.700	4.800	4.700		7.400	2.400	1.750	2.700	10.700	2.000	700
R 16	6.700	8.000	4.700	4.800	4.700		7.400	2.400	2.000	2.700	10.700	2.000	700
SIMCA													
1000-1100	5.400	8.000	4.700	5.400	4.700	6.000	6.000	2.400	1.500	2.700	10.700		700
1300	6.000	8.000	4.700	5.600	5.400	6.700	7.400	2.700	2.000	3.000	10.700	2.000	700
1500	6.700	8.000	4.700	5.600	5.400	6.700	7.400	2.700	2.000	3.000	10.700	2.000	700
FORD													
ESCORT	6.700	8.000	4.000	5.900	4.000		7.400	3.000	2.400	3.200	16.000	2.000	800
CONSUL 315 - CORTINA - CORSAIR	6.700	8.800	4.700	5.900	4.000		7.400	3.000	2.400	3.200	16.000	2.000	950
TAUNUS 12 M - aV	10.700	8.800	4.700	4.800	4.000			2.400*	1.870*	3.200	16.000	2.000	950
TAUNUS 17 MP - aV	12.000	8.800	4.700	4.800	4.000			2.400*	1.870*	3.200	16.000	2.000	950
TAUNUS 20 M - TS - 6C - aV	16.000	13.400	7.400	7.400	6.700			3.200*	2.400*	5.400	24.000	2.000	950

(*) Cadauno - (-) Smontaggio pistoni, squadratura bielle, rimontaggio pistoni a caldo sulle bielle. Reincamiciatura dei cilindri (escluso canne); più una volta il prezzo della sola rettificazione. Incamiciatura dei cilindri (escluso canne); più due volte il prezzo della sola rettificazione.

*** perché per fotografare le macchine in corsa occorrono obiettivi particolari

☉☉☉ ma come lo hai saputo?

*** dal mio fornitore ho una consulenza gratuita e utilissima

☉☉☉ davvero? e chi é?

PHOTO DISCOUNT
piazza de angeli 3 ☉☉ MILANO



QUANDO C'E' BISOGNO DI LUCE...

MAZDA

LAMPADE PER AUTO AGLI ALOGENI

richiedetele presso i migliori elettrauto



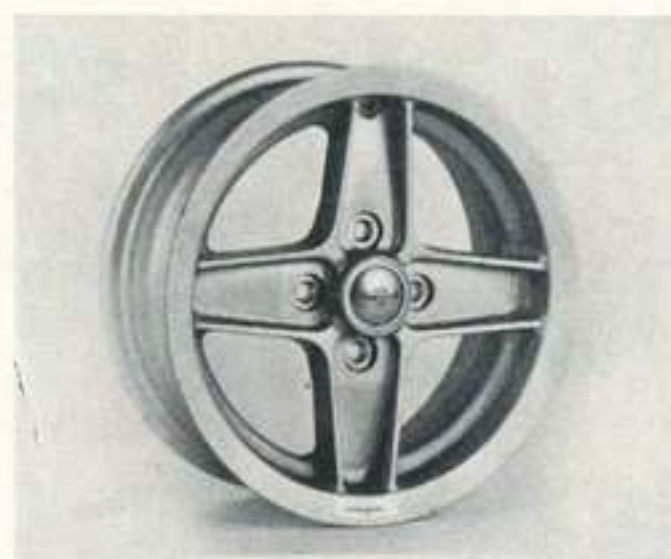
I cerchi multipli



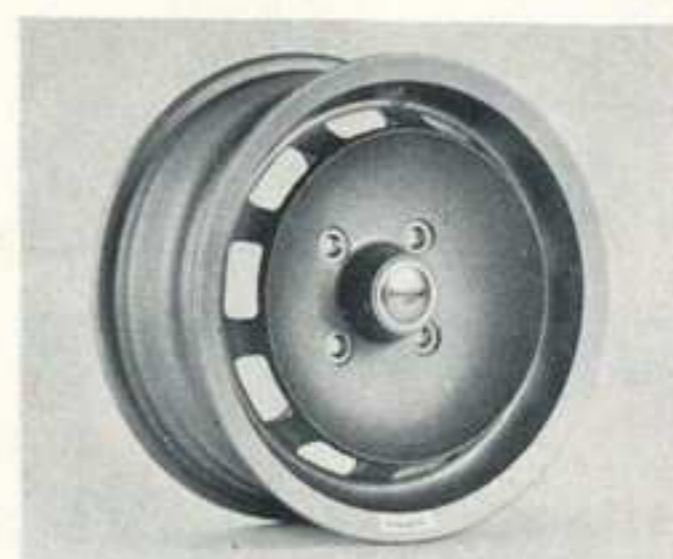
Fra le novità dell'Automotor '73, da segnalare il nuovo casco integrale «firmato» da Bertone, che vediamo a sinistra fotografato assieme ad un suo «antenato» da armigero. A destra, la nuova gamma di cerchi della Campagnolo presentata a Torino. Si tratta di cerchi realizzati nei diametri di 13" e 14", con canali che vanno dai 5" ai 6,5". Come gli altri cerchi della Campagnolo, sono in elektron



Il cerchio da 13" con canale da 5 o 5,5, per auto francesi



Un cerchio di nuovo disegno, da 13"x5 o 5,5 per molte auto



Un nuovo 14", largo 6 o 6,5, per auto di grossa cilindrata

al calmiere dei meccanici

precisato che tutto era dovuto né a deficienze di organizzazione, né a scarsità di personale, ma al rifornimento degli accessori e dei ricambi in seguito alle agitazioni.

Ma ora tutto è ritornato normale. Ed eccoci alla rassegna.

Una primizia è data dalla «barra universale per l'equilibrio elettronico», uno strumento, così possiamo definirlo, che consente, in virtù di una barra telescopica, di mantenere le trasmissioni e i cardani nella posizione della ruota e di controllare con precisione gli squilibri più lievi, a volte impercettibili, neutralizzando le reazioni della ruota sottoposta all'equilibrio. Si tratta di gioco di due rampe

unite a questa barra al fine di operare la messa in posizione del veicolo per il suo maggiore equilibrio.

Abbiamo visto un nuovo condizionatore per Lancia Beta, un originale autofono con mobiletto portautoradio di sicurezza in poliuretano espanso adatto a tutte le vetture europee. C'è da vedere (e da usare) la chiave pneumatica ad impulsi, con tubo di raccordo, innesto rapido, guaina di protezione, testa ad angolo e sei bussole.

Si tende, naturalmente, a dare alle vetture impronte sempre più sportive. Ed ecco la vasta gamma delle ruote in elektron, mentre si notano gli stands che espongono gli «spoilers» in vetroresina

per vetture veloci. C'è — ancora — un modello con speciale attacco a vite da applicare sotto i paraurti anteriori.

C'è un apparecchio che si applica, con apposito morsetto, alla marmitta di scario. A vettura ferma o con il motore in moto a basso regime, la aspirazione è violenta e più che sufficiente. E citiamo ancora: pratiche consolle per autoradio, diversi inediti modelli di altoparlanti per riproduzioni stereofoniche sulle vetture e cassette acustiche per amatori di speciale resa fonica. Fra le strumentazioni di bordo citiamo l'«orologio digitale» da applicare ai cruscotti; contatori, tachimetri elettronici, orologi

a quarzo, lavatrici automatiche, sollevatori mobili per autotoffine, ruote speciali per autovetture da competizione, ruote in lamiera «personalizzata».


Il dispositivo «Atom Juboll» presentato dalla Nardi propone la risoluzione di annosi problemi di carburazione ed assicura maggiore ripresa, economia di carburante e notevole riduzione di gas incombusti allo scarico. L'apparecchio è un microcompressore elettrico, collegato al carburatore, che nebulizza il carburante a bassi e ad alti regimi. Ci sono coppe ruote in acciaio inossidabile per ogni tipo di vettura.

C'è ancora un dispositivo antirumore ed un regolatore

di potenza, che corredano i diversi modelli dell'avvitatore pneumatico ad impulso prodotto dalla nuova Lapi. Procediamo: è presentata la leva del cambio a cloche che si allunga e si accorcia immediatamente per adattarsi alle diverse posizioni di guida, ci sono filtri per il perfetto raffreddamento del motore ad alta resa termica, parabrezza stratificati, nuovi fendinebbia, la pistola stroboscopica, antenne automatiche e semiautomatiche.

Infine, fra gli accessori di prestigio, la Vitaloni ha presentato un nuovissimo casco integrale disegnato da Bertone e chiamato «Stratos».

Mario Morselli

Per la tua piccola ...

MICHELIN

radiale

ZX

ne vale 2



e non costa di più

Radiale anche per le piccole cilindrate **ZX MICHELIN** è economia perché richiede minor sforzo al motore e risparmia carburante, moltiplica i chilometri, non costa di più, e... sicuro che è sicuro!!!!

Checchè si dica è **MICHELIN** che ha inventato il pneumatico 'radiale' ed è sempre il 'primo' al mondo nel campo del 'radiale'.

Biscaretti lascia la presidenza ANFIA la FIAT « automatizza » i ricambi

TORINO. Nell'anno del « salto » del Salone, l'ANFIA ha pensato di inserire una rassegna, che ha anche lo scopo di evitarsi concorrenze pericolose nel settore: L'Automotor '73. Che ha fatto da contrappunto alla sezione automeccanica della Fiera di Milano, ma che soprattutto tende ad anticipare la manifestazione in programma a giugno, che rivolgendosi ai meccanici direttamente, potrebbe dare seri fastidi.

Intanto a Torino si è avuta più che una verifica, una panoramica di tutta la vastissima re-

te accessoristica. La sede di Torino Esposizioni è anche un campo di operazioni mercantili, quindi incontro fra gli interessati. Ma anche l'utente normale può avere motivo per conoscere la tecnica specializzata usata per la costruzione della sua vettura e il mezzo per applicarla in caso di necessità.

Prima di riferire di questa rassegna, è il caso però di inserire nell'Automotor '73 (a proposito di Salone, ci risulta che il conte Biscaretti cesserà dal suo incarico di presidente dell'ANFIA e

quindi del Salone), l'incontro con gli esponenti del settore Fiat dell'assistenza del gruppo automobilistico, per le interessanti informazioni avute.

Era chiaro che, proporzionalmente alla diffusione della auto, si dovesse procedere al potenziamento della parte ricambi. La Fiat aveva istituito un grande centro che ora è insufficiente. Si stanno preparando ora i nuovi impianti con attrezzature automatizzate per consentire una maggiore facilità di lavoro e di organizzazione. E' un complesso

maestoso adeguato alle nuove necessità. Il complesso sorge a VOLVERA, a 25 chilometri da Torino. Si consideri che attualmente escono 300 tonnellate di accessori e un pari quantitativo di materiale entra. Ricambi che vanno, naturalmente, in Italia e all'estero. Il tema si inquadra, però, in tutto il complesso processo della assistenza. Ed ecco che la Fiat, in occasione del Salone Automotor, ha voluto richiamare, con uno slogan appropriato: « Assistenza alla assistenza », che alla parte accessoristica oc-

corre, soprattutto, accompagnare la adeguata preparazione del personale. Il centro di addestramento della Fiat oggi ha assunto, per impegno, per programmi e per apparecchiature scientifiche, proporzioni ragguardevoli.

Abbiamo visitato le aule di studio, i settori diagnostici; abbiamo ascoltato i metodi di insegnamento che si svolge in una sede imponente e moderna. Vi partecipano circa 1200 dipendenti Fiat a livello di personale qualificato e anche laureato. Ne escono degli esperti qualificati per tutta la parte assistenziale. E' questo un vanto e un orgoglio della Fiat che sino ad oggi ha qualificato 10 mila dipendenti. Abbiamo chiesto se possono essere ammessi ai corsi anche aspiranti alla qualifica di specializzati in assistenza provenienti da fuori, cioè da altre officine.

I concessionari possono mandare del personale, ma non è possibile accettare oltre un certo numero le richieste per ovvie ragioni organizzative. La Fiat non ha ragione di « temere » la concorrenza, cioè di qualificare personale che può uscire dalla azienda e diventare titolare di una propria officina. E' stato risposto che, anzi, questo eventuale « distacco » può tornare utile perché sarà sempre personale che opera su materiale Fiat, ma è un fatto accertato che i dipendenti Fiat che frequentano questi corsi (in ore di lavoro regolarmente retribuite) sono molto affezionati alla azienda.

Tornando all'AUTOMOTOR ecco quanto ci ha dichiarato il direttore della mostra, il collega Luigi Giovannetti: « Automotor '73, trova i suoi motivi di validità non solamente nella nutrita schiera di espositori di vari Paesi che partecipano a questa edizione (pare che abbia un seguito biennale, n.d.r.), ma anche nel consistente numero di case costruttrici di vetture nazionali ed estere, concretamente interessate con importanti propri stands. Questa manifestazione oltre a raccogliere una infinita varietà di accessori, parti di ricambio, vuole offrire ai tecnici, agli specializzati, agli operatori nazionali ed esteri, strumenti sempre migliori, più efficienti e più razionali per una assistenza valida, ed economica ad un tempo, a tutti gli automobilisti. Infatti — ha proseguito Giovannetti — Automotor costituisce anche un importante mercato di import-export, rappresentando anche un panorama di tutte le « armi » oggi migliori per la assistenza e la manutenzione. Non a caso, in questa occasione, si svolge il congresso nazionale degli autotrasportatori, indetto dall'ANTAR che annuncia l'esordio della tariffa nazionale obbligatoria per gli autoriparatori associati che sono a migliaia in tutta Italia. Tale importante iniziativa costituisce un primo passo verso la normalizzazione del mercato riparazioni del nostro Paese. Possiamo aggiungere che praticamente questa è la prima rassegna specializzata che si svolge in Europa, aggiungiamo di questo genere particolare come mostra-mercato. Altre sono annunciate a Tokio, Parigi e Mosca. Chiaro che se volessimo trovare una definizione di questo Automotor dovremmo dire che è un prezioso insegnamento per « fare prima e meglio ».

A proposito, vogliamo riferire una curiosità. Siccome parliamo di accessori o di ricambi. Quanto potrebbe costare una autovettura realizzata attraverso una immaginaria scatola di montaggio? Tre o quattro volte tanto. E le ragioni, a pensarci bene, sono evidenti.

m. m.

Vediamoci stasera

Si! Come sempre.
Notte e Nebbia?
E' importante vederci
ed io saró da te.

La tua strada è piú
sicura e piú luminosa

con
siem

FARI • FANALI • FENDINEBBIA

Adottati dalle piú importanti
Case Automobilistiche



Concessionaria esclusiva prodotti
stars e **CAVIS**

Quello che
continuamente
a NON
(TELE) vedere

«Dimenticata» la 1000 KM SPA in TV

I tele-utenti vogliono notizie

e non gli show di PIGNA!

E' semplicemente inaudito, inconcepibile e addirittura scandaloso che dai microfoni della rubrica domenicale, che troppo ambiziosamente osa aggiungere al suo titolo la definizione esplicativa di «cronache filmate e commenti sui principali avvenimenti della giornata», non si sia sentito il dovere di comunicare i risultati della 1000 Km di Spa. Una

dei giornali dovrebbe saperlo — «la notizia» è ciò su cui si deve appuntare l'occhio esperto del giornalista. E' un suo preciso e inderogabile dovere. Se viene meno a questo «elementare» principio, segno è che la strada che ha scelto non è la più adatta al suo temperamento.

Non è il caso, questa, co-

quello del quale ci interessiamo.

Di contro, abbiamo avuto, per l'ennesima volta, la prova che anche con mezzi limitati (è noto ormai che la RAI è in fase di strettissima economia) si può dare al pubblico tutto ciò che desidera sapere: magari con rapidi flash, con interviste volanti, con brevissimi collegamenti, con risultati e classifiche anche parziali. Per poi ritornare sui precedenti discorsi e aggiungere notizie, dare gli aggiornamenti necessari, completare gli inevitabili «vuoti» precedenti. Ci riferiamo, ovviamente, alla radio e in particolare a quella «Domenica sport» che ha un coordinatore giornalistico degno di questo nome. E che pure nella limitatezza cui è costretto a operare — appunto per quelle ragioni economiche di cui accennavamo — riesce a dare un quadro preciso, chiaro, completo del panorama sportivo della giornata. E con una brillantezza che se si rivela gradita a coloro che sono interessati ai diversi sport non manca di attirare l'attenzione anche di quegli ascoltatori che non sono soliti seguire le attività agonistiche di alcun genere.

Un plauso dunque alla radio. E alla televisione... alla televisione ormai abbiamo detto tutto quello che c'era da dire ma con il magro risultato di veder cadere sempre più in basso il livello di una trasmissione che dovrebbe essere la quintessenza della esaltazione — ben bilanciata — di tutti gli avvenimenti sportivi; e di constatare ancora una volta l'indifferenza assoluta, da parte dei dirigenti dell'ente di stato, verso le manifestazioni automobilistiche. Per le quali, sia ben chiaro, l'attuale fase di «stretta di cinghia», non ha giustificazione. Quando i mezzi c'erano (e tanti) la situazione era la medesima. Nulla è cambiato sotto il sole di Viale Mazzini: almeno là dove si decide delle sorti delle competizioni da mandare in onda.

Gio' Luni

me altre, troppe volte, di trovare attenuanti alle deficienze della trasmissione in questione: la notizia, ripetiamo, doveva essere data! Ma è chiaro — e non è la prima volta che lo notiamo e lo facciamo notare — che la rubrica in questione è solo un mezzo per dar modo a Pigna di esibirsi in un suo sempre più sbiadito show personale. A tutto scapito dello sport. E non solo di



tv



radio

Programmi dal 15 al 21 maggio

<p>DOMENICA 20</p> <p>Programma nazionale</p> <p>Ore 22,20 - La domenica sportiva, cronache filmate e commenti sui principali avvenimenti della giornata.</p> <p>TUTTI I GIORNI</p> <p>Programma nazionale</p> <p>Ore 19,40 (al termine del telegiornale) - Sport.</p> <p>Ore 19,45 - Telegiornale sport.</p> <p>Ore 20,40 (al termine del telegiornale) - Sport.</p> <p>TV Svizzera</p> <p>SABATO 19</p> <p>Ore 23,15 - Sabato sport, cronache e inchieste (parzialmente a colori).</p> <p>DOMENICA 20</p> <p>Ore 18,05 - Domenica Sport</p> <p>Ore 22,05 - La Domenica Sportiva (parzialmente a colori)</p> <p>LUNEDI' 21</p> <p>Ore 19,45 - «Obiettivo sport». Commenti e interviste.</p>	<p>SABATO 19</p> <p>Secondo programma</p> <p>Ore 11,35 - Ruote e motori.</p> <p>DOMENICA 20</p> <p>Programma nazionale</p> <p>Ore 20,45 - Sera sport.</p> <p>Secondo programma</p> <p>Ore 12,00 - Anteprima sport.</p> <p>Ore 17,00 - Domenica sport, risultati, cronache, interviste e varietà.</p> <p>LUNEDI' 21</p> <p>Programma nazionale</p> <p>Ore 8,00 - Lunedì sport.</p> <p>Ore 20,50 - Sera sport.</p> <p>TUTTI I GIORNI</p> <p>Secondo programma</p> <p>Ore 7,35 - Buon viaggio, notizie per gli automobilisti.</p> <p>SABATO-DOMENICA</p> <p>Programma nazionale</p> <p>Giornale Radio: ore 7,00 - 8,00 - 9,00 - 12,00 - 13,00 - 14,00 - 15,00 - 17,00 - 20,00 - 23,00.</p> <p>Secondo programma</p> <p>Giornale Radio: ore 6,30 - 7,30 - 8,30 - 9,30 - 10,30 - 11,30 - 12,30 - 13,30 - 14,30 (reg.) - 15,30 - 16,30 - 17,30 - 18,30 - 19,30 - 22,30 - 24,00.</p>
--	--

gara di interesse internazionale e, dati i risultati purtroppo negativi per i colori italiani, soprattutto nazionale. Ma evidentemente la sensibilità giornalistica dei responsabili (i nomi li leggete sul video a fine trasmissione) e del conduttore de «La domenica sportiva» è quella che è: inesistente. Perché — e il signor Pigna che da anni frequenta da professionista le redazioni



POSSUMATO in regola

• Come è solito da qualche tempo a Vallelunga, anche il 2. Trofeo Texaco ha avuto uno strascico di VERIFICHE. Infatti al termine delle rispettive corse sono state sottoposte a verifica tecnica l'Alfa Romeo GTV 1600 di Maurizio Possumato e le tre Alpine 1600 gruppo 3 dei primi tre classificati (Fioravanti, Conti, «Black Silver»). Mentre per le tre Alpine si è ancora in attesa di risposta dalla Renault, alla quale i commissari tecnici si sono rivolti per chiarimenti, l'Alfa Romeo GTV di Possumato conosce già il suo verdetto. La macchina del pilota laziale (iscritto alla Brescia Corse), è stata controllata nella cilindrata, nella testata, nell'albero motore e nelle bielle (questi ultimi strettamente di serie) e Possumato ha avuto il piacere di vedere ufficializzata la regolarità della sua macchina, che viene così a tacitare molte voci. Per le Alpine si dovrà attendere ancora qualche giorno, forse un po' troppo visto che la gara si è effettuata quasi venti giorni orsono.

• E' stato ritrovato a Palermo dalla polizia l'autocarro rubato alcuni giorni fa, che portava una CHEVRON della Brescia Corse iscritta alla Targa Florio. Un furto analogo avvenne lo scorso anno, quando furono rubate due Porsche una delle quali ritrovata il giorno dopo alla periferia di Cefalù, l'altra alcuni mesi più tardi.

ROMA - E' nata la «NUOVE DIMENSIONI RACING ORGANISATION», uno sponsor che crede nella pubblicità fatta attraverso le corse automobilistiche e che ha deciso di aiutare i giovani e promettenti piloti italiani acciocché possano mettersi in luce con il suo aiuto. In che cosa consiste questo aiuto? Nel pagamento delle iscrizioni alle gare nazionali e internazionali già preventivate, nell'assistenza burocratica per il trasporto della vettura e in sede di verifiche, nella assistenza ai box, nel rimborso del 20 per cento delle spese sostenute per le trasferte internazionali, nell'omaggio di 80 litri di carburante, di olio speciale e additivi per le gare di campionato italiano o europeo, in un premio in danaro a fine anno da stabilirsi in base ai risultati conseguiti ed al numero delle gare alle quali ciascun pilota ha partecipato. Per informazioni dettagliate gli interessati possono rivolgersi a «Nuove Dimensioni Racing Organisation», Via Verona 18 - 00161 Roma - Tel. 42.700.65.

• E' stato eletto il nuovo Consiglio Direttivo della SQUADRA PILOTI SENESI-Mobili Morandi per il biennio 1973-1974. Le cariche sono così ripartite: Giorgio Cocchia presidente, Giancarlo Tesi vicepresidente, Franco Becci, ds velocità, Carlo Fineschi ds rally, Luca Garosi addetto stampa, Luciano Fabbri segreteria sportiva, e inoltre sono stati eletti membri del direttivo Ugolino Beccarini, Enrico Poggolini, Giampaolo Brini, Bruno Pampaloni, Fabio Nepi.

Due salite a picco

• La corsa in salita CASTELL'ARQUATO VERNASCA, che si doveva disputare domenica 6, è stata annullata non avendo ricevuto l'autorizzazione dal ministero e dalla commissione di vigilanza provinciale. L'edizione dello scorso anno aveva visto un incidente in cui erano rimasti feriti alcuni spettatori, per uscita di strada di una vettura. Allo stesso modo è stata soppressa la GARESSIO-SAN BERNARDO, in programma per il 29 giugno. La decisione è stata presa dopo una riunione cui hanno partecipato anche i dirigenti dell'AC di Cuneo.

FRANCISCI avrà una LOLA 2000 ABARTH con Bell e Redman a Imola

MARCH Trivellato correrà certamente nell'EuroMarche 2000 a Imola: per questo (non essendo presente in Targa) ha mandato la macchina di Hezemans in Inghilterra affinché Robin Herd svolgesse collaudi definitivi a Silverstone (pilota sempre Hezemans). Serblin non ha rotto a Misano il cambio, ma un semiasse: Nesti faceva fiammate per la perdita del tappo dell'olio sul cambio, mentre Hezemans è andato a fuoco probabilmente perché il liquido dei freni è finito sugli scarichi. Le macchine hanno problemi di freni e di raffreddamento. Probabilmente a Imola ci correrà anche Carlo Giorgio. Anche Casoni si sta dando da fare per avere una March per Imola: ha parlato in questi giorni con Elford (importatore europeo March) cercando di portare a termine un discorso iniziato nei primi mesi dell'anno.

LOLA Pare che Francischi sia in Inghilterra, oltre che per prendere pezzi per rimontare da Angelini (non più Novamotor) il motore F. 3, anche per portare in Italia una nuova Lola 2000 (ma non aveva prenotato una Chevron?)

AMS Sistemato il motore Tecno in questi giorni Mohr proverà la 2000 a Monza: attesi anche molto prossimamente 2 motori Lotus-Nova comprati da Finotto, mentre Cerulli aspetta un nuovo Cosworth BDG.

ABARTH Assente ancora Merzario e questa volta anche Nanni Galli (concomitanza con G.P. Montecarlo) saranno al via a Imola le due macchine con Dieter Quester e Derek Bell (oltre al solito Andruet).

• Il pilota dell'Alfa, CARLO FACETTI, è stato colpito da un gravissimo lutto. Alcuni giorni fa è scomparsa, minata da un male inesorabile, la moglie Liliana. Facetti che si trovava sulle Madonie, in vista della Targa Florio, è rientrato a Milano, per essere vicino alle sue bambine Anna Grazia e Paola. A Carlo Facetti le più sentite condoglianze di Autosprint.

• I FORD TRANSIT a passo lungo (Kombi, Autocarro ecc.) presentano ora un interessante aumento della portata utile. Grazie a varie modifiche meccaniche, soprattutto all'irrobustimento degli assali, la portata dei Transit 75 è stata aumentata di kg 70 e quella dei modelli 150 di kg 100.

• In FRANCIA, dal 28 aprile al primo maggio compreso, ci sono stati 3305 incidenti stradali, con 208 morti e 5338 feriti. L'anno scorso, nello stesso periodo, gli incidenti furono 3819 con 174 morti e 5857 feriti.

• La FORD-CORTINA è stata l'auto britannica più venduta nel 1972 raggiungendo 187.159 unità, contro le 102.214 vendute nel 1971. Al secondo posto nella vendita si trova la FORD-ESCORT, al terzo la BRITISH LEYLAND e al quarto posto la MORRIS MARINA.

C-50 MILANO
SEMPLIONE, 63

QUALITÀ

La CSAI ha cambiato ancora data per il rally MODENA

MODENA - Nel numero scorso di Autosprint avevamo pubblicato una notizia secondo la quale la seconda edizione della Coppa città di Modena, rally nazionale, era stata anticipata al 9 giugno, notizia che ci era stata comunicata dagli stessi organizzatori, su « imposizione » della CSAI. Ebbene, il rally modenese non ha ancora trovato pace, in quanto la stessa Modena Corse ha telegrafato un nuovo spostamento di data: un altro anticipo al 2/3 giugno. E speriamo che questa data sia finalmente quella buona. Orari e percorso non dovrebbero aver subito variazioni. Però la CSAI impari a farli meglio i calendari, senza mettere nei pasticci organizzatori minori, specie quelli più appassionati!



Oltre alle grandi competizioni iridate e di campionato europeo, il Nurburgring ospita spesso gare riservate alle vetture Turismo speciale. Nonostante la lunghezza del circuito e le gravi difficoltà insite nel tracciato, spesso si registrano come si può vedere « numeri » straordinari, « treni » e « sportellate »

Straordinari RECORD

- La OPEL, ha predisposto, fino alla conclusione del mese di maggio, turni di lavoro straordinario per fare fronte alla crescente richiesta di Kadett e di Rekord sul mercato europeo. Nello scorso marzo per la prima volta si è raggiunto un livello di produzione pari a 96,272 unità. Attualmente si producono 4100 vetture al giorno. Nei primi due mesi del 1973 in Germania il successo delle Opel appare chiaro nei seguenti risultati delle immatricolazioni: 1. Opel: 73.213; 2. VW: 60.973; 3. Ford: 41.919.

- La VOLKSWAGEN ha creato a Wolfsburg un centro sociale per i collaboratori stranieri. Il villaggio composto da 12 palazzi di 8 piani per 3.500 posti letto, di un ristorante, un self-service, una sala divertimenti, un ufficio postale e due banche, è costato circa 600 milioni di lire.

- Un autoveicolo industriale con motore anteriore, trazione anteriore e con una portata utile di 1000 kg viene fornito in « scatola di montaggio » dalla VOLKSWAGEN che può fornire, a richiesta, anche le semplici macchine per il suo montaggio.

- Durante il primo semestre 1973 la GENERAL MOTORS ha realizzato un volume d'affari di 9570 milioni di dollari, contro 7780 milioni dello stesso periodo dello scorso anno.

- La Nigeria ed Israele sono i migliori clienti della VW per quanto attiene i veicoli industriali, con percentuali che vanno dal 15,1 al 18,45% sul totale dell'intero mercato.

- Nessuno vuole la ROLLS-ROYCE. Contrariamente a quanto si era temuto, all'asta non ci sono state offerte da parte di stranieri e quelle che si sono avute sono state giudicate inadeguate dalla banca Rothschild che ha curato l'operazione (il massimo è stato di circa 43 miliardi di lire italiane).

- Meno di un mese fa è uscita la prima berlina DS dalle nuove officine Citroen di Aulnay-sous-Bois, nei pressi di Parigi, officine destinate a sostituire progressivamente alcune altre, soprattutto quella del montaggio delle DS.

MOTO che emigrano

- BENELLI e GUZZI, due tra le più prestigiose marche motociclistiche italiane, potrebbero « emigrare » all'estero: questa è l'ipotesi ventilata da Alessandro De Tomaso, il costruttore di auto che recentemente ha acquistato le due Case motociclistiche. La ragione deriverebbe dalla impossibilità di sostenere ai costi attuali in Italia, la concorrenza nipponica.

- Fra le vetture più ammirate alla RASSEGNA DEL PINCIO, Salone all'aria aperta organizzato da « Motor », una delle vetture più ammirate è stata la Chrysler due litri automatica, prima berlina di cilindrata media offerta col cambio automatico montato all'origine a un prezzo molto competitivo. La Chrysler due litri ha ottenuto dalla Mobil Oil Italiana il « Pegaso » di bronzo.

- Almeno per ora, le tariffe delle ASSICURAZIONI sulle automobili non saranno aumentate. Lo ha detto il sottosegretario all'industria.

Maggiolino yankee

- La VOLKSWAGEN ha allo studio un progetto per produrre il « maggiolino » negli Stati Uniti, o creando una fabbrica a ciclo completo, oppure uno stabilimento di montaggio di parti inviate dalla Germania.

- Nella GERMANIA OCCIDENTALE la produzione automobilistica sta riprendendosi e le cifre relative al primo trimestre mostrano un incremento del 10,6%. Per contro nel paese si è preoccupati per il problema della circolazione e si dice che per il 1985 si arriverà al caos completo, per cui tutto il traffico stradale sarà paralizzato.

- OLTRE 64 MILA AUTOVETTURE e 15.573 veicoli commerciali sono stati esportati dalla GRAN BRETAGNA nel mese di gennaio 1973 contro 53.140 e 12.967 unità esportate rispettivamente nello stesso mese del 1972. Sulla base di queste esportazioni sono stati incassati dalle fabbriche inglesi 137 milioni di sterline con un aumento pari al 28,7% rispetto all'incasso dello stesso mese dell'anno precedente.

- Si è costituito un ente associativo (ANTAR: Associazione nazionale tra autoriparatori) fra autoriparatori, meccanici, carrozzieri, garagisti, gommisti, elettrauto e così via, che intende moralizzare il settore adottando tariffe precise e oneste, per evitare il noto fenomeno delle fatturazioni arbitrarie nel campo delle riparazioni. Nel solo Milanese, la nuova associazione conta già almeno cento autofficine.

Calano le immatricolazioni

- Nei primi quindici giorni di aprile sono stati IMMATRICOLATI in meno, in Italia, 4786 veicoli nuovi, rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, con una flessione del 7,37%.

- Nei laboratori di ricerca della PHILIPS olandese è stato messo a punto un nuovo tipo di radiatore per motori d'automobili, due volte e mezzo più piccolo e più leggero del 20 per cento, a parità di potere refrigerante.

- E' deceduto, dopo lunga malattia a Parigi, WILLIAM REIBER che nel 1960 era presidente-direttore della FORD FRANCE e creò il settore corse della Casa. Nel 1968 diventò direttore marketing e delle vendite alla Chrysler France.

- La CONFERENZA DEL TRAFFICO E DELLA CIRCOLAZIONE avrà luogo a Stresa dal 27 al 30 settembre. Nell'ambito del tema generale « L'automobile nella società » verranno particolarmente trattati i problemi che il traffico crea nei confronti dell'ambiente sotto gli aspetti tecnici, medici e giuridici.

- Nei prossimi mesi la VOLVO comincerà a occuparsi progressivamente della vendita e dell'assistenza delle vetture turismo DAF nei paesi scandinavi e in Finlandia. Finora questa attività era svolta da importatori locali.

Distributori col contagocce?

- Si avvisava il pericolo di un RAZIONAMENTO DELLA BENZINA. Si dice addirittura che potrebbe accadere fino dal prossimo mese di giugno. Ciò proviene dal pericolo di restare, fra un mese o un mese e mezzo, senza carburante.

- Nei prossimi giorni vi sarà una serie d'incontri per giungere a una decisione sul PREZZO DELLA BENZINA. Le soluzioni sono due: o ridurre il carico fiscale o aumentare il prezzo di vendita, ma esisterebbe anche un compromesso, cioè un aumento dei prezzi contenuto (si parla di 4-5 lire).

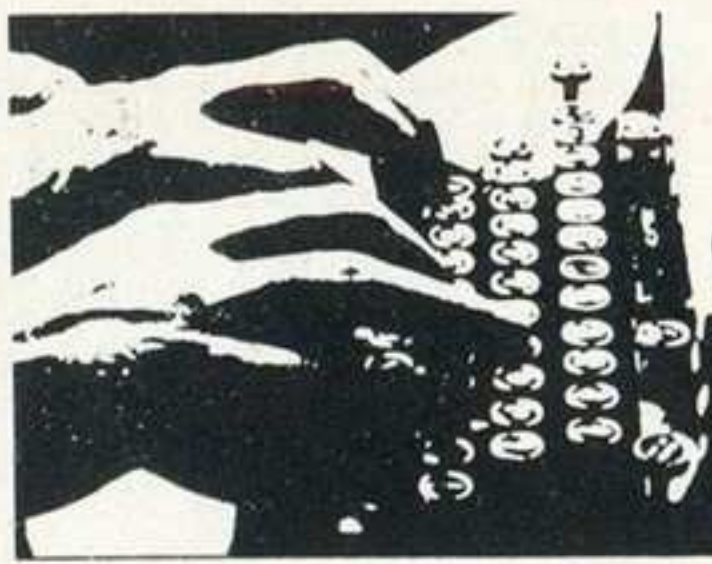
- Dal 1.0 maggio è entrato in vigore l'orario estivo dei BENZINAI, orario che si concluderà il 30 settembre. L'apertura degli impianti è prevista dalle 7 alle 12,30 e dalle 15 alle 20,30. L'orario notturno comincerà alle 23,30. Nei giorni festivi resteranno aperti il 50% degli impianti invece del 25% dell'orario invernale. Un comunicato della FIGISC (Federazione italiana gestori impianti stradali carburanti) informa che il proprio direttivo nazionale ha deliberato di far continuare in quelle province che lo hanno attuato l'apertura degli impianti al 25% nei giorni festivi con il recupero compensativo.

Ridotto il dividendo

- Un comunicato della DUNLOP informa che la società si è vista costretta a ridurre il dividendo 1972: la decisione, dice il comunicato « è stata determinata dalla crisi della consociata italiana Pirelli ». I dividendi per lo scorso esercizio sono stati così ridotti da circa 9 pence, quanti pagati per il 1971, a 5 pence per azione.

- La FIAT, attraverso la sua direzione informazioni, ha nettamente smentito qualsiasi suo interesse all'acquisto del pacchetto azionario della NECCHI di Pavia. Ciò in risposta a precise domande rivolte alla Casa torinese dopo le « voci » che erano insistentemente corse in questi ultimi giorni.

qualità?
trombe
potenza?
sicurezza?
prezzo?
Stobbe naturalmente!
leader nel settore



SCRIVETECI,
RIMARREMO AMICI

AUTO
SPRINT
ESPRESSO

Una difesa per CLAY

Doveva succedere e me l'aspettavo. Certo, non può verificarsi un incidente in una gara, in cui sia coinvolto Regazzoni, senza che venga data a lui tutta la colpa. Mi chiedo come siano i filmati dell'incidente a Kyalami, che hanno indotto la CSI a dichiarare che è stato lo svizzero a causarlo. Ne ho visto uno alla TV austriaca, che dimostrava esattamente il contrario. Mi trovavo proprio a quella curva e posso garantire che non si è vista ombra di bandiere gialle.

E' miracoloso che cinque o sei vetture abbiano evitato Hailwood, e Ickx e Regazzoni non hanno assolutamente avuto la possibilità di compiere un secondo miracolo e l'hanno urtato. Non capisco come si possa addebitare a Regazzoni la colpa per l'incidente. Posso anche garantire che c'erano effettivamente (come si è detto) commissari in shorts, e né io né Marko, che mi era accanto, ne abbiamo visto neanche uno con tuta anti-incendio. Certo, non si possono incolpare i commissari, perché non verrebbe in mente a nessuno di tuffarsi in mezzo alle fiamme vestito in quel modo. Hanno reagito in fretta, d'accordo, ma ciononostante non sono stati in grado di spegnere le fiamme che si sono ravvivate per tre volte.

C'è poi un fatto sicuro: non fosse stato per Hailwood, nessuno si sarebbe avvicinato al rotame per estrarne Regazzoni, dato che il tanto reclamizzato «mezzo anti-incendio più veloce del Sud Africa» è arrivato circa due minuti e mezzo dopo l'incidente. Ormai il fuoco era già spento. Nei momenti cruciali c'è stata una sola persona che ha miracolosamente mantenuto il sangue freddo, Mike Hailwood, e secondo me non c'è dubbio che Clay sarebbe morto, se non fosse intervenuto lui. E tanta gente ne sarà contenta, perché se Regazzoni non esistesse più, chi si prenderebbe la colpa per tutti i futuri incidenti?

P.S. Forse potremmo trovare qualcuno che vide Regazzoni causare i testa-coda di Stewart e di Peterson a Silverstone. In fin dei conti, era in gara anche lui.

Dieter Stappert
direttore di Powerslide, Zurigo

Questa lettera, inviata dal direttore del mensile svizzero Powerslide ad un noto settimanale londinese, dimostra se non altro che esiste un grande difensore del pilota ticinese. La abbiamo pubblicata poiché ci è parsa una testimonianza interessante soprattutto dell'assoluta incapacità dei servizi di sicurezza sudafricani, già ampiamente dimostrata dai nostri servizi all'epoca dell'incidente.

Infatti, Regazzoni deve la vita sia ad Hailwood sia alla sua tuta FPT, ma non certo agli addetti all'incendio. E' un dato di cui la CSI e la GPDA dovrebbero tenere nel suo debito conto, per lo meno il collega svizzero non dovrà coinvolgere Autosprint nella sua polemica, dato che non siamo fra coloro che hanno attribuito a Regazzoni la responsabilità dell'incidente. Semmai a chi ha fatto rientrare in pista Charlton.

FERRAROFILA

Il lungo esordio B.3

Sono rimasta molto sbalordita dall'articolo di Marcello Sabbatini: «La Ferrari ultima!».

Anch'io sono una fanatica «ferrari-sta», e speravo nell'esordio della B.3 in Spagna, forse con troppo ottimismo come tutti voi. Ma a pensarci sopra, cosa vogliamo di più? Ickx ha finito la gara, il motore ha tenuto e come si è visto è andata abbastanza veloce, dopo il rientro in gara (ho avuto occasione di vedere il GP di Spagna in telecronaca diretta dalla TV austriaca).

Io credo che questo GP per la Ferrari sia stata una specie di prova, e non fa proprio niente se è arrivata ultima. O forse il vostro motivo fondamentale è: meglio ritirarsi che arrivare ultimi? Se non ci fosse stata quella lunga sosta ai box, secondo i calcoli Ickx sarebbe arrivato tra i primi sei.

Dobbiamo purtroppo anche tener conto degli scioperi che hanno ostacolato i lavori nelle varie fabbriche, e che la Ferrari con queste circostanze non può andare bene subito (come vorremmo noi), e come le altre macchine nuove (vedi Shadow, McLaren, Tyrrell).

Ma ora guardiamo verso il G.P. d'Europa e speriamo ancora nella vittoria della nostra macchina, che ora facciamo dall'ultimo G.P. di Germania. Ora vi lascio e dico: viva Ferrari!

Astrid Schwarz - Merano (Bolzano)

P.S.: Se cercate qualcuno per difendere la Ferrari, chiamatemi, sono a vostra disposizione. Ciao.

Cara Astrid, apprezziamo la tua battaglia offerta, ma non abbiamo bisogno di «suffragette» per difendere la Ferrari. Difenderla da che cosa, poi? Forse dalla JPS, dalla Tyrrell e dalle altre marche che — per ora — la sopravanzano? O dai denigratori? Fra questi ultimi sembra che però tu metta anche Autosprint, visto che pare certo che quel titolo, «la Ferrari ultima», non ti sia piaciuto per niente.

Infatti, abbiamo la presunzione di

GIORGIO MAGGI - Brescia — Ahi, ci riamo con i paragoni fra la TV svizzera e la nostra! Argomento ormai scontato, purtroppo. Si consoli, lei che la TV svizzera la riesce a vedere.

ALFIO LE MASSON - Cossato (Vercelli) — Abbiamo provveduto a passare le sue richieste all'ufficio diffusione. Per quanto riguarda la sua Porsche, è necessario che lei richieda alla CSAI, via Solferino 32, Milano, la scheda di omologazione. In essa (che fra l'altro è indispensabile per poter partecipare a corse) sono riportate tutte le risposte ai suoi quesiti, cioè se un dato particolare è omologato oppure no. Anche per il circuito dell'interruttore, può chiedere uno schema alla CSAI. Per il roll-bar, dia un'occhiata alle inserzioni pubblicitarie che pubblichiamo settimanalmente. Per il gruppo 3 c'è un campionato indetto dalla FISA. Lei potrà partecipare al girone nord, il cui calendario è stato pubblicato sul n. 13 di Autosprint, che provvederemo ad inviarle.

WERTHER BUDA - Rimini — Glielo abbiamo detto, creda. Speriamo che la prossima volta non se ne dimentichi.

FRANCO RATTI - Milano — Generalmente i caschi vengono decorati o coperti di scritte tramite una verniciatura. Certo, ci vuole uno che sappia usare il pennello. Si può anche scrivervi sopra con quelle lettere trasferibili che sono vendute nelle cartolerie specializzate o decorarli ritagliando da fogli di plastica gommata.

ANTONIO GIAMMARCO - Ventimiglia — Ecco gli indirizzi: Ferrari, 41053 Maranello (Modena); Maserati, via Ciro Menotti 322, Modena; Porsche, Porschesstrasse, 42, 7000 Stuttgart 40, Repubblica Federale Tedesca; Jaguar, Coventry, Gran Bretagna.

FRANCESCO MONTELEONE - Cessaniti (Catanzaro) — Sconsigliamo la sostituzione dei pneumatici di serie con altri più grossi, e parimenti consigliamo di aumentare di 2/3 decimi di atmosfera la pressione dei pneumatici anteriori, rispetto alle indicazioni della casa.

ROMOLO BASTON - Ospiate (Milano) — Ecco l'indirizzo che le interessa: officina Gino Menegatto, via Rusciano 4, Firenze, telefono 66.01.43.

GEROLAMO EVARISTO - Forlì — Il suo quesito è singolare. La norma è che uno si documenti di persona, se deve scrivere un libro su qualche personaggio. Infatti, relativamente ai più famosi piloti di oggi e di ieri, di libri ne esistono già. Se quella che le serve è una «rilettrura» di quanto hanno scritto altri, si rivolga alla Libreria dell'Automobile, Galleria Caracciolo, via Marsala 8, Roma.

BRUNO AMADIO - Treviso — Innanzi tutto, è necessario avere la patente di guida da almeno un anno; poi, essere soci di un Automobile Club; poi, se non si hanno 21 anni, ci vuole una autorizzazione paterna. Nessuno studio o inclinazione particolare è richiesta, basta superare la prescritta visita di idoneità presso un centro di medicina dello sport. Per le altre informazioni e il materiale inoltro della pratica, si rivolga all'ufficio sportivo del suo Automobile Club, a Treviso in piazza San Pio X.

GIUSEPPE BORZANI - Porcari (Lucca) — Può provare a rivolgersi a Cortini, via Romagnosi 18R, Firenze, oppure a Bonomelli, via Foro Boario 16, Brescia.

Caro Autosprint, a pagina 10 del n. 17, riguardo i primati dell'autodromo di Monza, ho notato che il giro più veloce ufficiale (prima dell'ultima 1000 Km svoltasi pochi giorni fa) apparteneva a «Noris», che su una Porsche 908 aveva girato in 1'34"3, alla media di 219,512 kmh.

A pagina 19 di Autosprint n. 17 del 1971, riguardo alla classifica ed ai giri più veloci della 1000 Km di quell'anno, nelle Sport 3000 il giro più veloce fu stabilito da Ickx che su Ferrari 312P girò in 1'26"7, media 238,754 kmh.

Vorrei sapere dunque come mai non è mai stato reso noto, nell'elenco dei primati di Monza, Paulo Danesin - Bolzano



LA FOTO

Caro Autosprint, ho visto nel manifesto «Il mondiale Marche a colpo d'occhio», che la Cobra ha vinto il mondiale nel '65. Ti sarei molto grato, perciò, se pubblicassi su uno dei prossimi Autosprint la sua fotografia ed i suoi migliori risultati ottenuti quell'anno, e qualche dato tecnico.

Mario Niero
Castelfranco Veneto (Treviso)

Nel 1965, la FIA decise di riservare il Mondiale Marche alle vetture omologate in Gran Turismo, ed a questo scopo Carroll Shelby intensificò il lavoro attorno alle sue «Cobra», vetture sport costruite in America su licenza della A.C., una Casa inglese. Le AC-Cobra montavano motori Ford 8 cilindri a V di sette litri, con potenze attorno ai 500 CV, e a partire dalla gara di Sebring furono omologate in gran turismo con una nuova carrozzeria coupé.

Giusta curiosità, presto spiegata. Il fatto è questo: attualmente, come lei saprà, le vetture Sport Prototipo non esistono più come categoria. Pertanto, nel fare un'elencazione di primati (veda anche la completa tabella pubblicata su Autosprint anno 1972), le SP non sono state contemplate, anche se in realtà le SP di una volta, cioè fino al 1971, sono molto simili alle Sport di adesso.

Comunque, nel citare un record per vetture Sport, non potevamo citare il tempo di Ickx, che nel 1971 aveva una Sport Prototipo, ma il solo tempo ottenuto dopo l'unificazione dei gruppi 5 e 6 sul circuito stradale di Monza, e cioè appunto il tempo di «Noris».

Il morso del COBRA

Nella foto che pubblichiamo, scattata appunto alla 12 ore di Sebring, si vedono entrambe le versioni della Cobra: in primo piano, la GT di McDonald, seguita da una Corvette e dall'altro modello di Cobra, quello spider, guidato per l'occasione da Dan Gurney. Fu la Cobra coupé ad aggiudicarsi il mondiale, che allora si chiamava ancora «campionato internazionale».

Questi i risultati vittoriosi della Cobra nel 1965 (tra parentesi, la posizione d'arrivo nella classifica mista comprensiva delle SP, che appunto non partecipavano ai punteggi per il campionato):

Rodeo di Nassau, Bahamas, (2.); 12 ore di Sebring (4.); 2000 Km di Daytona (2.); 1000 Km di Monza (8.); 1000 Km del Nurburgring (7.); 24 Ore di Le Mans (8.); 12 Ore di Reims (5.); Coppa Città di Enna (3.); Guards Trophy, Brands Hatch (riservata alle GT); Riverside (3.).

FERMO POSTA

LORIS BERNARDI - Castelvecchio (Varese). Questi i piazzamenti di Jacky Ickx nel mondiale piloti degli anni 1969 e 1970: 1969, corso con la Brabham-Ford, primo al Nurburgring ed a Mosport, secondo a Silverstone ed a Città del Messico, terzo a Clermont-Ferrand, quinto a Zandvoort e sesto al Montjuich. Classifica finale, secondo alle spalle di Stewart. 1970, corso con la Ferrari B.1: primo in Austria, Canada e Messico; secondo in Germania; terzo in Olanda; quarto negli Stati Uniti. Risultato finale: secondo dietro a Rindt.

GIOVANNI TRINCA - Marino (Roma) — Ci eravamo già accorti dell'inesattezza già segnalata da altri comunque. D'altra parte, come lei stesso avrà notato il senso era ugualmente molto ben comprensibile.

TRE SVIZZEROTTI - Località imprecisata (della Svizzera, si presume). — Cari anonimi, accettiamo di buon grado i rimbrotti e le critiche, ma non quelle prive di firma. Fra l'altro, non abbiamo ben compreso cosa volete dimostrare: che lo slalom di Lodrino vale la qualifica per il campionato mondiale? E poi, siete pessimi lettori: se avevate la bontà di prendere Autosprint n. 16, e lo aprite alla pagina 29, vi troverete il servizio immediato sulla gara che tanto vi sta a cuore, un servizio serissimo. Come era d'altra parte quello di due settimane dopo, che contiene molte belle parole sul coraggio degli organizzatori elvetici.

FLAVIO GORACCI - Genova — Incontentabile tifoso di Emerson, le dobbiamo dire che nei confronti del campione del mondo Autosprint non ha proprio nulla da rimproverarsi, anzi! Quanto ai manifesti, è allo studio una nuova serie.

GIOVANNI TUMIOTTO - Brescia — I biglietti li può richiedere fino da ora agli organizzatori, a questo indirizzo: STMSC-Sektion, Frauengasse 5, A-8270 Knittelfeld, Austria. Quanto al G.P. del Nurburgring, visto che lei ha in programma il viaggio per il '74, non crede che sia un po' presto per pensarci?

EDWARD BATTISTI - Brescia — Non è che non vogliamo risponderle, è che lei fa delle domande un po' vaghe: «qualche informazione» sugli scomparsi Gran Premi di Pescara e del Marocco non significa molto, visto poi che i vincitori lei li ha trovati sul nostro inserto 1972. A proposito, è in arrivo quello 1973. Quanto ad Ireland, abbiamo una foto sua, ma non quella al volante della Lotus vincitrice del G.P. USA.

MARCO GHIDETTI - Soresina (Cremona) — Il viaggio a Le Mans è molto probabile. Attualmente, ne stiamo studiando i dettagli, e ne daremo notizia ufficiale non appena esso sarà deliberato. A prescindere da ciò, tenga presente che Parigi è molto bella... Quanto alla foto, vedremo più avanti.

CLAUDE VIALARO - Parigi (Francia) — Come lei ha intuito, il periodo di scioperi che ha imperversato in Italia ha «fermato» anche le spedizioni in abbonamento. Le arriverà tutto in una volta, purtroppo. L'indirizzo di Leandro Terra è questo: viale D'Annunzio 69, Pescara.

Avrei bisogno di un grande favore da voi. Essendomi recato alle prove della 1000 Km di Monza, ho filmato alcune fasi delle prove stesse, ma purtroppo ho smarrito il film. Poiché per farlo ho dovuto superare mille peripezie, terrei a riaverlo.

Quindi vi chiedo se potreste gentilmente mettere qualcosa sul giornale; si tratta di un rotolino chiuso in una scatola di alluminio con un nastro nero telato. Chi lo avesse trovato, si può rivolgere a

Guglielmo Dalla Gassa, via Roberti, 51
36055 Nove (Vicenza) tel. 0424-82043

Ecco il suo « appello », che speriamo ugualmente utile, anche se non proprio tempestivo.

non essere «abbacinati» dal nazionalismo e di dire chiare e tonde le nostre critiche anche alla casa del cavallino. Ciò non toglie che una sua vittoria ci riempia di soddisfazione, ma non giungiamo certo a trovarle delle scuse, quando perde, soprattutto quando scuse non ce n'è. Non è possibile che i problemi li abbia solo la Ferrari e le sue avversarie no. Il tuo «tifo» è proprio cieco, cara Astrid: che soddisfazione avrebbe potuto dare anche l'eventuale sesto posto che ipotizzavi per Ickx in Spagna? Parli di vettura all'esordio; va bene, ma dimentichi che la B.3 venne presentata alla fine di febbraio?

Meglio lasciar perdere, e sperare che l'aria di casa porti consiglio ad Ickx ed alla B.3, in Belgio, purchè a Zolder si corra. E speriamo di non dover attendere fino al G.P. di Germania, come lo scorso anno.

IL NEOFITA

Il « maggiolone » tutto-sprint

Caro Autosprint, sul numero 11 di marzo hai pubblicato i risultati dello « Jenner Rally » austriaco vinto con un secco 5 a 0 da VW 1302S, vettura misteriosa per il mercato italiano. Non è la prima volta che i Volkswagen austriaci vanno così forte, è possibile sapere chi li prepara o almeno che diavolo gli fanno per farli camminare così forte? La cosa mi interesserebbe per poter preparare seriamente, e non con tanti pasticci inutili il mio per i rallyes nazionali.

Mi risulta inoltre che un preparatore svizzero o francese, non ricordo bene, molti anni fa (diciamo 6 o 7) montava compressori con buoni risultati sui VW 1300. Sa se potrebbe sapere qualcosa di più? Se è possibile trovarli: dove, a che prezzo, o sostituirli con altri simili. C'è qualche ditta o preparatore italiano che fornisce dei pezzi per i Volkswagen? Scusa questa valanga di domande e, per favore, non pubblicare nome e indirizzo per evitare spiacevoli diverbi familiari circa la futura

attività rallistica — si spera — del sottoscritto.

Lettera firmata - Ivrea (Torino)

Innanzi tutto, 1302 S è la sigla « misteriosa » che identifica la Volkswagen « maggiolone » con motore 1584 che, preparata secondo le norme dell'annesso J, partecipa ai rallyes in gruppo 2. Dopo la vittoria di Warmbold all'Elba, immaginiamo la smania che si sarà impossessata del nostro amico «quasi» rallista. Il quale, se ci avesse detto che tipo di VW possiede, avrebbe potuto ricevere consigli più accurati. Ad ogni modo, possiamo dirgli che, non ostante qualcuno non voglia ammetterlo, i motori VW sono... come gli altri motori, cioè sono preparabilissimi. In effetti, 125 CV è una potenza tutt'altro che strepitosa per un 4 cilindri di 1600 cc., sia pure con limitazioni dovute alla distribuzione ad aste e bilancieri. Certo, passare da 50 CV a 125 fa un certo effetto, ma deve essere stato relativamente facile cambiando albero a cammes, rapporto di compressione, impianto di scarico e soprattutto con un paio di carburatori doppio corpo su opportuni collettori.

Per quanto riguarda i pezzi per la preparazione, può provare a rivolgersi alla Kaimann Racing (Esslinger Hauptstrasse 13, 1228 Wien, Austria), che produce e prepara vetture delle Formula Vau e Super-Vau. Queste ultime montano appunto i motori VW 1600, e quindi i particolari loro li hanno senz'altro.

Quanto al compressore, lasci perdere. Il montaggio è stato fatto ed è forse fatto tutt'ora, ma non è assolutamente pratico, oltre a non essere ammesso per le corse, inoltre è molto costoso. Tenga anche presente che l'Autogerma (via Marzabotto 2, Bologna) ha messo in commercio una cassetta di preparazione comprendente i collettori per i Weber doppio corpo verticali, con i quali si fa già un discreto « salto » di potenza. Ad ogni modo, come per ogni altra vettura in trasformazione agonistica, è la fiche di omologazione che conta. E la casa, attraverso la sua filiazione austriaca, ha omologato molto sul 1600, e quasi nulla per gli altri VW. L'appuntamento è con il prossimo Autosprint-Mese: in esso troverà la prova su strada della vettura Volkswagen vincitrice del Rally dell'Elba.

FRANCESCO BALSAMO - Palermo — Ecco gli indirizzi richiesti: officina Baggioli, via Marocchi 29, Milano; Reno Racing Shop, via Riva Reno 61, Bologna; officine Colotti, via Amendola 420, Modena. Per le modifiche ammesse nel gruppo 2, chiedi il testo dell'Annesso J alla CSAI, via Pola 9, Milano.

ANDREA BILLO - Padova — Il nostro corrispondente, parlando della corsa « la più leggendaria del mondo », si riferiva alla 1000 Miglia com'era una volta, non alla sua rievocazione storica. La quale, non essendo una gara propriamente detta ma — appunto — una rievocazione, non poteva trovare molto spazio su Autosprint.

TERESIO DELSIGNORE - Oderzo (Treviso) — Non siamo al corrente, al momento, di corsi per navigatori. Provi a rivolgersi alla scuderia Patavium, via E. degli Scrovegni 19, Padova.

MAURIZIO BETTEGA - Monza (Milano) — Il cavetto che vede spuntare dal casco di Bonomelli è un collegamento interfonico radio con il proprio box. E' simile all'impianto usato dai rallyisti.

LUIGI FRANCHINI - Reggio Calabria — La 126 che partecipò al rally di Montecarlo era preparata in gruppo 2, e si è ritirata quasi subito. Per ricevere il raccoglitore di Autosprint, ormai ristampato, basta inviare lire 1500 (1200 per i soci del Club), anche in francobolli, all'Ufficio Diffusione, Autosprint, casella postale AD 1734, Bologna, con l'indirizzo esatto, e verrà spedito quanto prima. Questi gli indirizzi: Arturo Merzario, Civenna (Como); Ninni Vaccarella, via Crispi 84, Palermo.

RENATO BENUSIGLIO - Milano — In questo mestiere si è sempre sotto il tiro incrociato di chi ti crede parziale o in malafede. Ci si fa l'abitudine, soprattutto dopo aver constatato che, a rotazione, per lo stesso argomento c'è chi gioisce e chi brontola. La sua lettera (che ci siamo riletta due volte), avalla e giustifica un certo tipo di comportamento in gara che non ci sta bene, né alla prima né all'ultima corsa di un qualsiasi campionato. Che ci sia poi qualcuno che inizia, credendo in buona fede di avere a che fare con degli « amici » e che si corre essenzialmente per divertimento, che viene bruscamente riportato alla realtà con certi metodi, allora non vediamo cosa ci sia di male se racconta la sua avventura, senza fare nomi, è ovvio. Quanto a Francia, egli ha sempre avuto ed ha tutt'ora la nostra simpatia, concretizzata da un casco di bronzo che avremmo potuto dare ad altri, e c'erano molti concorrenti a quel premio, l'anno scorso. E poi, per carità, si vada a rileggere Autosprint n. 19, pag. 45, primo capoverso dell'ultima colonna a destra. Grazie.

VITTORIO FRATTINI - Merate (Como) — Per fare i rallyes nazionali serve una licenza di conduttore di seconda categoria, la prima cioè che si ottiene, esattamente quella che è richiesta per i rallyes internazionali. Quindi, dello stesso costo. Per il Rally di Lombardia, in calendario il 4 novembre, attualmente è un po' prematuro fare previsioni. Tutte le altre sue moltissime richieste, vuole essere così cortese da ripetercele una alla volta?

GUIDO D'INNOCENZO - Chieti e GIUSEPPE MONTALTO - Siracusa — Per i vostri quesiti è meglio vi rivolgate direttamente alla Federazione Italiana Karting, via Solferino 32, Roma.



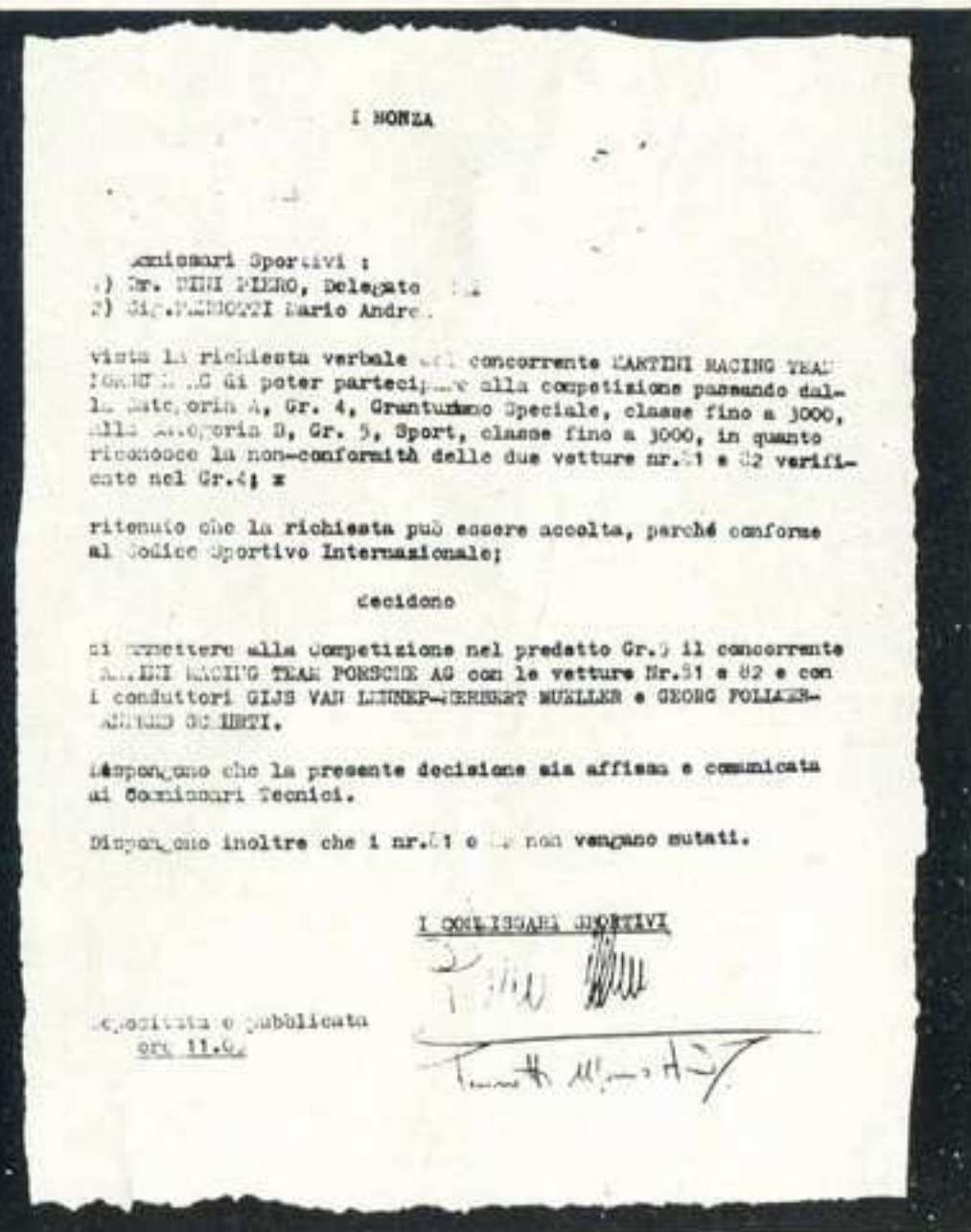
La CARRERA da correggere

Caro Autosprint, ho letto con un certo stupore che, alla 1000 Km di Monza, le due Porsche-Martini Carrera sono state trovate non conformi ai regolamenti, e passate dai commissari tecnici dal gruppo 4 al gruppo 5. La cosa in sé mi sembra assurda. Non si capisce infatti perché le irregolarità, se irregolarità esistevano, non sono state riscontrate immediatamente, all'atto delle verifiche tecniche, lasciando così che le due vetture effettuassero il primo turno di prova, così almeno mi sembra di avere capito leggendo la vostra cronaca.

Il fatto che la successiva verifica sia stata

effettuata il giorno dopo, lascia supporre che ci sia stata almeno una « istigazione ». Comunque, il punto non è questo. Il punto è stabilire se la modifica è o non è ammessa. Io, da quanto ho letto, non credo che si trattasse di irregolarità. Infatti, l'annesso J parla, fra le modifiche autorizzate, di « montaggio di articolazioni e di punti di attacco di un tipo o di materiali differenti da quelli d'origine. E allora? Vi pare possibile che una squadra ufficiale di tale importanza si metta a fare sotterfugi rischiando di venire scoperta?

Piergiorgio Martelli - Bologna



Quelli che vede qui sopra riprodotti, sono i due verbali relativi al « caso Porsche » alla 1000 Km di Monza. A sinistra, il verbale con il quale i commissari tecnici dichiarano di aver trovato, ad una successiva verifica le due Porsche non conformi al regolamento tecnico della loro categoria. A destra, il verbale con cui si concede alle due vetture del team Martini di partecipare alla gara nella categoria Sport.

In realtà, da quando è nata, la Carrera RSR pare « affittata » da questa impossibilità di gareggiare nella categoria che le è naturale: a Daytona, dove vinse la 24 ore, non poté arrivare come GT non essendo ancora stata omologata. Poi, a Monza, vinse rimesa fra le gruppo 5 per irregolarità tecniche.

A questo proposito, è bene chiarire che il punto contestato non si riferiva solamente a « diverse articolazioni », nel qual caso esse sarebbero state in regola. Infatti, l'annesso J permette di sostituire un silentblock con un giunto

sferico, per fare un esempio. La « differenza » consisteva invece in punti di attacco diversamente posizionati, con bracci di lunghezza diversa dall'originale, per migliorare il cinematismo della sospensione, e questo non è ammesso.

E' irrilevante che i commissari tecnici se ne siano accorti in un secondo tempo, magari a causa di una « soffiata ». La loro decisione è stata inappuntabile. Da qui, a dire che la Porsche fa i « giochetti » con i regolamenti ce ne corre. In realtà, da qualche tempo tutte le Porsche Carrera che escono dalla catena di montaggio hanno quel nuovo retrotreno visto e contestato a Monza. Solo che la vettura è stata omologata con il primo tipo di retrotreno, simile a quello delle altre 911 Gran Turismo, e la modifica necessaria di una correzione della scheda di omologazione. Correzione che non ci risulta sia stata ancora fatta.

A questo proposito, è illuminante il fatto che alla Targa Florio le due Porsche Car-

raera iscritte nel GT (e verificate come tali) avessero il retrotreno diciamo così « vecchio », mentre quella iscritta nella Sport montava il nuovo tipo in attesa di omologazione, assieme a freni diversi e ad altre libertà ammesse dal gruppo 5. Non abbiamo notizie certe sulle verifiche a Digione e a Spa.

E qui si potrebbe aprire un lungo ed istruttivo discorso su certe « disinvolture » delle commissioni sportive dei vari paesi nel proporre le omologazioni alla FIA, ma forse non è questa la sede adatta. Ora, l'importante era dare una risposta ai suoi interrogativi scandalizzati precisando questo: che se i commissari monzesi, in quello che lei ed alcuni altri hanno definito un eccesso di scrupolo, non avessero fatto quella verifica « prima della gara », ma l'avessero fatta dopo, le due Porsche Carrera (nell'ipotesi che fossero arrivate al traguardo) sarebbero state squalificate. Il che sarebbe stato molto seccante per la Porsche, per la Martini e per lei.

MINI COOPER
MINI

5 x 10

ELEGANZA
SPORTIVITA'
PERFEZIONE
SICUREZZA

FIAT 127 - A 112
FORD DATSUN
TOYOTA

5 x 12

C.S.O. MILANO SEMPIONE 63

QUALITA'

**AUTO
SPRINT**il settimanale
dell'automobilismo
giovane

Una copia L. 250 (arret. L. 500); Abbonamenti: annuale L. 10.000; semestr. lire 5.500; estero L. 15.000. Conto corrente postale n. 8/4323.

Diffusione: concessionario esclusivo per l'Italia S.O.D.I.P. s.r.l. - Angelo Patuzzi - Società di diffusione periodici - 20125 Milano - Via Zuretti 25 - Tel. 688.4251/2/3/4/5 - 00197 Roma - Via Serpieri 11/5 - Spedizione in abbonamento postale - gruppo II.

Distributore esclusivo per l'estero: MES-SAGGERIE INTERNAZIONALI, via M. Gonzaga, 4 - 20123 MILANO.

Quanto costa AUTOSPRINT all'estero: ARGENTINA Ps. 3,90 - AUSTRALIA \$ 0,60 - AUSTRIA Sc. 20 - BELGIO Bfr 3,3 - BRASILE - CANADA \$ 0,90 - CANTON TICINO Sfr. 2,10 - DANIMARCA Kr. D. 5,50 - ETIOPIA Eth \$ 2,25 - ECUADOR - FRANCIA F. 4,20 - GERMANIA Dm. 3,20 - GRECIA Dr. 38 - INGHILTERRA P. 32 - IRAN Rials 75 - JUGOSLAVIA D. 15 - LIBANO L.P. 3,50 - MALTA - OLANDA Hfl. 2,50 - PARAGUAY - PORTOGALLO Esc. 25 - PRINCIPATO DI MONACO e COSTA AZZURRA Fr. 4,20 - SPAGNA Pts. 45 - SUD AFRICA R. 0,60 - SVEZIA Skr 5,25 - SVIZZERA Sfr 3 - TURCHIA TL. 15 - URUGUAY - U.S.A. \$ 0,90 - VENEZUELA.

Ed ecco l'elenco delle edicole e delle librerie dove potrete trovare AUTOSPRINT all'estero: Argentina: VISCONTE DI STRIBUIDORA, Calle La Rioja 1134/56, BUENOS AIRES; Austria: MORAWA & CO., Wollzeile 11, WIEN - Australia: COMEGAL PTY LTD, 82/C Carlton Crescent, SUMMER HILL - NSW 2130; Belgio: AGENCE & MESSAGERIES DE LA PRESSE, 1, Rue de la Petite-Île, BRUXELLES; Brasile: LIVRARIA LEONARDO DA VINCI LTDA, Rua 7 de Abril 127 - Lojas 5/7, Galeria das Artes, SAN PAULO; Canada: SPEEDIM-PEX LTD., 6629 Papeau Avenue, Montreal 35 P. Q.; Danimarca: DANSK BLADSTREIBNING, Hovedvægtsgade 8, KOPENHAGEN; Ecuador: OVIEDO HERMANOS, AGENCIA De Publicaciones S.A., Chimborazo SII y Luque, QUAYAQUILLI; Francia: BRENTANO'S, 37, Avenue de l'Opéra, PARIS; Germania: W.E. SAARBACH Grubh, Follerstrasse 2, KOELN; Grecia: THE AMERICAN BOOK & NEWS AGENCY, 68 Syngrou Avenue, ATHENS 403; Inghilterra: HACHETTE C.P.D. LTD, 4, Regent Place, LONDON W. 1; Iran: I.A.D.A., 151 Klaban Soraya, TEHERAN; Jugoslavia: PROSVETA, Terazije 16, BEOGRAD; Libano: THE LEVANT DISTRIBUTORS CO., Place de l'Etoile, D. Assel Building, BEIRUT; Malta: W. H. SMITH CONTINENTAL LTD, 18/A Scots Street, VALLETTA; Olanda: VAN GELDEREN & ZOON N.V., N.V. Voorburgwall 140-142, AMSTERDAM; Paraguay: VALDEZ & DI MARTINO, Calle Palma 595, ASUNCION; Portogallo: ALBERTO ARMANDO PEREIRA, Rua Rodrigo da Fonseca 135 - S.E. LISBOA - 1; Principato di Monaco e Costa Azzurra: PRESSE DIFFUSION S.A., 12 Quai Antoine - 1er MONACO; Spagna: SOCIEDAD GENERAL ESPANOLA DE LIBRERIA, Evaristo San Miguel 9, MADRID; SOCIEDAD GENERAL ESPANOLA DE LIBRERIA, Marques de Barbara 14, 16 y 16 bis, BARCELONA; Stati Uniti: SPEEDIMPEX U.S.A. INC., 23-16 40th Avenue, LONG ISLAND CITY, N. 11101; Sud Africa: L'EDICOLA MICO (PTY) TD., Fanora House, 41 Kerk Street, JOHANNESBURG; Svezia: WENNERGREN - WILLIAMS AB Nordenflychtsvaegen 70, S-104 25 STOCKHOLM 30; Svizzera: AZED A.G., Dornacherstrasse 60/62, BASEL; KIOSK A.G., Maulbeerstrasse 11, BERN; SCHMIDT-AGENCE A.G., Sevogelstrasse 34, BASEL; MELISA, via Vegezzi 4, LUGANO; NAVILLE & CIE., 5/7 Rue Lévrier, GENEVE; Turchia: A. POLIOGLU BOOKSTORE, Cumhuriyet Caddesi 171/A, ELMADAG-ISTAMBUL; Uruguay: JULIO NUNEZ, Av. Genzalo Ramirez 1393, MONTEVIDEO; Venezuela: LIBRERIA MONDADORI C.A., Av. Francisco de Miranda, Edif. Socoralma (Chacao), CARACAS; DISTRIBUIDORA LIBROVEN, Apartado del Este 60811, CARACAS; EDIT C.A., Calle Negrin - Edificio Davolca Planta Baja, Apartados De Correos 50683 CARACAS.

Editoriale il borgo s.r.l.

ALBERTO DALL'OCICA
direttore generale

Amministrazione: 40068 S. Lazzaro di Savena (Bologna), via dell'Industria 6, tel. 465624/32 - Cas. post. A.D. 1734 - 40100 Bologna.

Concessionaria della pubblicità: Nuova Pubblicità Illustrati S.p.A., Via Pirelli 32, Milano, Tel. (02) 62.40.654.961 - Uffici di Bologna: Via Imerio 12/2, Tel. (051) 23.61.98 - 27.97.49 Uffici di Firenze: Via Don Minzoni 40, Tel. (055) 53.428. Uffici di Genova: Via Vernazza 23, Tel. (010) 587.852. Uffici di Padova: Via Tommaseo 94, Tel. (049) 39.206. Uffici di Torino: Corso M. D'Azeglio 60, Tel. (011) 659.682. Uffici di Roma: Via Savoia 37, Tel. (06) 844.9.226-861.427-866.821-858.367. Uffici di Brescia: Via Gramsci 28, Tel. (030) 53.590. Ufficio estero: Via Pirelli 32, Milano Tel. 62.40.

Stampa: Poligrafici il borgo - 40068 S. Lazzaro di Savena (Bologna) - Via dell'Industria 6 - Tel. 46 52 52 - 46 52 53 - 46 52 54.

Fotolito: Zincografica Felsinea Bologna.

La tiratura e la diffusione di questo periodico (che ha pubblicità inferiore al 70%) sono controllate dallo



Istituto Accertamento Diffusione



Una lattina di riserva e siete a posto

E' facilissimo usare sempre Olio Fiat: lo trovate presso tutti i rivenditori autorizzati Fiat. Poi ci sono i "rabbocchi". Quando in viaggio il benzinaio vi dirà: "Manca un chilo; cosa mette?"

Voi gli date la lattina che avete di riserva e siete a posto.

Il benzinaio capirà subito che al motore ci tiene.

**OLIO
FIAT**

Oggi l'Olio Fiat lo trovate anche nella nuova formula VS+ ancora migliorato, più automobilistico.

**AUTO****MG**

MGB Spider colore bleu - hard top ruote a raggi - accessoriatissima. Telefonare 0331/63.44.14 - L. 690.000.

NSU

NSU TT Occasione - motore buono, revisionato recentemente. Telefonare ore pasti - BOLOGNA - Tel. 051/47.76.81.

PORSCHE

VW PORSCHE 914 Standard 2000 bianco, ottobre '72, perfetta. VW PORSCHE 914 Sport Confort 2000 rosso, aprile '73, come nuova, in garanzia. PORSCHE 911 T COUPE 2400 bianco, nuova, pronta consegna. FILIPPINI AUTO - Mantova - Tel. 29.696.

● PORSCHE 914/6 Pronta corsa. Telefonare ore 16-20: G. DE SANTIS - Tel. 06/96.90.00 - LA STARZA P. - Tel. 0773/23.075.

ALTRE MARCHE

WILLYS JEEP MB 1,2 V - bollo 10.000 - completamente rimessa nuovo. Occasionissima, cedesi, permutasi. BOLOGNA - Tel. 58.42.67.

● LOLA T/222 CAN-AM motore nuovo 8,1 litri Chevrolet/Morand. Cambio Hewland LG 500 Mark II. Gomme Good-year. Molti pezzi ricambio, numerose ruote con gomme. Tutto praticamente inusato in condizioni perfette. Prezzo interessante. GRAEMIGER Garage Sporting. Case Postale 451 LAUSANNE 1002 - Tel. 021/27.67.37 26.29.67.



● McLaren M8F CanAm Felder-Racing-Team/Helmut Kelleners vende McLaren M8F CanAm 8,1 litri, 720 PS - con diversi accessori. Successi raggiunti: 3. posto dell'Interserie 1972 - Prezzo da trattare. Per ulteriori informazioni: ANTONIO FLECKER - Via Michael Galsmaier 8/27, 39100 Bolzano - Tel. 32.045.

MONOPOSTO

FORMULA MONZA Telaio Repetto - Motore Repetto - plurivittoriosa. ROBERTO VIDORI - Pieve di Soligo - Tel. 0438/82.619 82.350.

SI VENDE O**AUTO****ALFA ROMEO**

ALFA ROMEO 1300 Zagato 1971, eccezionale da amatore. Bianca, interno nero, con moquette. Accensione elettronica, testata Autodelta, 20 HP in più, ammortizzatori Koni, cerchi Campagnolo con 185/70. Radio elettronica. Telefonare ore 20-21 al 02/83.70.338 - Lire 1.900.000.

● GTA 1600 Gr. 4 competitivissima 170 CV dimostrabili. Assetto unico in Italia, Colotti, serie rapporti, autobloccante ponti. Motore scorta, slick pioggia, ricambi. CERICOLA - Tel. 011/55.27.63 ore pasti.

CITROEN

CITROEN-MASERATI giugno 1971, perfetta, metallizzata, aria condizionata. Vetri polarizzati. Vende privato contanti. ROMA - Tel. 83/86.398.

FIAT

● FIAT ABARTH 595 pronta corsa, agiornata 1971, accessoriatissima, 2 motori, attacco per traino. Telefonare: PIERINO ROSINI - Rigutino (Ar) - Tel. 37.114 - L. 500.000.

FIAT 124 Spider 1600 - Bianca - febbraio 1973, ruote 7", perfettissima. Telefonare ore pasti: CESENA - Tel. 0547/21.718.

LAND ROVER

LAND ROVER 88 bellissima vendo. MILANO - Tel. 30.68.68.

L. 46.000Pronte in tutte le taglie
Nuovi colori:
viola - arancio - giallo

in vendita presso

SHOP CAR 33
racing equipmentsFinalmente
le tute in**FP**
originale20129 Milano
33 via Plinio
telefono:
(02) 26 56 86

compravendita SPRINT

BRABHAM F-FORD competitiva, vincitrice campionato bresciano 1972, aggiornatissima, pronta corse, prezzo vantaggioso. Telefonare dalle 12-14: Tel. 030/43.736, orario ufficio: Tel. 030/53.385.

F-2 con motore e cambio F-3. BOLOGNA - Tel. 30.78.86.

VETTURE F-FORD DULON-GIPSI-M.P.15 CONSEGNA PRONTA, CONTRATTARE. TAVECCHIO - TEL. 02/49.80.056-46.97.351.

F-850 DE SANCTIS Solo telaio - aggiornato '73, competitivo, da poco revisionato, completamente cromato, sospensioni nuove, vari pezzi di ricambi, semiassi, cinture Britax vengo per cesata attività vera occasione. Prezzo da stabilirsi. PIERO CAPPONI - Via Amadini, 39 - Tavernole (Bs) Tel. 030/92.110 dalle ore 19 in poi tutti i giorni escluso il sabato.

MOTO

VENELLI 650 8 mila Km, gomme, sella e frecce nuove, assicurata e bollata '73. Tel. 0535/55.028 - L. 720.000 trattabili.

ACCESSORI e parti speciali

4 CERCHI larghi con gomme nuove Esso Radial 170 Sr 13 per BMW, causa incidente. Telefonare a PIERINO ROSINI - Rigutino (Ar) - Tel. 37.114 - Lire 199.000.

TELAIO F3 BWA rinnovato, ottimo salite gr. 9, adattabilissimo F.F. vasto assortimento materiale motori 1000 Novomotor, Colotti nuovo, rapporti, cerchi Campagnolo, gomme Dunlop Racing. Causa passaggio sport gr. 5 svendo anche separatamente. CERICOLA - Tel. 011/55.27.63 ore pasti.

PER PORSCHE Porsche Spoiler norm. L. 40.000; Carrera L. 45.000; Cofano poster. L. 45.000 in vetroresina completi attacchi pronti verniciatura. SPAMPINATO - 20080 Zibido S. Giacomo (MI) Tel. 02/90.57.072.

CINTURE DI SICUREZZA a bretella da competizione nei colori rosso e nero. Complete di attacchi L. 9.000. Pronta consegna. Rivolgersi a: NICO DE ANGELIS - Casella Postale 68 - ASCOLI PICENO - Tel. 0736/61.036.

MOTORE completo Fiat 500, preparato, equilibrato, velocissimo, coppa speciale, carburatore speciale. Revisionato perfetto per velocità. ALVISI - Via F. Succi, 9 - Rimini - Tel. 55.236 - Lire 85.000.

ACCENSIONE reazionata, fino a 10.000 giri, incremento 7 CV di potenza, montaggio in sostituzione della bobina - BRUNO RICCARDI - Via Solferino 55 - BRESCIA - Tel. uff. 030/47.013; abit. 030/42.857 - L. 15.000 contrassegno.

VARIE

VENDO 3 biglietti affiancati, Gran Premio Monaco F-1, zona Box, 140 Fr. cadauno. MARIO FE - Via Emilia, 23 - CHIANCIANO T. (SI) Tel. 39.31.

SI VENDE O SI CAMBIA

AUTO

RENAULT
ALPINE 1600 S perfetta - 1971 o permuta con berlina. Telefonare ore pasti: 019/31.500 - L. 2.600.000.

SI COMPRA

ACCESSORI e parti speciali

CARRELLO Urgentemente, carrello possibilmente omologato, anche non perfette condizioni - CERICOLA - 011/55.27.63 ore pasti.

VARIE

ANNATE AUTOSPRINT complete, dal primo anno di pubblicazione al presente numero. Scrivere a ALFIO LE MASSON - c/o Le Mansauto - Via Statale, 26 - Quaregna - Cossato/Vercelli.

PROPOSTE DI LAVORO

Cercasi meccanici motoristi anche ore serali. Telefonare: DELTA CORSE - 02/33.53.46.

Cercasi signorina pratica ufficio 16-18 enne. Telefonare 02/33.53.46.

Cercasi meccanico, anche non esperto di macchine da corsa ORIANI MOOROGH - Racing - Scuderia Automobiliistica da corsa. Via delle Carrozze, 55 - Roma - Tel. 06/90.33.031 06/67.92.72.

● = vetture sportive

JANSPEED ENGINEERING LTD
ora anche
JANSPEED of italy s.r.l.
Officina e magazzino:
via Mazzini 4/6 10080 CICONIO - RIVAROLO (Torino)

PREPARAZIONE COMPLETA DI AUTO
per gare di velocità, rally o strada

PARTI per preparare auto inglesi, italiane, tedesche, giapponesi e svedesi. Ogni tipo di accessori.

PERSONALE ESCLUSIVAMENTE INGLESE

perché rischiare? **SASSA roll-bar** brevettati

Dall'esperienza delle corse all'auto di tutti i giorni - Per viaggiare tranquilli **ROLL-BAR STRADALI** - Smontabili, per ogni tipo di auto L. 12.500 - Offerta speciale ai Soci del Club Autosprint L. 11.000.

Per vincere le corse **ROLL-BAR EXTRALEGGERI** - In acciaio legato 25 CD4 al cromomolibdeno, peso inferiore del 50% - Es. peso di un roll-bar per Giannini 650 normale kg 16 extraleggero kg 8, e 8 chili di meno vogliono dire 1 CV di più.

Officine meccaniche **SASSA** di E. Giammiro VI. Orlando 42-56 - Tel. 0736/65083 63100 ASCOLI PICENO



Copriruota CAN-AM da 13"
Inossidabile
Indeformabile
Resistente

Il copriruota CAN-AM ha la grinta sportiva del protagonista.

Facilmente applicabile su tutti i modelli FIAT 850, 127, 128, 124, 125, 132; AUTOBIANCHI A111, A112; ALFASUD; SIMCA 1000, 1100 ed altre.

Oltre che nella versione nero e cromato è disponibile con la coppa centrale nei seguenti colori: giallo, verde, rosso, blu.

Design Bertone

can-am[®]

Prodotto dalla Socar Italiana S.p.A. - Via Guido Reni 96/168. 10136 Torino - Tel. 309.04.46/7.

EQUIPMENT
BODER SPORT
HELMET

auto mirage dune-buggy
LA PIU' **SEXY SEXY SEXY SEXY SEXY**



... e non solo perchè va in ogni posto:
su sabbia, al mare, in campagna e vi accompagna nelle ore più belle delle vostre vacanze

Per invio documentazione illustrativa spedire L. 200 in bolli a:
automirage
Amministrazione e stab.:
Via Mazzini, 26
tel. 051 307886 377456
40138 Bologna (Italy)

AUTOSPRINT
LUCIANO CONTI direttore
MARCELLO SABBATINI direttore responsabile

Inviati speciali:
ENRICO BENZING
FRANCO LINI

Servizio interno:
MARCO MAGRI
ALFO C. PREDIERI

Collaborano alle RUBRICHE:
Carlo BURLANDO - Leopoldo CANNETOLI - Carlo CAVICCHI - Andrea DE ADAMICH - Jacky ICKX - Gio' LUNI - Gabriela NORIS - Giorgio PIANTA - Tim SCHENKEN

Altri collaboratori in Italia:
Gianluca Bacchi M. (Parma) - Lino Ceccarelli (Roma) - Giancarlo Cevenini (Bologna) - Salvatore Ciusa (Cagliari) - Mario Fenzi (Genova) - Marco Grandini (Firenze) - Logan Lessona Bentley (Roma) - Giulio Mangano (Palermo) - Mario Morselli (Modena) - Giorgio Rossotto (Torino) - Attilio Trivellato (Padova) - Sergio Troise (Napoli) - Manuel Vigliani (Brescia)

Collaboratori all'estero:
Augusto C. Bonzi (Buenos Aires) - Luis Gonzalez Canomane - Agenzia Carro (Rio de Janeiro) - Adriano Cimaresti (Berna) - Thomas b. Floyd (Australia) - Gilberto Gatto (Canada) - David Hodges (Londra) - Jeff Hutchinson (Londra) - Jacques R. Jaubert (Margherita) - Eoin S. Young (Londra) - Hanns H. R. Löffler (Monaco Baviera) - Lino Manocchia (New York) - Sergio Marchetti (Stoccolma) - André Roze - Philippe Toussaint (Bruxelles).

AUTOSPRINT pubblica anche servizi particolari di:
Bruno Boglioni - Puccio Corona - Cesare de Agostini - Toni Fasolato - Nuccio Marino - Carlo Micci - Doug Nye - Giuliano Orzali - Gerlad Schmitt.

corrispondenze dall'Italia di:
Vincenzo Bajardi - Eraldo Bistaffa - Riccardo Carafa - Gianfilippo Centanni - Onofrio Colabella - Gaetano Cravedi - Franco D'ignazio - Dionigio Dionigi - Mauro Ferramosca - Vito Lattanzio - Domenico Morace - Gigi Mosca - Claudio Porrozi - Guido Rancati - Marcello Rigo - Riccardo Roccato - Francesco Santuocione.

I servizi fotografici sono di:
Associated Press - Attualfoto - Cevenini - Coppini - D.P.P.I. - Falletti - Ferrari Nasalvi - Giuliani - Hruby - Laurent - Lini - Adriano Manocchia - Mulone - Noris - Olympia - Reinhard - Sainz - Serra - Giorgi.

Disegni tecnici (e no) di:
Russel Brockbank - Werner Bühler - Maximilian Capa - Cork - Enrico Fumia - Giuliano Orzali - Michael Turner.

Gli indirizzi di AUTOSPRINT
Direzione-redazione
40068 S. Lazzaro di Savena (Bo)
Via dell'Industria 6
CASELLA POSTALE AD 1734
40100 BOLOGNA
Telefoni: (051) 465624 - 465632
Telex: 51212 - 51283 AUTSPRIN

AUTOSPRINT - Registr. Tribunale Bologna n. 3395 del 25-2-1969